DECIZIA DE PUNERE ÎN APLICARE (UE) 2015/993 A CONSILIULUI

din 19 iunie 2015

de autorizare a Danemarcei să aplice o rată redusă a taxei la energia electrică furnizată în mod direct navelor aflate la dană în port, în conformitate cu articolul 19 din Directiva 2003/96/CE

CONSILIUL UNIUNII EUROPENE,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene,

având în vedere Directiva 2003/96/CE a Consiliului din 27 octombrie 2003 privind restructurarea cadrului comunitar de impozitare a produselor energetice și a electricității ([1]), în special articolul 19,

având în vedere propunerea Comisiei Europene,

întrucât:

(1) Prin scrisoarea din 2 iulie 2014, Danemarca a solicitat autorizarea în vederea aplicării unei rate reduse a taxei la energia electrică pentru energia electrică furnizată în mod direct navelor aflate la dană într-un port („energie electrică furnizată din rețeaua terestră") în conformitate cu articolul 19 alineatul (1) din Directiva 2003/96/CE. La cererea Comisiei, Danemarca a furnizat informații suplimentare la 13 noiembrie 2014 și la 23 februarie 2015.

(2) Prin reducerea fiscală pe care intenționează să o aplice, Danemarca are drept obiectiv promovarea utilizării energiei electrice furnizate din rețeaua terestră. Utilizarea unei astfel de energii electrice este considerată a fi o modalitate mai puțin dăunătoare pentru mediu de a satisface necesitățile de energie electrică ale navelor aflate la dană în porturi, în comparație cu arderea combustibililor de rezervor de către navele în cauză.

(3) În măsura în care utilizarea energiei electrice furnizate de rețeaua terestră contribuie la evitarea emisiilor de poluanți atmosferici rezultați din arderea combustibililor de rezervor de către navele aflate la dană, acest lucru contribuie la îmbunătățirea la nivel local a calității aerului în porturi. În plus, în condițiile specifice ale structurii de producere a energiei electrice din regiunea în cauză, adică piața nordică a energiei electrice care include Danemarca, Finlanda, Suedia și Norvegia, se preconizează că utilizarea energiei electrice furnizate de rețeaua terestră în locul energiei electrice produse prin arderea de combustibili de rezervor aflați la bordul navelor va reduce emisiile de CO_2. Prin urmare, se așteaptă ca această măsură să contribuie la obiectivele politicilor Uniunii în materie de mediu, sănătate și climă.

(4) Danemarca a solicitat în mod explicit ca reducerea fiscală să nu fie aplicată în cazul energiei electrice furnizate în mod direct navelor de agrement private aflate la dană într-un port.

(5) Autorizarea Danemarcei în vederea aplicării unei rate reduse a taxei la energia electrică furnizată din rețeaua terestră nu depășește ceea ce este necesar pentru a duce la creșterea utilizării energiei electrice furnizate din rețeaua terestră, deoarece producerea de energie electrică la bord va rămâne, în majoritatea cazurilor, soluția cea mai competitivă. Din același motiv și deoarece Danemarca nu dispune în prezent de această tehnologie, este puțin probabil ca măsura să conducă la denaturarea semnificativă a concurenței pe durata sa de aplicare și, așadar, nu va influența în mod negativ buna funcționare a pieței interne.

(6) În conformitate cu articolul 19 alineatul (2) din Directiva 2003/96/CE, fiecare autorizație acordată în temeiul respectivului articol trebuie să fie strict limitată în timp. Pentru a garanta că perioada de autorizare este suficient de lungă încât operatorii portuari să nu fie descurajați să facă investițiile necesare, autorizația ar trebui acordată pentru o perioadă de șase ani, sub rezerva unor dispoziții generale cu privire la această chestiune care ar putea fi adoptate în temeiul articolului 113 din Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene (TFUE) și care ar deveni aplicabile înainte de expirarea anticipată a perioadei de autorizare.

(7) Prezenta decizie nu aduce atingere aplicării normelor Uniunii privind ajutoarele de stat,

ADOPTĂ PREZENTA DECIZIE:

Articolul 1

Danemarca este autorizată să aplice o rată redusă a taxei la energia electrică furnizată în mod direct navelor aflate la dană în porturi, altele decât ambarcațiunile private de agrement, cu condiția respectării nivelurilor minime ale taxei menționate în articolul 10 din Directiva 2003/96/CE.

([1]) JO L 283, 31.10.2003, p. 51.

Articolul 2

Prezenta decizie produce efecte de la data notificării sale.

Prezenta decizie încetează să se aplice după o perioadă de șase ani. Cu toate acestea, în cazul în care Consiliul, hotărând în temeiul articolului 113 din TFUE, adoptă norme generale privind avantajele fiscale pentru energia electrică furnizată din rețeaua terestră, prezenta decizie încetează să se mai aplice din data la care devin aplicabile respectivele norme generale.

Articolul 3

Prezenta decizie se adresează Regatului Danemarcei.

Adoptată la Luxemburg, 19 iunie 2015.

Pentru Consiliu

Președintele

J. REIRS