PROVEDBENA ODLUKA VIJEĆA (EU) 2015/993

od 19. lipnja 2015.

o ovlašćivanju Danske da primjenjuje snižene stope poreza na električnu energiju koja se izravno dostavlja plovilima na vezu u luci, u skladu s člankom 19. Direktive 2003/96/EZ

VIJEĆE EUROPSKE UNIJE,

uzimajući u obzir Ugovor o funkcioniranju Europske unije,

uzimajući u obzir Direktivu Vijeća 2003/96/EZ od 27. listopada 2003. o restrukturiranju sustava Zajednice za oporezivanje energenata i električne energije ([1]), a posebno njezin članak 19.,

uzimajući u obzir prijedlog Europske komisije,

budući da:

(1) Dopisom od 2. srpnja 2014. Danska je zatražila ovlaštenje za primjenu snižene stope poreza na električnu energiju koja se izravno dostavlja plovilima na vezu u luci („električna energija s obale") u skladu s člankom 19. stavkom 1. Direktive 2003/96/EZ. Na zahtjev Komisije Danska je 13. studenoga 2014. i 23. veljače 2015. dostavila dodatne informacije.

(2) Planiranim sniženjem poreza Danska želi promicati upotrebu električne energije s obale. Upotreba takve električne energije smatra se za okoliš manje štetnim načinom osiguravanja potrebne električne energije na plovilima na vezu u lukama u usporedbi s upotrebom pogonskih goriva na tim plovilima.

(3) U mjeri u kojoj se pri upotrebi električne energije s obale izbjegavaju emisije onečišćujućih tvari koje proizlaze iz upotrebe pogonskih goriva na plovilima na vezu, njome se pridonosi poboljšanju kvalitete lokalnog zraka u lučkim gradovima. Pod posebnim uvjetima strukture za proizvodnju električne energije u predmetnoj regiji, tj. na nordijskom tržištu električne energije koje uključuje Dansku, Finsku, Švedsku i Norvešku, očekuje se da će se upotrebom električne energije iz obalne mreže umjesto električne energije proizvedene upotrebom pogonskih goriva na plovilima dodatno smanjiti emisije CO_2. Stoga se očekuje da će se mjerom pridonijeti ciljevima politike Unije u području zaštite okoliša, zdravlja i klime.

(4) Danska je izričito zatražila da se sniženje poreza ne primjenjuje na električnu energiju koja se izravno dostavlja privatnim plovilima za rekreaciju na vezu u luci.

(5) Dopuštanje Danskoj da primjenjuje sniženu stopu oporezivanja na električnu energiju s obale ne prelazi okvire onoga što je potrebno za povećanje upotrebe električne energije s obale jer će proizvodnja električne energije na plovilima u većini slučajeva i dalje biti konkurentnija alternativa. Iz istog razloga i zbog toga što predmetna tehnologija trenutačno nije raspoloživa u Danskoj, nije vjerojatno da će mjera izazvati znatno narušavanje tržišnog natjecanja tijekom njezina trajanja te stoga neće negativno utjecati na pravilno funkcioniranje unutarnjeg tržišta.

(6) U skladu s člankom 19. stavkom 2. Direktive 2003/96/EZ svako odobrenje koje se izdaje u skladu s tim člankom mora biti strogo vremenski ograničeno. Kako bi se osiguralo da je razdoblje valjanosti odobrenja dovoljno dugo da se lučki operateri ne obeshrabre u pogledu potrebnih ulaganja, ovlaštenje bi trebalo izdati na razdoblje od šest godina, uz uvjet mogućeg početka primjene općih odredaba povezanih s tim pitanjem, koje mogu biti donesene u skladu s člankom 113. UFEU-a, prije predviđenog datuma isteka razdoblja valjanosti ovlaštenja.

(7) Ovom Odlukom ne dovodi se u pitanje primjena pravila Unije o državnim potporama,

DONIJELO JE OVU ODLUKU:

Članak 1.

Danskoj se odobrava primjena snižene stope poreza na električnu energiju koja se izravno dostavlja plovilima na vezu u lukama, osim za privatna plovila za rekreaciju, uz uvjet poštovanja najnižih razina oporezivanja iz članka 10. Direktive 2003/96/EZ.

([1]) SL L 283, 31.10.2003., str. 51.

Članak 2.

Ova Odluka proizvodi učinke od dana priopćenja.

Prestaje važiti šest godina nakon tog datuma. Međutim, ako Vijeće, postupajući na temelju članka 113. Ugovora, utvrdi opća pravila o poreznim pogodnostima za električnu energiju s obale, ova Odluka prestaje važiti na dan početka primjene tih općih pravila.

Članak 3.

Ova je Odluka upućena Kraljevini Danskoj.

Sastavljeno u Luxembourgu 19. lipnja 2015.

Za Vijeće
Predsjednik
J. REIRS