PROVEDBENA UREDBA KOMISIJE (EU) 2018/1003

od 16. srpnja 2018.

o izmjeni Provedbene uredbe (EU) 2017/1152 radi pojašnjenja i pojednostavnjenja korelacijskog postupka i prilagodbe tog postupka izmjenama Uredbe (EU) 2017/1151

(Tekst značajan za EGP)

EUROPSKA KOMISIJA,

uzimajući u obzir Ugovor o funkcioniranju Europske unije,

uzimajući u obzir Uredbu (EU) br. 510/2011 Europskog parlamenta i Vijeća od 11. svibnja 2011. o utvrđivanju standardnih vrijednosti emisija za nova laka gospodarska vozila kao dio Unijina integriranog pristupa smanjivanju emisija CO_2 iz osobnih i lakih gospodarskih vozila ([1]), a posebno njezin članak 13. stavak 6. treći podstavak,

budući da:

(1) Na temelju iskustava stečenih u provedbi Uredbe Komisije (EU) 2017/1151 ([2]) i Provedbene uredbe Komisije (EU) 2017/1152 ([3]) postalo je očito da bi trebalo izmijeniti određene elemente potonje Uredbe.

(2) Potrebno je dopuniti postojeće metode za određivanje krajnjih točaka na interpolacijskom pravcu koji se upotrebljava za izračun vrijednosti emisija CO_2 prema NEDC-u pojedinačnog vozila. Te bi krajnje točke, koje predstavljaju ispitno vozilo s najvišim vrijednostima emisija CO_2 i ispitno vozilo s najnižim vrijednostima tih emisija, trebalo definirati tako da razlika između vrijednosti dvaju ispitnih vozila high i low ne bude manja od 5 g CO_2/km.

(3) Kako bi se spriječilo da se vrijednosti emisija CO_2 pojedinačnih vozila određuju na temelju interpolacijskih pravaca bez minimalne razlike, primjereno je da ova izmjena stupi na snagu bez odgađanja.

(4) Ako se za potrebe homologacije tipa na temelju Uredbe (EU) 2017/1151 upotrebljava porodica po matrici cestovnog otpora, izračune vrijednosti CO_2 prema NEDC-u pojedinačnog vozila koje pripada toj porodici trebalo bi pojednostavniti tako da se koeficijenti cestovnog otpora za izračun vrijednosti CO_2 prema NEDC-u izvode iz koeficijenata cestovnog otpora pojedinačnog vozila kako je utvrđeno na temelju Uredbe (EU) 2017/1151.

(5) Kad je riječ o nepotpunim vozilima kategorije N1, radi određivanja koeficijenata cestovnog otpora, koji su ulazni podaci korelacijskog alata, trebalo bi uzeti u obzir izmjene Priloga XII. Uredbi (EU) 2017/1151.

(6) Kako bi se osigurali pouzdani izlazni rezultati korelacijskog alata, među ulazne podatke korelacijskog alata primjereno je dodati broj cilindara.

(7) Trebalo bi iskoristiti priliku kako bi se u tekstu ispravile uredničke pogreške.

(8) Mjere predviđene ovom Uredbom u skladu su s mišljenjem Odbora za klimatske promjene,

DONIJELA JE OVU UREDBU:

Članak 1.

Prilog I. Provedbenoj uredbi (EU) 2017/1152 mijenja se u skladu s Prilogom ovoj Uredbi.

([1]) SL L 145, 31.5.2011., str. 1.

([2]) Uredba Komisije (EU) 2017/1151 od 1. lipnja 2017. o dopuni Uredbe (EZ) br. 715/2007 Europskog parlamenta i Vijeća o homologaciji tipa motornih vozila u odnosu na emisije iz lakih osobnih i gospodarskih vozila (Euro 5 i Euro 6) i pristupu podacima za popravke i održavanje vozila, o izmjeni Direktive 2007/46/EZ Europskog parlamenta i Vijeća, Uredbe Komisije (EZ) br. 692/2008 i Uredbe Komisije (EU) br. 1230/2012 te stavljanju izvan snage Uredbe Komisije (EZ) br. 692/2008 (SL L 175, 7.7.2017., str. 1.).

