RÅDETS GENOMFÖRANDEBESLUT (EU) 2015/993

av den 19 juni 2015

om bemyndigande för Danmark att tillämpa en nedsatt skattesats för el som direkt tillhandahålls fartyg i hamn i enlighet med artikel 19 i direktiv 2003/96/EG

EUROPEISKA UNIONENS RÅD HAR ANTAGIT DETTA BESLUT

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,

med beaktande av rådets direktiv 2003/96/EG av den 27 oktober 2003 om en omstrukturering av gemenskapsramen för beskattning av energiprodukter och elektricitet ([1]), särskilt artikel 19,

med beaktande av Europeiska kommissionens förslag, och

av följande skäl:

(1) Genom en skrivelse av den 2 juli 2014 begärde Danmark tillstånd att få tillämpa en nedsatt energiskattesats för el till fartyg i hamn (nedan kallad *landström*) i enlighet med artikel 19.1 i direktiv 2003/96/EG. På begäran av kommissionen inkom Danmark med ytterligare upplysningar den 13 november 2014 och den 23 februari 2015.

(2) Med den planerade skattenedsättningen vill Danmark främja användning av landström. Användningen av sådan el anses vara ett ur miljösynpunkt mindre skadligt sätt att tillgodose behovet av elektricitet för fartyg som ligger i hamn jämfört med förbränning av bunkerbränsle ombord på sådana fartyg.

(3) Eftersom man vid användning av landström undviker utsläpp av luftföroreningar från förbränningen av bunkerbränsle ombord på fartyg i hamn bidrar detta till att förbättra den lokala luftkvaliteten i hamnstäderna. Med beaktande av elproduktionens särskilda struktur i den berörda regionen, det vill säga den nordiska elmarknaden, som omfattar Danmark, Finland, Sverige och Norge, förväntas användningen av el från kraftnätet på land i stället för el framställd genom förbränning av bunkerbränsle ombord även leda till minskade koldioxidutsläpp. Åtgärden förväntas därför bidra till målen för unionens miljö-, hälso- och klimatpolitik.

(4) Danmark har uttryckligen begärt att skattenedsättningen inte tillämpas för el som direkt tillhandahålls privata nöjesfartyg i hamn.

(5) Att tillåta Danmark att tillämpa en nedsatt energiskattesats för landström går inte utöver vad som är nödvändigt för att öka användningen av landström, eftersom elframställning ombord i de flesta fall kommer att vara det mest konkurrenskraftiga alternativet. Av samma skäl, och på grund av att den aktuella tekniken för närvarande inte finns tillgänglig i Danmark, är det inte troligt att åtgärden kommer att leda till betydande snedvridningar av konkurrensen under den tid den är tillämplig och den kommer således inte att inverka negativt på den inre marknadens funktion.

(6) I enlighet med artikel 19.2 i direktiv 2003/96/EG ska varje tillstånd som beviljas enligt den artikeln vara strikt tidsbegränsat. För att säkerställa att perioden för tillståndets giltighet är tillräckligt lång för att inte avskräcka hamnoperatörerna från att göra nödvändiga investeringar, bör det begärda tillståndet beviljas för en period på sex år, dock med förbehåll för allmänna bestämmelser om denna fråga som kan antas på grundval av artikel 113 i fördraget om Europeiska unionens funktionssätt (EUF-fördraget) och som börjar tillämpas före den beräknade utgången av godkännandeperioden.

(7) Detta beslut påverkar inte tillämpningen av unionsreglerna för statligt stöd.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Danmark ges härmed tillstånd att tillämpa en nedsatt energiskattesats för el till fartyg i hamn, med undantag för privata nöjesfartyg, under förutsättning att de minimiskattenivåer som avses i artikel 10 i direktiv 2003/96/EG iakttas.

([1]) EUT L 283, 31.10.2003, s. 51.

Artikel 2

Detta beslut får verkan samma dag som det delges.

Det upphör att gälla sex år därefter. Om rådet, på grundval av artikel 113 i EUF-fördraget, antar allmänna bestämmelser om skattefördelar för landström, ska detta beslut emellertid upphöra att gälla samma dag som de allmänna bestämmelserna blir tillämpliga.

Artikel 3

Detta beslut riktar sig till Konungariket Danmark.

Utfärdat i Luxemburg den 19 juni 2015.

På rådets vägnar

J. REIRS

Ordförande