ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ
ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Βρυξέλλες, 18.6.2024
COM(2024) 247 final

2024/0140 (NLE)

Πρόταση

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) 2021/2061 του Συμβουλίου σχετικά με την κατανομή των αλιευτικών δυνατοτήτων που προβλέπονται στο πρωτόκολλο εφαρμογής της συμφωνίας σύμπραξης στον τομέα της βιώσιμης αλιείας μεταξύ της Ευρωπαϊκής Ένωσης και της Ισλαμικής Δημοκρατίας της Μαυριτανίας

ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

1. ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΗΣ ΠΡΟΤΑΣΗΣ

• Αιτιολόγηση και στόχοι της πρότασης

Η συμφωνία σύμπραξης στον τομέα της βιώσιμης αλιείας (ΣΣΒΑ) μεταξύ της Ένωσης και της Μαυριτανίας και το πρωτόκολλο εφαρμογής της υπεγράφησαν στις 15 Νοεμβρίου 2021 (στο εξής: συμφωνία) ([1]). Η διάρκεια του πρωτοκόλλου εφαρμογής είναι πέντε έτη από την προσωρινή εφαρμογή του, δηλαδή έως τις 15 Νοεμβρίου 2026.

Σύμφωνα με το πρωτόκολλο εφαρμογής, ο στόλος της ΕΕ επιτρέπεται να αλιεύει στα ύδατα της Μαυριτανίας γαρίδες, βενθοπελαγικούς ιχθύς, τόνο και μικρούς πελαγικούς ιχθύς, συνολικής ποσότητας έως 287 050 τόνων ετησίως. Τα συνολικά επιτρεπόμενα αλιεύματα (TAC) για την κατηγορία αλιείας 1 (οστρακόδερμα εκτός αστακού) ανέρχονται σε 5 000 τόνους ετησίως.

Για κάθε κατηγορία αλιείας, το προσάρτημα 2 του πρωτοκόλλου εφαρμογής προσδιορίζει τον αριθμό των ενωσιακών σκαφών που επιτρέπεται να αλιεύουν ταυτόχρονα. Για την κατηγορία αλιείας 1 (οστρακόδερμα εκτός αστακού), το προσάρτημα 2 του πρωτοκόλλου εφαρμογής, όπως υπεγράφη στις 15 Νοεμβρίου 2021, προέβλεπε ότι ο αριθμός των σκαφών της Ένωσης που επιτρέπεται να αλιεύουν ταυτόχρονα δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 15. Οι αλιευτικές δυνατότητες που προβλέπονται στο πρωτόκολλο κατανεμήθηκαν μεταξύ των κρατών μελών με τον κανονισμό (ΕΕ) 2021/2061 του Συμβουλίου ([2]). Το άρθρο 1 παράγραφος 1 του εν λόγω κανονισμού του Συμβουλίου προβλέπει ότι στην κατηγορία 1 μπορούν να αναπτύσσονται ταυτόχρονα στα ύδατα της Μαυριτανίας το πολύ 15 σκάφη.

Σύμφωνα με το άρθρο 14 παράγραφος 3 στοιχείο α) της συμφωνίας και το άρθρο 11 παράγραφος 1 στοιχείο α) του πρωτοκόλλου εφαρμογής, η μεικτή επιτροπή μπορεί να εγκρίνει τροποποιήσεις του πρωτοκόλλου, των παραρτημάτων και των προσαρτημάτων του όσον αφορά τις αλιευτικές δυνατότητες, συμπεριλαμβανομένου του αριθμού των σκαφών που επιτρέπεται να αλιεύουν εντός μιας κατηγορίας.

Κατά τη συνεδρίαση της μεικτής επιτροπής, που πραγματοποιήθηκε τον Δεκέμβριο του 2022, τα μέρη ζήτησαν από τη μεικτή επιστημονική επιτροπή να αξιολογήσει τη δυνατότητα αύξησης του αριθμού των σκαφών που επιτρέπεται να αλιεύουν ταυτόχρονα για την κατηγορία αλιείας 1 έως 18, χωρίς τροποποίηση του ισχύοντος TAC για την εν λόγω κατηγορία αλιείας. Το αίτημα αυτό βασίστηκε σε αίτημα που διατυπώθηκε από τον αλιευτικό κλάδο της ΕΕ που αλιεύει στην κατηγορία 1 και αποσκοπεί στη μεγιστοποίηση της χρήσης των TAC που καθορίζονται στο πρωτόκολλο.