([3]) Provedbena uredba Komisije (EU) 2017/1152 od 2. lipnja 2017. o utvrđivanju metodologije za određivanje korelacijskih parametara nužnih za uzimanje u obzir promjene regulatornog ispitnog postupka u pogledu lakih gospodarskih vozila i o izmjeni Provedbene uredbe (EU) br. 293/2012 (SL L 175, 7.7.2017., str. 644.).

Članak 2.

Ova Uredba stupa na snagu sedmog dana od dana objave u *Službenom listu Europske unije*.

Ova je Uredba u cijelosti obvezujuća i izravno se primjenjuje u svim državama članicama.

Sastavljeno u Bruxellesu 16. srpnja 2018.

Za Komisiju
Predsjednik
Jean-Claude JUNCKER

PRILOG

Prilog I. Provedbenoj uredbi (EU) 2017/1152 mijenja se kako slijedi:

(1) točka 2.3.8.1. zamjenjuje se sljedećim:

„2.3.8.1. Ako se cestovni otpori za WLTP utvrđuju u skladu sa stavcima od 1. do 4. i 6. Podpriloga 4. Prilogu XXI. Uredbi (EU) 2017/1151

Koeficijenti cestovnih otpora za NEDC za potpuna vozila kategorije N1 izračunavaju se u skladu s formulama iz točke 2.3.8.1.1. (za vozilo H) i točke 2.3.8.1.2. (za vozilo L) i u skladu s točkama (a) i (b).

Ako nije drugačije navedeno, formule se primjenjuju i na simulacije i na fizička ispitivanja vozila.

Homologacijsko tijelo ili, ako je primjenjivo, tehnička služba provjerava ispunjava li zračni tunel iz stavka 3.2.3.2.2.3. Podpriloga 7. Prilogu XXI. Uredbi (EU) 2017/1151 uvjete za točno utvrđivanje vrijednosti Δ(Cd × Af). Ako zračni tunel ne ispunjava uvjete, najviša vrijednost aerodinamičkog otpora primjenjuje se na sva vozila u porodici.

(a) Koeficijenti cestovnog otpora i ispitne mase za WLTP u tim formulama vrijednosti su dobivene za vozilo H i L, kako su definirane za interpolacijsku porodicu na temelju Uredbe (EU) 2017/1151.

(b) Ne dovodeći u pitanje točku (a), ako ciklusna potrošnja energije vozila H i/ili L u WLTP-u, utvrđena u skladu sa stavkom 5. Podpriloga 7. Prilogu XXI. Uredbi (EU) 2017/1151, nije najviša odnosno najniža vrijednost ciklusne potrošnje energije vozila H i/ili L u NEDC-u, koeficijenti cestovnog otpora za NEDC utvrđuju se na temelju jedne od sljedećih mogućnosti:

i. na temelju pojedinačnog vozila u interpolacijskoj porodici koje ima najvišu odnosno najnižu ciklusnu potrošnju energije u NEDC-u;

ii. na temelju kombinacije najviših odnosno najnižih karakteristika bitnih za cestovni otpor, tj. aerodinamičkog otpora, otpora kotrljanja i mase, uzetih od pojedinačnih vozila u interpolacijskoj porodici.

Proizvođač odabire primjenjuje li se postupak iz točke i. ili ii.

Točka (b) se primjenjuje za nove homologacije tipa s obzirom na emisije koje se dodjeljuju od 1. siječnja 2019. ili na proizvođačev zahtjev od ranijeg datuma.";

(2) u točki 2.3.8.1.1. umeće se sljedeći tekst kao prvi odlomak:

„Ako se za pojedinačno vozilo upotrebljava postupak izračuna u skladu s točkom 4.2.1.4.2., cestovni otpor i ispitna masa za WLTP koji odgovaraju vrijednostima za NEDC pojedinačnog vozila upotrebljavaju se bez utjecaja dodatne opreme."

