KOMMISSIONEN

KOMMISSIONENS BESLUT

av den 13 oktober 2009

om antagandet av ett finansieringsbeslut om förberedande åtgärder för kontrollstationer 2009

(2009/755/EG)

EUROPEISKA GEMENSKAPERNAS KOMMISSION HAR ANTAGIT DETTA BESLUT

med beaktande av fördraget om upprättandet av Europeiska gemenskapen,

med beaktande av rådets förordning (EG, Euratom) nr 1605/2002 av den 25 juni 2002 med budgetförordning för Europeiska gemenskapernas allmänna budget [1], särskilt artiklarna 49.6 b och 75.2,

med beaktande av kommissionens förordning (EG, Euratom) nr 2342/2002 av den 23 december 2002 om genomförandebestämmelser för rådets förordning (EG, Euratom) nr 1605/2002 med budgetförordning för Europeiska gemenskapernas allmänna budget [2] (nedan kallade *genomförandebestämmelserna*), särskilt artikel 90, och

av följande skäl:

(1) Ett insatsområde enligt meddelandet från kommissionen till Europaparlamentet och rådet om gemenskapens handlingsplan för djurskydd och djurs välbefinnande 2006–2010 [3] är att höja nu gällande miniminormer för djurskydd och djurs välbefinnande så att de svarar mot de senaste vetenskapliga rönen och socioekonomiska bedömningarna samt att sörja för tillämpningen.

(2) För att förbättra välbefinnandet hos vissa slag av transporterade djur föreskrivs i gemenskapslagstiftningen krav på maximal transporttid, efter vilken djuren ska lossas, utfodras och vattnas och beredas vila. Sådana obligatoriska avbrott vid transport av djur över långa sträckor ska ske vid kontrollstationer så som det definieras i artikel 1.1 i rådets förordning (EG) nr 1255/97 av den 25 juni 1997 om gemenskapskriterier för kontrollstationer och om ändring av färdplanen i bilagan till direktiv 91/628/EEG [4].

(3) Det ökade antalet långa djurtransporter på landsväg har ökat behovet av bättre kontrollstationer. Efter inhämtning av synpunkter från berörda parter och sakkunskap från experter bör man fastställa dels kvalitetskriterier för kontrollstationer, dels vilka strategier som bör utvecklas inom gemenskapen för hur transportföretagen bör använda dem bättre.

(4) Ibland saknas dessutom kontrollstationer och ibland håller de som finns låg standard. Såsom förberedande åtgärd bör man därför bygga eller renovera vissa kontrollstationer.

(5) En inbjudan att lämna förslag offentliggjordes av kommissionen 2008 för en liknande förberedande åtgärd, men inget av de anbud som lämnades in uppfyllde de nödvändiga kriterierna, så till vida att det saknades tillräckliga uppgifter både om projektens ekonomiska livskraft och om samfinansieringskällan.

(6) Det är lämpligt att bevilja gemenskapsfinansiering för den förberedande åtgärden. I Europeiska gemenskapernas allmänna budget för 2009 anslog budgetmyndigheten 4 000 000 euro för förberedande åtgärder med avseende på kontrollstationer.

(7) Detta beslut är ett finansieringsbeslut i den mening som avses i artikel 75.2 i förordning (EG, Euratom) nr 1605/2002 och i artikel 90 i förordning (EG, Euratom) nr 2342/2002.

(8) Enligt artikel 83 i förordning (EG, Euratom) nr 1605/2002 ska utgifterna kontrolleras, godkännas och betalas inom de tidsfrister som anges i genomförandebestämmelserna.

(9) För tillämpningen av detta beslut är det lämpligt att definiera begreppet *väsentlig ändring* i den mening som avses i artikel 90.4 i förordning (EG, Euratom) nr 2342/2002.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Den förberedande åtgärd som anges i bilagan (nedan kallad *förberedande åtgärd*) antas härmed.

[1] EGT L 248, 16.9.2002, s. 1.
[2] EGT L 357, 31.12.2002, s. 1.
[3] KOM(2006) 13 slutlig.
[4] EGT L 174, 2.7.1997, s. 1.

