NAŘÍZENÍ KOMISE (ES) č. 540/2008

ze dne 16. června 2008,

kterým se mění příloha II nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 336/2006 o provádění Mezinárodního předpisu pro řízení bezpečnosti ve Společenství, pokud jde o vzor formulářů

KOMISE EVROPSKÝCH SPOLEČENSTVÍ,

s ohledem na Smlouvu o založení Evropského společenství,

s ohledem na nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 336/2006 ze dne 15. února 2006 o provádění Mezinárodního předpisu pro řízení bezpečnosti ve Společenství a o zrušení nařízení Rady (ES) č. 3051/95 [1], a zejména na čl. 11 odst. 2 tohoto nařízení,

vzhledem k těmto důvodům:

(1) Předpis ISM změnila Mezinárodní námořní organizace (IMO) usnesením 179 (79) Výboru pro námořní bezpečnost, přijatým dne 10. prosince 2004, kterým se změnil vzor dokladu o shodě a osvědčení o řízení bezpečnosti s účinkem ode dne 1. července 2006.

(2) Ustanovení čl. 2 odst. 1 nařízení (ES) č. 336/2006 definuje předpis ISM ve znění uvedeném v příloze I toho nařízení, v platném znění.

(3) V zájmu jasnosti a čitelnosti by měly být aktualizovány rovněž příslušné vzory v příloze II nařízení (ES) č. 336/2006.

(4) Opatření stanovená tímto nařízením jsou v souladu se stanoviskem Výboru pro ochranu mořského prostředí a zabránění znečišťování z lodí,

PŘIJALA TOTO NAŘÍZENÍ:

Článek 1

Část B oddíl 5 přílohy II nařízení (EHS) č. 336/2006 se nahrazuje přílohou tohoto nařízení.

Článek 2

Toto nařízení vstupuje v platnost dvacátým dnem po vyhlášení v *Úředním věstníku Evropské unie*.

Toto nařízení je závazné v celém rozsahu a přímo použitelné ve všech členských státech.

V Bruselu dne 16. června 2008.

Za Komisi
Antonio TAJANI
místopředseda

[1] Úř. věst. L 64, 4.3.2006, s. 1.

PŘÍLOHA

„**5. Formulář dokladu o shodě a osvědčení o řízení bezpečnosti**

Jestliže jsou lodě provozovány pouze v členském státě, použijí členské státy formuláře připojené k předpisu ISM nebo dále uvedené formuláře dokladu o shodě, osvědčení o řízení bezpečnosti, prozatímního dokladu o shodě a prozatímního osvědčení o řízení bezpečnosti.

Jde-li o výjimku podle čl. 7 odst. 1, a připadá-li to v úvahu, podle čl. 7 odst. 2, liší se vydané osvědčení od osvědčení uvedeného výše a jasně stanoví, že výjimka podle čl. 7 odst. 1, a připadá-li to v úvahu, podle čl. 7 odst. 2, tohoto nařízení byla udělena a zahrnuje platná provozní omezení.

DOKLAD O SHODĚ

(úřední razítko (stát)

Osvědčení č.

vydané podle (MEZINÁRODNÍ ÚMLUVY O BEZPEČNOSTI LIDSKÉHO ŽIVOTA NA MOŘI z roku 1974 v platném znění a) (*) nařízení (ES) č. 336/2006 o provádění předpisu ISM ve Společenství

na základě pověření vlády .....

(název státu)

kým .....

(pověřená osoba nebo subjekt)

Jméno a adresa společnosti

.....

(viz bod 1.1.2 části A přílohy I nařízení (ES) č. 336/2006)

POTVRZUJE SE, že systém řízení bezpečnosti ve společnosti byl podroben auditu a že vyhovuje požadavkům Mezinárodního předpisu pro řízení bezpečnosti lodí a pro zabránění znečištění (předpis ISM) pro typy lodí uvedené níže (nehodící se škrtněte):

osobní loď

vysokorychlostní osobní plavidlo

vysokorychlostní nákladní plavidlo

loď přepravující volně ložený náklad

ropný tanker

chemický tanker

loď přepravující plyn

mobilní vrtná jednotka na volném moři

jiná nákladní loď

osobní loď typu ro-ro

(*) Může být vynecháno u lodí provozovaných pouze na plavbách uvnitř jednoho členského státu.

Tento doklad o shodě platí do ....., s výhradou pravidelného ověřování

Den dokončení ověření, z kterého vychází toto osvědčení .....

(dd/mm/rrrr)

Vydáno v .....

