BESLUT

KOMMISSIONENS GENOMFÖRANDEBESLUT (EU) 2021/1407

av den 26 augusti 2021

om ändring av genomförandebeslut (EU) 2019/919 vad gäller harmoniserade standarder för brandhärdiga bränsleslangar, icke brandhärdiga bränsleslangar, skrovgenomföringar och avstängningsventiler, bränsle- och elsystemkomponenter för inombords dieselmotorer samt rattar

EUROPEISKA KOMMISSIONEN HAR ANTAGIT DETTA BESLUT

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,

med beaktande av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 1025/2012 av den 25 oktober 2012 om europeisk standardisering och om ändring av rådets direktiv 89/686/EEG och 93/15/EEG samt av Europaparlamentets och rådets direktiv 94/9/EG, 94/25/EG, 95/16/EG, 97/23/EG, 98/34/EG, 2004/22/EG, 2007/23/EG, 2009/23/EG och 2009/105/EG samt om upphävande av rådets beslut 87/95/EEG och Europaparlamentets och rådets beslut 1673/2006/EG ([1]), särskilt artikel 10.6, och

av följande skäl:

(1) I enlighet med artikel 14 i Europaparlamentets och rådets direktiv 2013/53/EU ([2]) förutsätts produkter som är förenliga med de harmoniserade standarder eller delar av dem till vilka hänvisningar har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning* överensstämma med de krav som omfattas av dessa standarder eller delar av dem i enlighet med artikel 4.1 i direktiv 2013/53/EU och i bilaga I till det direktivet.

(2) Genom kommissionens genomförandebeslut C(2015) 8736 ([3]) begärde kommissionen att Europeiska standardiseringskommittén (CEN) och Europeiska kommittén för elektroteknisk standardisering (Cenelec) skulle utarbeta och se över harmoniserade standarder till stöd för direktiv 2013/53/EU för att uppfylla de strängare väsentliga krav som anges i artikel 4.1 i direktiv 2013/53/EU och bilaga I till det direktivet, jämfört med det upphävda Europaparlamentets och rådets direktiv 94/25/EG ([4]).

(3) Genom genomförandebeslut C(2015) 8736 ombads CEN och Cenelec även att se över de standarder till vilka hänvisningar offentliggjordes genom kommissionens meddelande 2015/C 087/01 ([5]).

([1]) EUT L 316, 14.11.2012, s. 12.

([2]) Europaparlamentets och rådets direktiv 2013/53/EU av den 20 november 2013 om fritidsbåtar och vattenskotrar och om upphävande av direktiv 94/25/EG (EUT L 354, 28.12.2013, s. 90).

([3]) Kommissionens genomförandebeslut C(2015) 8736 av den 15 december 2015 om en begäran om standardisering till Europeiska standardiseringskommittén och Europeiska kommittén för elektroteknisk standardisering vad gäller fritidsbåtar och vattenskotrar till stöd för Europaparlamentets och rådets direktiv 2013/53/EU av den 20 november 2013 om fritidsbåtar och vattenskotrar och om upphävande av direktiv 94/25/EG (ännu ej offentliggjord i EUT).

([4]) Europaparlamentets och rådets direktiv 94/25/EG av den 16 juni 1994 om tillnärmning av medlemsstaternas lagar och andra författningar i fråga om fritidsbåtar (EGT L 164, 30.6.1994, s. 15).

([5]) Kommissionens meddelande inom ramen för genomförandet av Europaparlamentets och rådets direktiv 94/25/EG av den 16 juni 1994 om tillnärmning av medlemsstaternas lagar och andra författningar i fråga om fritidsbåtar *(Offentliggörande av titlar på och hänvisningar till harmoniserade standarder inom ramen för unionslagstiftningen om harmonisering)* (EUT C 87, 13.3.2015, s. 1).

(4) På grundval av den begäran som anges i genomförandebeslut C(2015) 8736 såg CEN över följande harmoniserade standarder, till vilka hänvisningar har offentliggjorts genom kommissionens genomförandebeslut (EU) 2019/919 ([6]): EN ISO 7840:2018 om brandhärdiga bränsleslangar, EN ISO 8469:2018 om icke brandhärdiga bränsleslangar, de harmoniserade standarderna EN ISO 9093-1:2018 och EN ISO 9093-2:2018 om skrovgenomföringar och avstängningsventiler samt EN ISO 16147:2017 om bränsle- och elsystemkomponenter för inombords dieselmotorer. Detta resulterade i antagandet av följande harmoniserade standarder: EN ISO 7840:2021, EN ISO 8469:2021, EN ISO 9093:2021 och EN ISO 16147:2021.

(5) På grundval av den begäran som anges i genomförandebeslut C(2015) 8736 utarbetade CEN även den nya harmoniserade standarden EN ISO 23411:2021 om rattar.

(6) Kommissionen har tillsammans med CEN bedömt huruvida de standarder som reviderats och utarbetats av CEN överensstämmer med begäran i genomförandebeslut C(2015) 8736.

(7) I standarden EN ISO 7840:2021 fastställs allmänna krav och fysiska provningar för brandsäkra bränsleslangar som leder bensin eller bensin blandad med etanol, samt dieselbränsle eller dieselbränsle blandat med fettsyrametylester, med ett högsta arbetstryck på 0,34 MPa för slangar med en innerdiameter på högst 10 mm och 0,25 MPa för slangar med en innerdiameter på högst 63 mm i båtar.