Artikel 2

För tillämpningen av detta beslut gäller definitionen av *kontrollstation* i artikel 1.1 i förordning (EG) nr 1255/97.

Artikel 3

Gemenskapens högsta bidrag fastställs till 4 000 000 euro och ska finansieras genom budgetpost 17 04 03 03 i Europeiska gemenskapernas allmänna budget för 2009.

Artikel 4

1. Utanordnare får anta varje ändring av detta beslut som inte betraktas som väsentlig i den mening som avses i artikel 90.4 i förordning (EG, Euratom) nr 2342/2002 i överensstämmelse med principerna för en sund ekonomisk förvaltning och proportionalitet.

2. Ändringar i tilldelningen av resurser till de åtgärder som omfattas av de förberedande åtgärderna som sammanlagt inte överstiger 10 % av det högsta bidraget enligt artikel 3 ska inte betraktas som väsentliga i den mening som avses i artikel 90.4 i förordning (EG, Euratom) nr 2342/2002, under förutsättning att de inte avsevärt påverkar den förberedande åtgärdens särdrag och mål.

Utfärdat i Bryssel den 13 oktober 2009.

På kommissionens vägnar

Androulla VASSILIOU

Ledamot av kommissionen

BILAGA

FÖRBEREDANDE ÅTGÄRDER MED AVSEENDE PÅ KONTROLLSTATIONER FÖR 2009

1.1 Inledning

Dessa förberedande åtgärder omfattar två genomförandeåtgärder för 2009. På grundval av målen för de förberedande åtgärderna är budgeten och de huvudsakliga åtgärderna följande:

— För upphandling (tillämpad i direkt central förvaltning): 200 000 euro

— För bidrag (tillämpad i direkt central förvaltning eller vid indirekt centraliserad förvaltning om delegering skett till genomförandeorgan): 3 800 000 euro

1.2 Upphandling: Utvärdering av om det är genomförbart att certifiera kontrollstationer av hög kvalitet

Den sammanlagda budget som avsatts för upphandlingarna under 2009 uppgår till 200 000 euro.

RÄTTSLIG GRUND

Förberedande åtgärder i den mening som avses i artikel 49.6 b i förordning (EG, Euratom) nr 1605/2002.

BUDGETPOST

17 04 03 03

PRELIMINÄRT ANTAL OCH TYP AV PLANERADE AVTAL

En studie för utvärdering av om det går att genomföra ett system för certifiering av kontrollstationer.

FÖREMÅLET FÖR PLANERADE KONTRAKT

Syftet med studien är att samla in information om kontrollstationernas nuvarande status och hur de används inom gemenskapen för bedömning av vilka kvalitetskriterier som skulle definiera kontrollstationer av hög kvalitet. I studien ska man även undersöka om ett certifieringssystem för sådana kontrollstationer går att genomföra.

GENOMFÖRANDE

Tillämpningen ska utföras direkt av generaldirektoratet för hälso- och konsumentfrågor.

VÄGLEDANDE TIDSRAM FÖR FÖRBEREDANDE AV UPPHANDLINGSFÖRFARANDET

Genomförandet av studien förväntas räcka högst sex månader och ske i form av ett ramavtal. Begäran om tjänster ska inledas efter det att detta beslut har antagits.

SÄRSKILT AVTAL

Studien ska genomföras inom ramen för GD Hälso- och konsumentfrågors ramavtal om utvärdering 2009–2013. Ref/Utvärdering av avtal, konsekvensbedömning och relaterade tjänster: parti 3, livsmedelskedjan SANCO/2008/01/055 Lot 3.

1.3 Bidrag för att bygga eller renovera kontrollstationer

Bidrag ska beviljas genom skriftliga avtal (nedan kallade *bidragsöverenskommelser*).

