Konungariket Spaniens initiativ inför antagandet av rådets direktiv om skyldighet för transportörer att lämna uppgifter om passagerare

(2003/C 82/08)

EUROPEISKA UNIONENS RÅD HAR ANTAGIT DETTA DIREKTIV

med beaktande av Fördraget om upprättandet av Europeiska gemenskapen, särskilt artiklarna 62.2 a och 63.3 b i detta,

med beaktande av Konungariket Spaniens initiativ [1],

med beaktande av Europaparlamentets yttrande [2], och

av följande skäl:

(1) För att den olagliga invandringen skall kunna bekämpas effektivt är det väsentligt att samtliga medlemsstater fastställer regler om skyldigheterna för de transportörer som befordrar tredjelandsmedborgare till medlemsstaternas territorium. För att säkerställa att detta mål får ett större genomslag bör även de ekonomiska påföljder som medlemsstaterna utkräver i de fall då transportörer underlåter att uppfylla sina skyldigheter harmoniseras i så hög utsträckning som möjligt, med beaktande av olikheterna i medlemsstaternas rättssystem och rättspraxis.

(2) Denna åtgärd ingår i de övergripande reglerna för att hantera migrationsströmmarna och för att bekämpa den olagliga invandringen.

(3) Direktivet bör inte påverka medlemsstaternas frihet att bibehålla eller införa ytterligare åtgärder eller påföljder mot transportörer, oberoende av om de omfattas av det här direktivet eller inte.

(4) Medlemsstaterna bör vid alla de rättsliga åtgärder mot transportörer som kan leda till påföljder, garantera transportörernas rätt till effektiva rättsmedel mot sådana beslut.

(5) För de aktuella åtgärderna används de möjligheter till kontroll som avses i Verkställande kommitténs beslut (SCH/Com-ex (94) 17 rev 4), enligt vilket gränskontrollen kan utökas så att det finns tillräcklig tid för en detaljerad och utförlig kontroll av varje passagerare, eftersom uppgifter om passagerarna på elektronisk väg har överförts till ankomstflygplatsen.

(6) I enlighet med artiklarna 1 och 2 i det till Fördraget om Europeiska unionen och Fördraget om upprättandet av Europeiska gemenskapen fogade protokollet om Danmarks ställning deltar Danmark inte i antagandet av detta direktiv, som inte är bindande för eller tillämpligt i Danmark. Eftersom detta instrument bygger på Schengenregelverket enligt bestämmelserna i avdelning IV i Fördraget om upprättandet av Europeiska gemenskapen, skall Danmark, i enlighet med artikel 5 i nämnda protokoll, inom en tid av sex månader efter det att rådet har antagit detta direktiv besluta huruvida det skall genomföra det i sin nationella lagstiftning.

(7) När det gäller Republiken Island och Konungariket Norge utgör detta direktiv, i enlighet med det avtal som ingicks mellan Europeiska unionens råd och dessa två stater den 18 maj 1999 om dessa staters associering till genomförandet, tillämpningen och utvecklingen av Schengenregelverket, en utveckling av bestämmelser i Schengenregelverket.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Syfte

Medlemsstaterna skall vidta de åtgärder som är nödvändiga för att fastställa transportörernas skyldighet att till de myndigheter som ansvarar för genomförandet av gränskontrollerna

a) vid ombordstigningen översända information om de personer som skall befordras,

b) skicka information om de utlänningar som transportörerna har befordrat till medlemsstaternas territorium och som vid det datum som anges på färdbiljetten inte har återvänt till ursprungslandet eller fortsatt resan till tredje land. Informationen skall lämnas inom högst 48 timmar, räknat från det datum som anges för återresa eller fortsatt resa till tredje land.

Informationen skall innehålla uppgift om nummer på det pass eller den resehandling som används, nationalitet, efternamn och förnamn samt födelsedatum och födelseort.

Artikel 2

Påföljder

1. Medlemsstaterna skall vidta de åtgärder som är nödvändiga för att garantera att de påföljder som skall tillämpas på transportörer är avskräckande, effektiva och proportionerliga och att

[1] EUT C ...

[2] EUT C ...

a) maximibeloppet inte understiger 5 000 euro,

b) minimibeloppet inte understiger 3 000 euro,

eller motsvarande belopp i nationell valuta till den växelkurs som offentliggörs i *Europeiska unionens officiella tidning* den ... för varje resa som gjorts utan att uppgifterna om passagerarna har lämnats eller om de har lämnats inkorrekt.

2. Medlemsstaterna får, gentemot de transportörer som inte iakttar de skyldigheter som följer av bestämmelserna i detta direktiv, anta eller bibehålla andra påföljder, t.ex. körförbud, beslagtagande och konfiskering av transportmedel eller tillfälligt upphävande eller återkallande av tillståndet att bedriva trafik.

Artikel 3

Rättsmedel

Medlemsstaterna skall se till att det i deras lagar och andra författningar föreskrivs rätt till effektiva rättsmedel för de transportörer mot vilka rättsliga åtgärder vidtagits i syfte att ålägga dem påföljder.

Artikel 4

Behandling av uppgifter

1. De uppgifter om personerna som avses i artikel 1 skall översändas till de myndigheter som ansvarar för genomförandet av personkontrollen vid passerandet av de yttre gränserna endast i syfte att underlätta verkställandet av den kontrollen.

2. När gränskontrollen har slutförts beträffande passagerarna skall medlemsstaterna radera de uppgifter som har översänts.

Artikel 5

Införlivande

1. Medlemsstaterna skall vidta de åtgärder som är nödvändiga för att följa detta direktiv senast den ... De skall genast underrätta kommissionen om detta.

När en medlemsstat antar dessa bestämmelser skall de innehålla en hänvisning till detta direktiv eller åtföljas av en sådan hänvisning när de offentliggörs. Närmare föreskrifter om hur hänvisningen skall göras skall varje medlemsstat själv utfärda.

2. Medlemsstaterna skall till kommissionen överlämna texten till de centrala bestämmelser i nationell lagstiftning som de antar inom det område som omfattas av detta direktiv.

Artikel 6

Ikraftträdande

Detta direktiv träder i kraft samma dag som det offentliggörs i *Europeiska unionens officiella tidning*.

Artikel 7

Adressater

Detta direktiv riktar sig till medlemsstaterna.

Utfärdat i ...

På rådets vägnar

...

Ordförande