Η μεικτή επιστημονική επιτροπή ανέλυσε τα τελευταία διαθέσιμα δεδομένα αλιευμάτων της περιόδου 1991-2022 και τη θνησιμότητα των ιχθύων ανά αλιευτική προσπάθεια. Επί τη

---

[1] Συμφωνία σύμπραξης στον τομέα της βιώσιμης αλιείας μεταξύ της Ευρωπαϊκής Ένωσης και της Ισλαμικής Δημοκρατίας της Μαυριτανίας, ST/12446/2021/INIT (ΕΕ L 439 της 8.12.2021, σ. 3, ELI: http://data.europa.eu/eli/agree_internation/2021/2123/oj).

[2] Κανονισμός (ΕΕ) 2021/2061 του Συμβουλίου της 11ης Νοεμβρίου 2021 σχετικά με την κατανομή των αλιευτικών δυνατοτήτων που προβλέπονται στο πρωτόκολλο εφαρμογής της συμφωνίας σύμπραξης στον τομέα της βιώσιμης αλιείας μεταξύ της Ευρωπαϊκής Ένωσης και της Ισλαμικής Δημοκρατίας της Μαυριτανίας (2021-2026), ST/12411/2021/INIT (ΕΕ L 421 της 26.11.2021, σ. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2021/2061/oj).

βάσει των ανωτέρω, η μεικτή επιστημονική επιτροπή, στην έκθεσή της που δημοσιεύθηκε τον Μάρτιο του 2023, κατέληξε στο συμπέρασμα ότι η αύξηση του στόλου της ΕΕ από 15 σε 18 σκάφη όσον αφορά την κατηγορία αλιείας 1 θα ήταν δυνατή εντός του ορίου του ισχύοντος ΤΑC, το οποίο ορίζεται σε 5 000 τόνους.

Κατά τη συνεδρίαση της μεικτής επιτροπής ΕΕ-Μαυριτανίας που πραγματοποιήθηκε μεταξύ 6ης και 8ης Δεκεμβρίου 2023 υπεβλήθη, με βάση την έκθεση της μεικτής επιστημονικής επιτροπής, πρόταση τροποποίησης του σημείου 5 του δελτίου δεδομένων «Κατηγορία 1» του προσαρτήματος 2, το οποίο καθορίζει τον μέγιστο αριθμό σκαφών που επιτρέπεται να αλιεύουν ταυτόχρονα για την κατηγορία 1.

Σύμφωνα με το άρθρο 3 της απόφασης (ΕΕ) 2022/1448 του Συμβουλίου[3], η Επιτροπή εξουσιοδοτείται να εγκρίνει, εξ ονόματος της Ένωσης, τις τροποποιήσεις του πρωτοκόλλου που εγκρίθηκαν από τη μεικτή επιτροπή σύμφωνα με τη διαδικασία που παρατίθεται στο παράρτημα της εν λόγω απόφασης. Πριν από τη συνεδρίαση της μεικτής επιτροπής, η Επιτροπή υπέβαλε την πρόταση προς αξιολόγηση στο Συμβούλιο, σύμφωνα με το σημείο 3 του παραρτήματος της απόφασης (ΕΕ) 2022/1448 του Συμβουλίου. Το Συμβούλιο δεν αντιτάχθηκε, σύμφωνα με το σημείο 4 του παραρτήματος της εν λόγω απόφασης, στην προτεινόμενη τροποποίηση και, ως εκ τούτου, η Επιτροπή την ενέκρινε εξ ονόματος της Ένωσης.

