KOMMISSIONENS GENOMFÖRANDEFÖRORDNING (EU) 2015/386

av den 5 mars 2015

om klassificering av vissa varor i Kombinerade nomenklaturen

EUROPEISKA KOMMISSIONEN HAR ANTAGIT DENNA FÖRORDNING

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,

med beaktande av rådets förordning (EEG) nr 2658/87 av den 23 juli 1987 om tulltaxe- och statistiknomenklaturen och om Gemensamma tulltaxan ([1]), särskilt artikel 9.1a, och

av följande skäl:

(1) För att säkerställa en enhetlig tillämpning av Kombinerade nomenklaturen, som är en bilaga till förordning (EEG) nr 2658/87, är det nödvändigt att anta bestämmelser för klassificering av de varor som avses i bilagan till den här förordningen.

(2) Genom förordning (EEG) nr 2658/87 har allmänna bestämmelser fastställts för tolkningen av Kombinerade nomenklaturen. Dessa bestämmelser gäller också för varje annan nomenklatur som helt eller delvis grundar sig på denna eller som inför underuppdelningar i den och som har upprättats genom särskilda unionsbestämmelser för tillämpningen av tulltaxebestämmelser eller andra åtgärder för varuhandeln.

(3) Enligt dessa allmänna bestämmelser bör de varor som beskrivs i kolumn 1 i tabellen i bilagan klassificeras enligt motsvarande KN-nummer i kolumn 2 enligt den motivering som anges i kolumn 3 i tabellen.

(4) Bindande klassificeringsbesked som har utfärdats för de varor som omfattas av denna förordning men som inte stämmer överens med reglerna i denna förordning bör under en viss period kunna åberopas av innehavaren i enlighet med artikel 12.6 i rådets förordning (EEG) nr 2913/92 ([2]). Denna period bör vara tre månader.

(5) De åtgärder som föreskrivs i denna förordning är förenliga med yttrandet från tullkodexkommittén.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

De varor som beskrivs i kolumn 1 i tabellen i bilagan ska i Kombinerade nomenklaturen klassificeras enligt motsvarande KN-nummer i kolumn 2 i tabellen.

Artikel 2

Bindande klassificeringsbesked som inte stämmer överens med reglerna i denna förordning får under en period på tre månader från det datum då denna förordning träder i kraft fortfarande åberopas i enlighet med artikel 12.6 i förordning (EEG) nr 2913/92.

([1]) EGT L 256, 7.9.1987, s. 1.
([2]) Rådets förordning (EEG) nr 2913/92 av den 12 oktober 1992 om inrättandet av en tullkodex för gemenskapen (EGT L 302, 19.10.1992, s. 1).

Artikel 3

Denna förordning träder i kraft den tjugonde dagen efter det att den har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*.

Denna förordning är till alla delar bindande och direkt tillämplig i alla medlemsstater.

Utfärdad i Bryssel den 5 mars 2015.

På kommissionens vägnar

För ordföranden

Heinz ZOUREK

Generaldirektör för skatter och tullar

BILAGA

Varubeskrivning	Klassificering (KN-nummer)	Skäl
(1)	(2)	(3)
En fyrhjulig skateboard med de ungefärliga måtten 80 × 27 × 17 cm, en vikt av 10 kg och en maximal bärförmåga på 65 kg. Produkten är utrustad med elmotor som drivs av två återuppladdningsbara 24-volts batterier. Produkten har följande egenskaper: — hjulen är tillverkade av polyuretan och har en diameter på 85 mm, — endast de två bakre hjulen drivs av en rem, — produktens yta är täckt med ett halkfritt skikt, — den elektriska motorn är monterad under produkten, — den har en hastighet mellan 10 och 32 km/tim, saknar bromsar och styrsystem. Skateboarden är försedd med en handhållen fjärrkontroll. Den drivs av en elektrisk motor som hanteras av den person som åker den via en fjärrkontroll. När skateboarden framförs kan dess hastighet regleras genom en spak på fjärrkontrollen.	9506 99 90	Klassificering fastställs på grundval av de allmänna bestämmelserna 1 och 6 för tolkning av Kombinerade nomenklaturen samt texten till KN-nummer 9506, 9506 99 och 9506 99 90. Även om produkten drivs av en elektrisk motor har den samma egenskaper som en idrotts- och fritidsprodukt snarare än ett motorfordon eftersom det, på grund av avsaknad av bromsar och styrsystem, krävs fysisk aktivitet för att framföra den (liknande den aktivitet som krävs för att framföra en icke-motoriserad skateboard). Därför är klassificering enligt rubrik nr 8703 gällande motorfordon konstruerade huvudsakligen för personbefordran utesluten. Med tanke på dess hastighetskapacitet på upp till 32 km/tim kan produkten inte anses vara en leksak på hjul utformad för att köras av barn (se även de förklarande anmärkningarna till KN-nummer 9503 00 10). Därför är klassificering enligt nr 9503 som leksak med hjul utesluten. Med tanke på dess egenskaper och utformning, är produkten avsedd att användas som idrotts- och underhållningsprodukt (skateboard). Den ska därför klassificeras enligt KN-nummer 9506 99 90 liksom andra artiklar och annan utrustning för sport eller utomhuslek.