PROVÁDĚCÍ ROZHODNUTÍ RADY (EU) 2015/993

ze dne 19. června 2015,

kterým se Dánsku v souladu s článkem 19 směrnice 2003/96/ES povoluje uplatňovat sníženou sazbu daně na elektřinu dodávanou přímo plavidlům v kotvištích přístavů

RADA EVROPSKÉ UNIE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie,

s ohledem na směrnici Rady 2003/96/ES ze dne 27. října 2003, kterou se mění struktura rámcových předpisů Společenství o zdanění energetických produktů a elektřiny ([1]), a zejména na článek 19 uvedené směrnice,

s ohledem na návrh Evropské komise,

vzhledem k těmto důvodům:

(1) Dopisem ze dne 2. července 2014 požádalo Dánsko v souladu s čl. 19 odst. 1 směrnice 2003/96/ES o povolení uplatňovat sníženou sazbu daně na elektřinu dodávanou přímo plavidlům v kotvištích přístavů („pobřežní elektřina“). Na žádost Komise poskytlo Dánsko dne 13. listopadu 2014 a 23. února 2015 dodatečné informace.

(2) Cílem snížené daně, kterou Dánsko zamýšlí uplatňovat, je podpora využití pobřežní elektřiny. Využívání uvedeného druhu elektřiny se považuje za environmentálně méně škodlivý způsob uspokojování energetických potřeb lodí v kotvištích přístavů ve srovnání se spalováním ropných paliv na těchto lodích.

(3) Jelikož používání pobřežní elektřiny zamezuje emisím látek znečišťujících ovzduší, které vznikají při spalování ropných paliv na palubách lodí v kotvištích, přispívá ke zlepšení kvality místního ovzduší v přístavních městech. Na základě konkrétních podmínek struktury výroby elektřiny v dotyčném regionu, tj. na severském trhu s elektřinou zahrnujícím Dánsko, Finsko, Švédsko a Norsko, se mimoto očekává, že používáním elektřiny z pobřežní rozvodné sítě místo elektřiny vyráběné spalováním ropných paliv na palubě se sníží emise CO_2. Předpokládá se proto, že opatření přispěje k cílům politik Unie v oblasti ochrany životního prostředí, zdraví a klimatu.

(4) Dánsko výslovně požádalo, aby se snížení daně nevztahovalo na elektřinu dodávanou soukromým rekreačním plavidlům přímo v kotvištích přístavů.

(5) Povolení, aby Dánsko na pobřežní elektřinu uplatňovalo sníženou sazbu daně, nepřekračuje rámec toho, co je nezbytné k dosažení většího využívání pobřežní elektřiny, protože výroba elektřiny na palubě bude ve většině případů i nadále konkurenceschopnější alternativou. Z téhož důvodu a vzhledem k tomu, že v současnosti není v Dánsku dostupná technologie, opatření během doby své platnosti pravděpodobně nepovede k významnému narušení hospodářské soutěže, a nebude mít tudíž nepříznivý dopad na řádné fungování vnitřního trhu.

(6) Podle čl. 19 odst. 2 směrnice 2003/96/ES má být každé povolení udělené na základě uvedeného článku striktně časově omezené. Pro zajištění dostatečně dlouhé platnosti povolení tak, aby provozovatelé přístavů neodradila od uskutečnění potřebných investic, je vhodné udělit požadované povolení na dobu šest let, avšak s výhradou obecných ustanovení v této věci, která mohou být přijata podle článku 113 Smlouvy o fungování Evropské unie (dále jen „Smlouva o fungování EU“) a vstoupit v platnost před předpokládaným uplynutím platnosti povolení.

(7) Tímto rozhodnutím není dotčeno uplatňování pravidel Unie týkajících se státní podpory,

PŘIJALA TOTO ROZHODNUTÍ:

Článek 1

Dánsku se povoluje uplatňovat sníženou sazbu daně na elektřinu dodávanou přímo plavidlům zakotveným v přístavech, a to s výjimkou soukromých rekreačních plavidel a za předpokladu, že budou zachovány minimální úrovně zdanění podle článku 10 směrnice 2003/96/ES.

([1]) Úř. věst. L 283, 31.10.2003, s. 51.

Článek 2

Toto rozhodnutí nabývá účinku dnem oznámení.

Pozbývá platnosti šest let ode dne oznámení.Pokud by však Rada na základě článku 113 Smlouvy o fungování EU stanovila obecná pravidla pro daňové zvýhodnění pobřežní elektřiny, pozbyde toto rozhodnutí platnosti dnem, k němuž tato obecná pravidla vstoupí v platnost.

Článek 3

Toto rozhodnutí je určeno Dánskému království.

V Lucemburku dne 19. června 2015.

Za Radu
předseda
J. REIRS