Κατά τη συνεδρίαση της μεικτής επιτροπής που πραγματοποιήθηκε στις 8 Δεκεμβρίου 2023, τα μέρη ενέκριναν την τροποποίηση του πρωτοκόλλου, διά της οποίας αυξάνεται ο αριθμός των ενωσιακών σκαφών που επιτρέπεται να αλιεύουν ταυτόχρονα για την κατηγορία αλιείας 1 έως 18, χωρίς τροποποίηση του ισχύοντος ΤΑC για την εν λόγω κατηγορία αλιείας. Για το εν λόγω ΤΑC, η Ένωση καταβάλλει χρηματοδοτική συνεισφορά στη Μαυριτανία, η οποία παραμένει η ίδια με την τροποποίηση.

Η πρόταση αποσκοπεί στην εφαρμογή της τροποποίησης του πρωτοκόλλου, όπως περιγράφεται ανωτέρω, με την τροποποίηση του άρθρου 1 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΕ) 2021/2061 του Συμβουλίου. Η τροποποίηση αυτή θα πρέπει να εφαρμοστεί από την ημερομηνία έγκρισης της τροποποίησης του πρωτοκόλλου από τη μεικτή επιτροπή. Η εν λόγω αναδρομική εφαρμογή θα συμβάλει στη βελτιστοποίηση της χρήσης των αλιευτικών δυνατοτήτων στο πλαίσιο αυτής της κατηγορίας το 2024.

- **Συνέπεια με τις ισχύουσες διατάξεις στον τομέα πολιτικής**

Η τροποποίηση αυτή δεν επηρεάζει τη συνοχή με την ισχύουσα νομοθεσία στον τομέα της αλιευτικής πολιτικής.

- **Συνέπεια με άλλες πολιτικές της Ένωσης**

Η τροποποίηση αυτή δεν επηρεάζει τη συνοχή με την ισχύουσα νομοθεσία της ΕΕ.

[3] Απόφαση (ΕΕ) 2022/1448 του Συμβουλίου, της 18ης Ιουλίου 2022, για τη σύναψη συμφωνίας σύμπραξης στον τομέα της βιώσιμης αλιείας μεταξύ της Ευρωπαϊκής Ένωσης και της Ισλαμικής Δημοκρατίας της Μαυριτανίας, καθώς και του πρωτόκολλου εφαρμογής της (ΕΕ L 228 της 2.9.2022, σ. 2, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/2022/1448/oj).

2. ΝΟΜΙΚΗ ΒΑΣΗ, ΕΠΙΚΟΥΡΙΚΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΑΝΑΛΟΓΙΚΟΤΗΤΑ

- **Νομική βάση**

Η νομική βάση που έχει επιλεγεί είναι η Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης, της οποίας το άρθρο 43 παράγραφος 3 ορίζει ότι το Συμβούλιο θεσπίζει, κατόπιν πρότασης της Επιτροπής, την κατανομή των αλιευτικών δυνατοτήτων.

Η παρούσα τροποποίηση τροποποιεί υφιστάμενη νομοθεσία και συνάδει με τις ίδιες νομικές αρχές που διέπουν τον τροποποιούμενο κανονισμό.

- **Επικουρικότητα (σε περίπτωση μη αποκλειστικής αρμοδιότητας)**

Το πεδίο δράσης εμπίπτει στην αποκλειστική αρμοδιότητα της ΕΕ.

3. ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΤΩΝ ΕΚ ΤΩΝ ΥΣΤΕΡΩΝ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΕΩΝ, ΤΩΝ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΕΩΝ ΜΕ ΤΑ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΜΕΝΑ ΜΕΡΗ ΚΑΙ ΤΩΝ ΕΚΤΙΜΗΣΕΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ

- **Εκ των υστέρων αξιολογήσεις / έλεγχοι καταλληλότητας της ισχύουσας νομοθεσίας**

Η τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) 2021/2061 του Συμβουλίου δεν μεταβάλλει τους όρους αλιείας που καθορίζονται στη συμφωνία και στο σχετικό πρωτόκολλό της.

Ως εκ τούτου, δεν υπάρχει ανάγκη για εκ των υστέρων αξιολογήσεις, διαβούλευση με τα ενδιαφερόμενα μέρη ή εκτίμηση των επιπτώσεων.

4. ΔΗΜΟΣΙΟΝΟΜΙΚΕΣ ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ

Το σχέδιο κανονισμού δεν έχει καμία επίπτωση στον προϋπολογισμό της Ένωσης.

5. ΛΟΙΠΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Η τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) 2021/2061 του Συμβουλίου δεν μεταβάλλει τους όρους που καθορίζονται στη συμφωνία και στο σχετικό πρωτόκολλό της.

2024/0140 (NLE)

Πρόταση

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) 2021/2061 του Συμβουλίου σχετικά με την κατανομή των αλιευτικών δυνατοτήτων που προβλέπονται στο πρωτόκολλο εφαρμογής της συμφωνίας σύμπραξης στον τομέα της βιώσιμης αλιείας μεταξύ της Ευρωπαϊκής Ένωσης και της Ισλαμικής Δημοκρατίας της Μαυριτανίας

ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης, και ιδίως το άρθρο 43 παράγραφος 3,

Έχοντας υπόψη την πρόταση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

(1) Σύμφωνα με την απόφαση (ΕΕ) 2021/2123 του Συμβουλίου[1], η συμφωνία σύμπραξης στον τομέα της βιώσιμης αλιείας μεταξύ της Ένωσης και της Μαυριτανίας (ΣΣΒΑ) και το πρωτόκολλο εφαρμογής της υπεγράφησαν στις 15 Νοεμβρίου 2021 και έκτοτε εφαρμόζονται προσωρινά.

(2) Στις 18 Ιουλίου 2022, το Συμβούλιο εξέδωσε την απόφαση (ΕΕ) 2022/1448[2] για τη σύναψη της ΣΣΒΑ μεταξύ της Ευρωπαϊκής Ένωσης και της Ισλαμικής Δημοκρατίας της Μαυριτανίας και του πρωτοκόλλου εφαρμογής της, η οποία, στο άρθρο 3, εξουσιοδοτεί την Επιτροπή να εγκρίνει τροποποιήσεις της συμφωνίας εξ ονόματος της Ένωσης.

(3) Όσον αφορά την κατηγορία αλιείας 1 (σκάφη αλιείας οστρακόδερμων εκτός αστακού), το σημείο 5 του δελτίου δεδομένων «Κατηγορία 1» του προσαρτήματος 2 του πρωτοκόλλου εφαρμογής προέβλεπε ότι ο αριθμός των σκαφών που διαθέτουν ταυτόχρονα άδεια δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 15.

(4) Στις 11 Νοεμβρίου 2021, το Συμβούλιο εξέδωσε τον κανονισμό (ΕΕ) 2021/2061 για την κατανομή των αλιευτικών δυνατοτήτων βάσει του πρωτοκόλλου εφαρμογής[3].

---

[1] Απόφαση (ΕΕ) 2021/2123 του Συμβουλίου, της 11ης Νοεμβρίου 2021, για την υπογραφή, εξ ονόματος της Ευρωπαϊκής Ένωσης, και την προσωρινή εφαρμογή της συμφωνίας σύμπραξης στον τομέα της βιώσιμης αλιείας μεταξύ της Ευρωπαϊκής Ένωσης και της Ισλαμικής Δημοκρατίας της Μαυριτανίας καθώς και του πρωτοκόλλου εφαρμογής της (ΕΕ L 439 της 8.12.2021, σ. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/2021/2123/oj).

[2] Απόφαση (ΕΕ) 2022/1448 του Συμβουλίου, της 18ης Ιουλίου 2022, για τη σύναψη συμφωνίας σύμπραξης στον τομέα της βιώσιμης αλιείας μεταξύ της Ευρωπαϊκής Ένωσης και της Ισλαμικής Δημοκρατίας της Μαυριτανίας, καθώς και του πρωτόκολλου εφαρμογής της (ΕΕ L 228 της 2.9.2022, σ. 2, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/2022/1448/oj).

[3] Κανονισμός (ΕΕ) 2021/2061 του Συμβουλίου της 11ης Νοεμβρίου 2021 σχετικά με την κατανομή των αλιευτικών δυνατοτήτων που προβλέπονται στο πρωτόκολλο εφαρμογής της συμφωνίας σύμπραξης στον τομέα της βιώσιμης αλιείας μεταξύ της Ευρωπαϊκής Ένωσης και της Ισλαμικής Δημοκρατίας της Μαυριτανίας (2021-2026) (ΕΕ L 421 της 26.11.2021, σ. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2021/2061/oj).