RÄTTSLIG GRUND

Förberedande åtgärder i den mening som avses i artikel 49.6 b i förordning (EG, Euratom) nr 1605/2002

BUDGETPOST

17 04 03 03

ÅRETS PRIORITERINGAR, MÅL SOM SKA UPPNÅS OCH FÖRVÄNTADE RESULTAT

Det ökade antalet långa transporter av djur på landsväg har ökat behovet av bättre kontrollstationer där djuren kan vila. Med hänsyn till djurhälsa och djurskydd har det blivit nödvändigt att införa särskilda åtgärder för att undvika att djuren utsätts för stress och att smittsamma sjukdomar sprids. Målet för åtgärden är att öka användningen av kontrollstationer och främja kontrollstationer av hög kvalitet.

BESKRIVNING AV TILLÄMPNINGSÅTGÄRDEN OCH DESS MÅL

Åtgärden ska bestå av att bygga eller renovera kontrollstationer av hög kvalitet och utvärdera försök med certifiering av kontrollstationer som bygger på resultaten av genomförbarhetsstudien. Åtgärden förväntas uppmuntra till ett ekonomiskt hållbart certifieringssystem av kontrollstationer av hög kvalitet för bättre djurvård för djur som transporteras långa vägar.

TILLÄMPNING

Tillämpningen ska utföras direkt av generaldirektoratet för hälso- och konsumentfrågor.

TIDSPLAN OCH VÄGLEDANDE BELOPP FÖR INBJUDAN ATT LÄMNA FÖRSLAG/DIREKTUPPHANDLINGAR

Endast en inbjudan att lämna förslag omfattande 3 800 000 euro ska offentliggöras. Åtgärden ska genomföras inom 24 månader efter det att bidragsöverenskommelsen har undertecknats. Inbjudan att lämna förslag ska påbörjas efter det att den genomförbarhetsstudie som avses i avsnitt 1.2 har slutförts.

HÖGSTA TILLÅTNA SAMFINANSIERINGSSATS

70 %

VÄSENTLIGA URVALS- OCH TILLDELNINGSKRITERIER

— Urvalskriterier:

  — Sökandens ekonomiska kapacitet:

    — De sökande måste visa att de har den ekonomiska kapacitet som krävs för att klara uppgiften.

    — De sökande måste styrka att de har de egna medel som krävs för att komplettera samfinansieringen från EU och kunna förvalta det nödvändiga kassaflödet för förvaltning av projektet. Det belopp som beviljas en bidragsmottagare får inte överstiga det totala beloppet av bidragsmottagarens egna kapital och långfristiga skulder.

  — Sökandens tekniska och yrkesmässiga kompetens:

    — De sökande måste ha den tekniska och yrkesmässiga kompetens som krävs för att klara den uppgift som samfinansieras. De måste styrka att de har kunnande och erfarenhet när det gäller djurtransporter, av både anläggnings- och verksamhetssidan. De måste lämna intyg på och beskrivningar av projekt och verksamhet under de senaste tre åren, särskilt projekt med anknytning till det relevanta ämnesområdet. De måste lämna detaljerade meritförteckningar för varje medarbetare och visa att den projektansvariga och projektledaren har ledarförmåga, samt även redovisa dennes utbildning, examina, yrkeserfarenhet, forskning och publikationer.

    — De sökande måste visa att de organisationer som söker är engagerade i projektområdet och stöder uppfattningen att det behövs sådan certifiering för kontrollstationer som åtgärden syftar till att införa. De måste lämna information om de kontakter och internationella aktörer de planerar att vända sig till, särskilt när det gäller certifiering, och vars resurser de tänker involvera i genomförandet av den förberedande åtgärden.

— Tilldelningskriterier:

  — Följande allmänna tilldelningskriterier ska tillämpas:

    — Förnuftigt angreppssätt (20 %).

    — Arbetssätt och grad av engagemang från behöriga myndigheters/organisationers sida i de medlemsstater där åtgärden genomförs (30 %).

    — Projektets nytta på EU-nivå och multiplikatoreffekt (30 %).

    — Kostnadseffektivitet (20 %).

STÖDFORM

Skriftligt avtal