(3) zadnji odlomak točke 2.3.8.1.1.(c) zamjenjuje se sljedećim:

„Pri čemu je faktor $F^*_{2w,H}$ koeficijent cestovnog otpora F_2 utvrđen za ispitivanje WLTP-om vozila H iz kojeg je uklonjen učinak sve dodatne opreme.";

(4) zadnji odlomak točke 2.3.8.1.2.(c) zamjenjuje se sljedećim:

„Pri čemu je faktor $F^*_{2w,L}$ koeficijent cestovnog otpora F_2 utvrđen za ispitivanje WLTP-om vozila L iz kojeg je uklonjen učinak sve dodatne opreme.";

(5) točka 2.3.8.2.1.(b) zamjenjuje se sljedećim:

„(b) Koeficijenti cestovnog otpora za NEDC ako se ne upotrebljavaju vrijednosti prema NEDC-u iz tablica

U slučaju vozila konstruiranih za najveću tehnički dopuštenu masu opterećenog vozila koja iznosi 3 000 kg ili više koeficijenti cestovnih otpora za NEDC mogu se na zahtjev proizvođača utvrditi u skladu s točkom 2.3.8.1.";

(6) točka 2.3.8.2.2. zamjenjuje se sljedećim:

„2.3.8.2.2 Utvrđivanje cestovnih otpora za nepotpuna vozila kategorije N1 u skladu s točkom 2.2. Priloga XII. Uredbi (EU) 2017/1151

U slučaju nepotpunog vozila kategorije N1, ako su cestovni otpori reprezentativnog vozila određeni u skladu sa stavkom 2.2. Priloga XII. i točkom 5.1. Podpriloga 4. Prilogu XXI. Uredbi (EU) 2017/1151, cestovni otpori za NEDC koji se upotrebljavaju kao ulazni podaci za simulacije korelacijskog alata utvrđuju se na sljedeći način:

$$F_{0n,R} = T_{0n,R} + \left(\frac{F_{0W,L} - A_{W,L} + F_{0W,H} - A_{W,H}}{2}\right)$$

$$F_{1n,R} = \frac{F_{1W,L} - B_{W,L} + F_{1W,H} - B_{W,H}}{2}$$

$$F_{2n,R} = T_{2n,R} + \left(\frac{F_{2W,L} - C_{W,L} + F_{2W,H} - C_{W,H}}{2}\right)$$

pri čemu su:

$F_{0n,R}$, $F_{1n,R}$, $F_{2n,R}$	koeficijenti cestovnog otpora za NEDC za reprezentativno vozilo
$T_{0n,R}$, $T_{2n,R}$	koeficijenti dinamometra s valjcima u NEDC-u za reprezentativno vozilo utvrđeni u skladu s tablicom 3. Priloga 4.a Pravilniku UNECE-a br. 83
$A_{W,L/H,}$ $B_{W,L/H,}$ $C_{W,L/H}$	koeficijenti dinamometra s valjcima za vozilo upotrijebljeni za pripremu dinamometra s valjcima u skladu s točkama 7. i 8. Podpriloga 4. Prilogu XXI. Uredbi (EU) 2017/1151

Kad se provodi fizičko ispitivanje vozila, u njemu se primjenjuju koeficijenti dinamometra s valjcima za NEDC za vozilo R utvrđeni u skladu s tablicom 3. Priloga 4.a Pravilniku UNECE-a br. 83.";

(7) dodaje se točka 2.3.8.3.(a):

„2.3.8.3.(a) Proširenja homologacija s obzirom na emisije dodijeljenih na temelju Uredbe (EU) 2017/1151

Ako se homologacija s obzirom na emisije na temelju Uredbe (EU) 2017/1151 proširuje zbog dodavanja novih vozila u interpolacijsku porodicu po $CO_{2\ s}$ emisijama CO_2 prema NEDC-u višima od emisija vozila H ili nižima od emisija vozila L, za potrebe korelacije primjenjuje se sljedeće:

(a) ako razlika između vozila H i L prema NEDC-u u interpolacijskoj porodici nije manja od 5 g CO_2/km, interpolacijski pravac za NEDC može se produljiti za tu porodicu pod uvjetom da vrijednosti emisija CO_2 prema NEDC-u utvrđene u skladu s točkom 3. na temelju ulaznih podataka iz ispitivanja vozila WLTP-om iz točke 3.1.1. Priloga I. Uredbi (EU) 2017/1151 nisu veće od vrijednosti emisija CO_2 utvrđenih na temelju interpolacijskog pravca za NEDC;

(b) ako je razlika između vozila H i L prema NEDC-u manja od 5 g CO_2/km, interpolacijski se pravac ne smije produljiti.