(místo vydání dokladu)

Datum vydání: .....

.....

(podpis řádně pověřeného úředníka vydávajícího doklad)

(pečeť nebo razítko vydávajícího orgánu)

Osvědčení č.

POTVRZENÍ O ROČNÍM OVĚŘENÍ

POTVRZUJE SE, že při pravidelném ověření podle (pravidla IX/6.1 úmluvy a bodu 13.4 předpisu ISM a) (*) článku 6 nařízení (ES) č. 336/2006 o provádění předpisu ISM ve Společenství byl systém řízení bezpečnosti shledán jako vyhovující požadavkům předpisu ISM.

1. ROČNÍ OVĚŘENÍ

Podpis: .....

(podpis pověřeného úředníka)

Místo: .....

Datum: .....

2. ROČNÍ OVĚŘENÍ

Podpis: .....

(podpis pověřeného úředníka)

Místo: .....

Datum: .....

3. ROČNÍ OVĚŘENÍ

Podpis: .....

(podpis pověřeného úředníka)

Místo: .....

Datum: .....

4. ROČNÍ OVĚŘENÍ

Podpis: .....

(podpis pověřeného úředníka)

Místo: .....

Datum: .....

(*) Může být vynecháno u lodí provozovaných pouze na plavbách uvnitř jednoho členského státu.

OSVĚDČENÍ O ŘÍZENÍ BEZPEČNOSTI

(úřední razítko) (stát)

Osvědčení č.

vydané podle (MEZINÁRODNÍ ÚMLUVY O BEZPEČNOSTI LIDSKÉHO ŽIVOTA NA MOŘI z roku 1974 v platném znění a) (*) nařízení (ES) č. 336/2006 o provádění předpisu ISM ve Společenství

na základě pověření vlády .....

(název státu)

kým .....

(pověřená osoba nebo subjekt)

Jméno lodi: .....

Rozlišovací číslo nebo písmena: .....

Rejstříkový přístav: .....

Typ lodi (**): .....

Hrubá prostornost: .....

Číslo podle IMO: .....

Jméno a adresa společnosti: .....

(viz bod 1.1.2 části A přílohy I nařízení (ES) č. 336/2006)

POTVRZUJE SE, že na základě ověření dokladu o shodě vydaného společnosti a jeho použitelnosti pro tento typ lodi byl systém pro řízení bezpečnosti lodi podroben auditu a že vyhovuje požadavkům Mezinárodního předpisu pro řízení bezpečnosti lodí a pro zabránění znečištění (předpis ISM).

Toto osvědčení o řízení bezpečnosti platí do ..... s výhradou pravidelného ověřování a za předpokladu, že doklad o shodě zůstane v platnosti.

Den dokončení ověření, z kterého vychází toto osvědčení .....

(dd/mm/rrrr)

Vydáno v .....

(místo vydání dokladu)

Datum vydání .....

.....

(podpis řádně pověřeného úředníka vydávajícího osvědčení)

(pečeť nebo razítko vydávajícího orgánu)

(*) Může být vynecháno u lodí provozovaných pouze na plavbách uvnitř jednoho členského státu.

(**) Uveďte, o který z těchto typů lodí se jedná: osobní loď; vysokorychlostní osobní plavidlo; vysokorychlostní nákladní plavidlo; loď přepravující volně ložený náklad; ropný tanker; chemický tanker; loď přepravující plyn; mobilní vrtná jednotka na volném moři; jiná nákladní loď; osobní loď typu ro-ro.

Osvědčení č.

POTVRZENÍ O PRŮBĚŽNÉM OVĚŘENÍ A DODATEČNÉM OVĚŘENÍ (JE-LI POŽADOVÁNO)

POTVRZUJE SE, že při pravidelném ověření podle (pravidla IX/6.1 úmluvy a bodu 13.8 předpisu ISM a) (*) článku 6 nařízení (ES) č. 336/2006 o provádění předpisu ISM ve Společenství byl systém řízení bezpečnosti shledán jako vyhovující požadavkům předpisu ISM.

PRŮBĚŽNÉ OVĚŘENÍ (provést mezi druhým a třetím výročním dnem)	PPRŮBĚŽNÉ OVĚŘENÍ (provést mezi druhým a třetím výročním dnem) Podpis: ..... (podpis pověřeného úředníka) Místo: ..... Datum: .....
DODATEČNÉ OVĚŘENÍ (**)	Podpis: ..... (podpis pověřeného úředníka) Místo: ..... Datum: .....
DODATEČNÉ OVĚŘENÍ (**)	Podpis: ..... (podpis pověřeného úředníka) Místo: ..... Datum: .....
DODATEČNÉ OVĚŘENÍ (**)	Podpis: ..... (podpis pověřeného úředníka) Místo: ..... Datum: .....