(5) Σύμφωνα με το σημείο 5 του δελτίου δεδομένων «Κατηγορία 1» του προσαρτήματος 2 του πρωτοκόλλου εφαρμογής, το άρθρο 1 παράγραφος 1 δεύτερο εδάφιο του εν λόγω κανονισμού προβλέπει ότι ανά πάσα στιγμή στα ύδατα της Μαυριτανίας μπορούν να αναπτύσσονται το πολύ 15 σκάφη στο πλαίσιο της κατηγορίας αλιείας 1.

(6) Με απόφαση της 8ης Δεκεμβρίου 2023, η μεικτή επιτροπή που δραστηριοποιείται στο πλαίσιο της ΣΣΒΑ και του πρωτοκόλλου εφαρμογής τροποποίησε το σημείο 5 του δελτίου δεδομένων «Κατηγορία 1» του προσαρτήματος 2 του πρωτοκόλλου εφαρμογής και αύξησε τον αριθμό των σκαφών που επιτρέπεται να αλιεύουν ταυτόχρονα σε 18 σκάφη στην κατηγορία αλιείας 1, χωρίς τροποποίηση των ισχυόντων συνολικών επιτρεπόμενων αλιευμάτων (TAC) για την εν λόγω κατηγορία αλιείας. Η απόφαση αυτή βασίστηκε σε αξιολόγηση των επιπτώσεων μιας τέτοιας αύξησης στο απόθεμα μέσω της μεικτής επιστημονικής επιτροπής, η οποία κατέληξε στο συμπέρασμα ότι θα ήταν δυνατή η αύξηση της αλιευτικής προσπάθειας στο πλαίσιο του ισχύοντος TAC.

(7) Ως εκ τούτου, το άρθρο 1 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΕ) 2021/2061 θα πρέπει να τροποποιηθεί ώστε να αντικατοπτρίζει την αύξηση του αριθμού των σκαφών που επιτρέπεται να αλιεύουν ταυτόχρονα στην κατηγορία αλιείας 1 στο πλαίσιο του πρωτοκόλλου εφαρμογής.

(8) Η αύξηση των διαθέσιμων αδειών θα πρέπει να εφαρμοστεί από την ημερομηνία τροποποίησης του πρωτοκόλλου εφαρμογής. Η εν λόγω αναδρομική εφαρμογή θα συμβάλει στη βελτιστοποίηση της χρήσης των αλιευτικών δυνατοτήτων στο πλαίσιο αυτής της κατηγορίας. Συνεπώς, ο παρών κανονισμός θα πρέπει επίσης να εφαρμόζεται από την 8η Δεκεμβρίου 2023. Η αναδρομική αυτή εφαρμογή δεν θίγει τις αρχές της ασφάλειας δικαίου και της προστασίας της θεμιτής προσδοκίας, καθώς ο αριθμός των σκαφών που επιτρέπεται να αλιεύουν στο πλαίσιο της κατηγορίας αλιείας 1 είναι αυξημένος. Ως εκ τούτου, ο παρών κανονισμός θα πρέπει να αρχίσει να ισχύει επειγόντως την επομένη της δημοσίευσής του στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ:

Άρθρο 1

Το άρθρο 1 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΕ) 2021/2061 του Συμβουλίου αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«1) Κατηγορία 1 — Σκάφη αλιείας οστρακόδερμων εκτός αστακού:

Ισπανία	4 150 τόνοι
Ιταλία	600 τόνοι
Πορτογαλία	250 τόνοι

Στην κατηγορία αυτή, το πολύ 18 σκάφη μπορούν να αναπτύσσονται ταυτόχρονα στα μαυριτανικά ύδατα.»

Άρθρο 2

Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την επομένη της δημοσίευσής του στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Εφαρμόζεται από την 8η Δεκεμβρίου 2023.

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.

Βρυξέλλες,

Για το Συμβούλιο
Ο Πρόεδρος