U slučaju (a) referentne emisije CO_2 utvrđuju se bez odabira iz točaka 3.1.1.2. i 3.2.6.

U slučaju (b) ili ako su referentne emisije CO_2 iz točke (a) više od interpolacijskog pravca, vrijednosti vozila H i L prema NEDC-u utvrđuju se u skladu s točkama 2. i 3. ovog Priloga.

Točka (a) se primjenjuje na nova proširenja novih tipa koja se dodjeljuju od 1. siječnja 2019. ili na proizvođačev zahtjev od ranijeg datuma.";

(8) tablica 1. u točki 2.4. mijenja se kako slijedi:

(a) u stavki 66 tekst u prvom stupcu zamjenjuje se sljedećim:

„Identifikacijski broj interpolacijske porodice";

(b) dodaje se stavka 68:

„68	Broj cilindara	—	deklaracija proizvođača	*broj (unosi se najkasnije od 1. siječnja 2019.)*";

(9) u točki 3.1.1.1.(c) točka i. zamjenjuje se sljedećim:

„i. identifikacijski broj interpolacijske porodice";

(10) u točki 3.1.4. prvi stavak zamjenjuje se sljedećim:

„Za nepotpuna vozila kategorije N1 provodi se simulirano ispitivanje reprezentativnog vozila (vozilo R_{MSV}) NEDC-om primjenom korelacijskog alata i relevantnih ulaznih podataka kako su zabilježeni u matrici iz točke 2.4. za vozila H ili L s ciklusnom potrošnjom energije najbližom onoj utvrđenoj za reprezentativno vozilo u skladu s točkom 4.2.1.5.";

(11) u točki 3.3.1. definicija iz zadnjeg odlomka zamjenjuje se sljedećim:

„$CO_{2,AF,H}$ faktor prilagodbe za vozilo H izračunan kao omjer između vrijednosti CO_2 prema NEDC-u utvrđene u skladu s točkom 3.2. i rezultata ispitivanja NEDC-om simuliranog korelacijskim alatom iz točke 3.1.2. ili, ako je primjenjivo, rezultata fizičkog mjerenja.";

(12) u točki 3.3.2. definicija iz zadnjeg odlomka zamjenjuje se sljedećim:

„$CO_{2,AF,L}$ faktor prilagodbe za vozilo L izračunan kao omjer između vrijednosti CO_2 prema NEDC-u utvrđene u skladu s točkom 3.2. i rezultata ispitivanja NEDC-om simuliranog korelacijskim alatom iz točke 3.1.3. ili, ako je primjenjivo, rezultata fizičkog mjerenja.";

(13) u točki 3.3.3. definicija iz zadnjeg odlomka zamjenjuje se sljedećim:

„$CO_{2,AF,R}$ faktor prilagodbe za vozilo R_{MSV} izračunan kao omjer između vrijednosti CO_2 prema NEDC-u utvrđene u skladu s točkom 3.2. i rezultata ispitivanja NEDC-om simuliranog korelacijskim alatom iz točke 3.1.3. ili, ako je primjenjivo, rezultata fizičkog mjerenja.";

(14) točka 4.2.1.4. zamjenjuje se sljedećim:

„4.2.1.4 Izračun cestovnog otpora za pojedinačno vozilo u interpolacijskoj porodici po WLTP-u

4.2.1.4.1. Koeficijenti cestovnog otpora izvedeni iz vozila H i L prema NEDC-u

Koeficijenti cestovnog otpora $F_{0,n}$, $F_{1,n}$ i $F_{2,n}$ za vozila H i L utvrđeni u skladu s točkom 2.3.8. označeni su kao $F_{0n,H}$, $F_{1n,H}$ i $F_{2n,H}$ odnosno $F_{0n,L}$, $F_{1n,L}$ i $F_{2n,L}$.