(*) Může být vynecháno u lodí provozovaných pouze na plavbách uvnitř jednoho členského státu.
(**) Připadá-li v úvahu. Viz bod 13.8 předpisu ISM a bod 3.4.1 Pokynů pro provádění Mezinárodního předpisu pro řízení bezpečnosti (ISM) správami (usnesení A.913 (22)).

PROZATÍMNÍ DOKLAD O SHODĚ

(úřední razítko) (stát)

Osvědčení č.

vydané podle (MEZINÁRODNÍ ÚMLUVY O BEZPEČNOSTI LIDSKÉHO ŽIVOTA NA MOŘI z roku 1974 v platném znění a) (*) nařízení (ES) č. 336/2006 o provádění předpisu ISM ve Společenství

na základě pověření vlády .....

(název státu)

kým .....

(pověřená osoba nebo subjekt)

Jméno a adresa společnosti

.....

(viz bod 1.1.2 části A přílohy I nařízení (ES) č. 336/2006)

POTVRZUJE SE, že systém řízení bezpečnosti ve společnosti byl uznán jako vyhovující cílům bodu 1.2.3 části A přílohy I nařízení (ES) č. 336/2006 pro typ (typy) lodí uvedený (uvedené) níže (nehodící se škrtněte):

osobní loď

vysokorychlostní osobní plavidlo

vysokorychlostní nákladní plavidlo

loď přepravující volně ložený náklad

ropný tanker

chemický tanker

loď přepravující plyn

mobilní vrtná jednotka na volném moři

jiná nákladní loď

osobní loď typu ro-ro

Tento prozatímní doklad o shodě platí do .....

Vydáno v: .....

(místo vydání dokladu)

Datum vydání: .....

(podpis řádně pověřeného úředníka vydávajícího doklad)

(pečeť nebo razítko vydávajícího orgánu)

(*) Může být vynecháno u lodí provozovaných pouze na plavbách uvnitř jednoho členského státu.

PROZATÍMNÍ OSVĚDČENÍ O ŘÍZENÍ BEZPEČNOSTI

(úřední razítko) (stát)

Osvědčení č.

vydané podle (MEZINÁRODNÍ ÚMLUVY O BEZPEČNOSTI LIDSKÉHO ŽIVOTA NA MOŘI z roku 1974 v platném znění a) (*) nařízení (ES) č. 336/2006 o provádění předpisu ISM ve Společenství

na základě pověření vlády .....

(název státu)

kým .....

(pověřená osoba nebo subjekt)

Jméno lodi: .....

Rozlišovací číslo nebo písmena: .....

Rejstříkový přístav: .....

Typ lodi (**): .....

Hrubá prostornost: .....

Číslo podle IMO: .....

Jméno a adresa společnosti: .....

(viz bod 1.1.2 části A přílohy I nařízení (ES) č. 336/2006)

POTVRZUJE SE, že požadavky bodu 14.4 části A přílohy I nařízení (ES) č. 336/2006 byly splněny a že doklad o shodě/prozatímní doklad o shodě (***) vydaný společnosti se týká této lodi.

Toto prozatímní osvědčení o řízení bezpečnosti platí do ..... za předpokladu, že doklad o shodě/prozatímní doklad o shodě (***) zůstane v platnosti.

Vydáno v: .....

(místo vydání dokladu)

Datum vydání: .....

(podpis řádně pověřeného úředníka vydávajícího osvědčení)

(pečeť nebo razítko vydávajícího orgánu)

Osvědčení č.

Platnost tohoto prozatímního osvědčení o řízení bezpečnosti se prodlužuje do:

Datum vydání: .....

(podpis řádně pověřeného úředníka prodlužujícího platnost)

(pečeť nebo razítko vydávajícího orgánu)

(*) Může být vynecháno u lodí provozovaných pouze na plavbách uvnitř jednoho členského státu.

(**) Uveďte, o který z těchto typů lodí se jedná: osobní loď; vysokorychlostní osobní plavidlo; vysokorychlostní nákladní plavidlo; loď přepravující volně ložený náklad; ropný tanker; chemický tanker; loď přepravující plyn; mobilní vrtná jednotka na volném moři; jiná nákladní loď; osobní loď typu ro-ro.

(***) Nehodící se škrtněte.“