Този документ е средство за документиране и не обвързва институциите

►**B** **РЕГЛАМЕНТ (ЕО) № 622/2003 НА КОМИСИЯТА**

от 4 април 2003 година

за определяне мерки за прилагане на общи основни стандарти относно сигурността на въздухоплаването

(текст от значение за ЕИП)

(ОВ L 89, 5.4.2003, стр. 9)

Изменен с

		Официален вестник		
		№	страница	дата
►**M1**	Регламент (ЕО) № 65/2006 на Комисията от 13 януари 2006 година	L 11	4	17.1.2006

▼B

РЕГЛАМЕНТ (ЕО) № 622/2003 НА КОМИСИЯТА

от 4 април 2003 година

за определяне мерки за прилагане на общи основни стандарти относно сигурността на въздухоплаването

(текст от значение за ЕИП)

КОМИСИЯТА НА ЕВРОПЕЙСКИТЕ ОБЩНОСТИ,

като взе предвид Договора за създаване на Европейската общност,

като взе предвид Регламент (ЕО) № 2320/2002 на Европейския парламент и на Съвета от 16 декември 2002 г. относно създаване на общи правила за сигурността на гражданското въздухоплаване ([1]) и по-специално член 4, параграф 2 от него,

като има предвид, че:

(1) От Комисията се изисква да одобри мерки за прилагането на общи основни стандарти за сигурност на въздухоплаването в целия Европейски съюз. Регламентът е най-подходящият инструмент за тази цел.

(2) В съответствие с Регламент (ЕО) № 2320/2002 г. и за да се предотвратят неправомерни актове, мерките, постановени в приложението към настоящия регламент, би следвало да бъдат секретни и да не се публикуват.

(3) За тази цел е необходимо да се позволи разграничение между летища в светлината на оценката на локалния риск. Поради това, би следвало Комисията да бъде информирана за летища, за които се счита, че представляват по-малък риск.

(4) Следва също така да се позволи вариране на изпълнителните мерки в съответствие с вида въздухоплавателна дейност. Комисията трябва да бъде информирана, когато за осигуряване на еквивалентни мерки на сигурност се прилагат компенсационни мерки.

(5) Мерките, предвидени в настоящия регламент, са в съответствие със становището на Комитета по сигурност на гражданското въздухоплаване,

ПРИЕ НАСТОЯЩИЯ РЕГЛАМЕНТ:

Член 1

Цел

Настоящият регламент определя необходимите мерки за прилагането и техническото адаптиране на общи основни стандарти относно сигурността на въздухоплаването, които трябва да се включат в националните програми за сигурност на гражданското въздухоплаване.

Член 2

Определения

За целите на настоящия регламент се прилагат следните определения:

— „национална програма за сигурност на гражданското въздухоплаване“ означава тези регламенти, практики и процедури, приети от държавите-членки в съответствие с член 5 от Регламент (ЕО) № 2320/2002, за осигуряване на сигурността на гражданското въздухоплаване на тяхна територия,

([1]) ОВ L 355, 30.12.2002 г., стр. 1.

▼B

— „компетентен орган“ означава националният орган, определен от държава-членка в съответствие с член 5, параграф 2 от Регламент (ЕО) №2320/2002, който да отговаря за координацията и осъществяването на мониторинг на прилагането на нейната национална програма за сигурност на гражданското въздухоплаване.

Член 3

Поверителност

Мерките, посочени в член 1, са определени в приложението.

Тези мерки са секретни и не се публикуват. Те се предоставят само на лица, надлежно упълномощени от държава-членка или Комисията.

▼M1

Член 3а

Нови технически методи и процеси

1. Държавите-членки могат да разрешат прилагането на технически метод или процес за контрол на сигурността, който се използва, вместо тези, посочени в приложението, при положение че:

а) той се използва с цел оценяване на нов начин на функциониране на посочения контрол на сигурността, и

б) той няма да окаже негативно влияние върху общото ниво на сигурност, което вече е достигнато.

2. Най-малко четири месеца преди неговото планирано въвеждане съответната държава-членка информира писмено Комисията и останалите държави-членки за предложения нов метод или процес, който тя възнамерява да разреши, като включва и становището си за начина, по който ще гарантира, че прилагането на новия метод или процес ще изпълни изискванията на параграф 1, буква б). Нотификацията съдържа също така подробна информация за местоположението/ята, в което/ито ще бъде използван методът или процесът, както и планираната продължителност на периода за оценка.

3. Ако Комисията даде положителен отговор на държавата-членка или ако в продължение на три месеца след получаване на писмената молба държавата-членка не получи отговор от Комисията, държавата-членка може да разреши въвеждането на новия метод или процес.

Ако Комисията не е убедена, че предлаганият нов метод или процес предоставя достатъчно гаранции за поддържане на общото ниво на сигурност на въздухоплаването в Общността, Комисията информира държавата-членка за това в срок от три месеца след получаване на нотификацията, посочена в параграф 2, като посочва причините. При това положение съответната държава-членка не започва прилагането на метода или процеса, преди да е спазила изискванията на Комисията.

4. Максималният срок на оценка за всеки технически метод или процес е 18 месеца. Този срок на оценка може да бъде удължен от Комисията най-много с допълнителни 12 месеца, при условие че държавата-членка представи адекватна обосновка за удължаването.

5. На периоди, не по-дълги от шест месеца по време на периода на оценка, отговорният орган в съответната държава-членка предоставя на Комисията доклад за напредъка на дейността по оценката. Комисията информира останалите държави-членки за съдържанието на доклада за напредъка.

6. Периодът на оценка не може да бъде по-дълъг от 30 месеца.

▼B

Член 4

Уведомление

Държавите-членки информират Комисията писмено за всички летища, по отношение на които те са се възползвали от опцията съгласно член 4, параграф 3, буква а) или буква в) на Регламент (ЕО) № 2320/2002 г.

Член 5

Компенсационни мерки

Държавите-членки информират Комисията писмено за компенсационните мерки, които се прилагат в съответствие с точка 4.2. от приложението към Регламент (ЕО) № 2320/2002 г.

Член 6

Настоящият регламент влиза в сила на 19 април 2003 година.

Настоящият регламент е задължителен в своята цялост и се прилага пряко във всички държави-членки.

▼B

ПРИЛОЖЕНИЕ

ПОДРОБНИ МЕРКИ ЗА СИГУРНОСТ НА ВЪЗДУХОПЛАВАНЕТО

В съответствие с член 3 приложението е секретно и не се публикува в *Официален вестник на Европейския съюз*.