Koeficijenti cestovnog otpora $f_{0n,ind}$, $f_{1n,ind}$ i $f_{2n,ind}$ za pojedinačno vozilo izračunavaju se prema sljedećoj formuli:

Formula 1(a)

$$f_{0n,ind} = F_{0n,H} - \Delta F_{0n} \cdot \frac{(TM_{n,H} \cdot RR_{n,H} - TM_{n,ind} \cdot RR_{n,ind})}{(TM_{n,H} \cdot RR_{n,H} - TM_{n,L} \cdot RR_{n,L})}$$

Za nove homologacije tipa s obzirom na emisije dodijeljene od 1. siječnja 2019., ili prije tog dana na proizvođačev zahtjev, koeficijenti cestovnog otpora izračunavaju se prema sljedećoj formuli:

Formula 1(b)

$$f_{0n,ind} = F_{0n,H} - \Delta F_{0n} \cdot \frac{(RM_{n,H} \cdot RR_{n,H} - RM_{n,ind} \cdot RR_{n,ind})}{(RM_{n,H} \cdot RR_{n,H} - RM_{n,L} \cdot RR_{n,L})}$$

ili, ako je ($TM_{n,H} \cdot RR_{n,H} - TM_{n,L} \cdot RR_{n,L}$) = 0, ili, ako je primjenjivo, ($RM_{n,H} \cdot RR_{n,H} - RM_{n,L} \cdot RR_{n,L}$) = 0, primjenjuje se formula 2:

Formula 2

$$f_{0n,ind} = F_{0n,H} - \Delta F_{0n}$$

$$f_{1n,ind} = F_{1n,H}$$

$$f_{2n,ind} = F_{2n,H} - \Delta F_{2n} \cdot \frac{(\Delta[C_d \cdot A_f]_{LH,n} - \Delta[C_d \cdot A_f]_{ind,n})}{(\Delta[C_d \cdot A_f]_{LH,n})}$$

ili, ako je $\Delta[C_d \cdot A_f]_{LH,n} = 0$, primjenjuje se formula 3:

Formula 3

$$f_{2n,ind} = F_{2n,H} - \Delta F_{2n}$$

pri čemu je

$$\Delta F_{0,n} = F_{0n,H} - F_{0n,L}$$

$$\Delta F_{2,n} = F_{2n,H} - F_{2n,L}$$

4.2.1.4.2 Koeficijenti cestovnog otpora izvedeni iz koeficijenata cestovnog otpora za WLTP za pojedinačna vozila

Od 1. siječnja 2019. za nove homologacije tipa i od 1. siječnja 2020. za sva nova vozila stavljena u uporabu ili prije tog dana na proizvođačev zahtjev cestovni otpori za pojedinačno vozilo za NEDC izvode se iz koeficijenata cestovnog otpora za WLTP u svakom od sljedećih slučajeva:

(a) ako se vrijednosti emisija CO_2, ciklusna potrošnja energije ili bilo koji od koeficijenata cestovnog otpora f_0, f_1 ili f_2 izračunanih u skladu s točkom 4.2.1.4.1. trebaju ekstrapolirati iz vozila H ili L prema NEDC-u;

(b) ako se koeficijenti cestovnog otpora vozila H ili L prema NEDC-u izvode iz različitih porodica po cestovnom otporu;

(c) ako pojedinačno vozilo pripada porodici po cestovnom otporu koja se razlikuje od porodice po cestovnom otporu kojoj pripada vozilo H i/ili L iz NEDC-a;

(d) ako pojedinačno vozilo pripada porodici po matrici cestovnog otpora.

U slučajevima od (a) do (d) koeficijenti cestovnog otpora za NEDC izračunavaju se pomoću formula iz točke 2.3.8.1.1. pri čemu se pozivanja na vozilo H smatraju pozivanjima na pojedinačno vozilo.

U slučaju (a) ekstrapolacija CO_2 može se provesti jedino ako razlika između vozila H i L u NEDC-u nije manja od 5 g CO_2/km. U tom se slučaju interpolacijski pravac može ekstrapolirati za najviše 3 g CO_2/km iznad emisija CO_2 vozila H ili ispod emisija vozila L. Ako ekstrapolacija premašuje 3 g CO_2/km ili ako je razlika između vozila H i L u NEDC-u manja od 5 g CO_2/km, proizvođač određuje novi interpolacijski pravac za tu porodicu u skladu s točkom 2. i 3. ovog Priloga.";

(15) briše se točka 4.2.1.6.