(8) I standarden EN ISO 8469:2021 fastställs allmänna krav och fysiska provningar för icke brandhärdiga bränsleslangar som leder bensin eller bensin blandad med etanol, samt dieselbränsle eller dieselbränsle blandat med fettsyrametylester, med ett högsta arbetstryck på 0,34 MPa för slangar med en innerdiameter på högst 10 mm och 0,25 MPa för slangar med en innerdiameter på högst 63 mm i båtar på upp till 24 m.

(9) I standarden EN ISO 9093:2021 fastställs krav för avstängningsventiler, skrovgenomföringar, slangkopplingar samt anslutningar och installation av dessa i båtar på upp till 24 m.

(10) I standarden EN ISO 16147:2021 fastställs krav för utformning och installation av bränsle- och elsystemkomponenter för inombords dieselmotorer i syfte att minimera bränsleläckage, risk för elchock och risk för och/eller spridning av brand på båtar på upp till 24 m.

(11) I standarden EN ISO 23411:2021 fastställs utformnings- och provningskrav för rattar för båtar på upp till 24 m.

(12) Standarderna EN ISO 7840:2021, EN ISO 8469:2021, EN ISO 9093:2021, EN ISO 16147:2021 och EN ISO 23411:2021 uppfyller de krav de ska omfatta enligt artikel 4.1 i direktiv 2013/53/EU och del A i bilaga I till det direktivet. Därför bör hänvisningar till dessa standarder offentliggöras i *Europeiska unionens officiella tidning*.

(13) Standarden EN ISO 7840:2021 ersätter standarden EN ISO 7840:2018. Standarden EN ISO 8469:2021 ersätter standarden EN ISO 8469:2018. Standarden EN ISO 9093:2021 ersätter standarderna EN ISO 9093-1:2018 och EN ISO 9093-2:2018. Standarden EN ISO 16147:2021 ersätter standarden EN ISO 16147:2017. Standarden EN ISO 23411:2021 ersätter standarderna EN ISO 9775:2017 och EN ISO 15652:2017 som har offentliggjorts i kommissionens meddelande 2018/C 209/05 ([7]).

(14) Det är därför nödvändigt att återkalla hänvisningarna till standarderna EN ISO 7840:2018, EN ISO 8469:2018, EN ISO 9093-1:2018, EN ISO 9093-2:2018, EN ISO 9775:2017, EN ISO 15652:2017 och EN ISO 16147:2017 i *Europeiska unionens officiella tidning* ([8]).

([6]) Kommissionens genomförandebeslut (EU) 2019/919 av den 4 juni 2019 om harmoniserade standarder för fritidsbåtar och vattenskotrar till stöd för Europaparlamentets och rådets direktiv 2013/53/EU (EUT L 146, 5.6.2019, s. 106).

([7]) Kommissionens meddelande inom ramen för genomförandet av Europaparlamentets och rådets direktiv 2013/53/EU om fritidsbåtar och vattenskotrar och om upphävande av direktiv 94/25/EG *(Offentliggörande av titlar på och hänvisningar till harmoniserade standarder inom ramen för unionslagstiftningen om harmonisering)* (EUT C 209, 15.6.2018, s. 137).

([8]) EUT C 209, 15.6.2018, s. 137.

(15) För att ge tillverkarna tillräckligt med tid för att anpassa sina produkter till de reviderade versionerna av de harmoniserade standarderna EN ISO 7840:2018, EN ISO 8469:2018, EN ISO 9093-1:2018, EN ISO 9093-2:2018, EN ISO 9775:2017, EN ISO 15652:2017 och EN ISO 16147:2017, är det nödvändigt att senarelägga återkallandet av hänvisningarna till dessa standarder.

(16) I bilaga I till genomförandebeslut (EU) 2019/919 förtecknas hänvisningar till de harmoniserade standarder som utarbetats till stöd för direktiv 2013/53/EU. Hänvisningarna till de harmoniserade standarderna EN ISO 7840:2021, EN ISO 8469:2021, EN ISO 9093:2021, EN ISO 16147:2021 och EN ISO 23411:2021 bör införas i den bilagan. Hänvisningarna till de harmoniserade standarderna EN ISO 7840:2018, EN ISO 8469:2018, EN ISO 9093-1:2018, EN ISO 9093-2:2018 bör utgå ur den bilagan.

(17) I bilaga II till genomförandebeslut (EU) 2019/919 förtecknas hänvisningar till de harmoniserade standarder som utarbetats till stöd för direktiv 2013/53/EU som återkallas från *Europeiska unionens officiella tidning*. Hänvisningarna till de harmoniserade standarderna EN ISO 9775:2017, EN ISO 15652:2017 och EN ISO 16147:2017 bör införas i den bilagan.

(18) Genomförandebeslut (EU) 2019/919 bör därför ändras i enlighet med detta.

(19) Överensstämmelse med en harmoniserad standard ger en presumtion om överensstämmelse med motsvarande grundläggande krav i unionens harmoniseringslagstiftning från och med dagen för offentliggörande av hänvisningen till en sådan standard i *Europeiska unionens officiella tidning*. Detta beslut bör därför träda i kraft samma dag som det offentliggörs.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Genomförandebeslut (EU) 2019/919 ska ändras på följande sätt:

1. Bilaga I ska ändras i enlighet med bilaga I till det här beslutet.
2. Bilaga II ska ändras i enlighet med bilaga II till det här beslutet.

Artikel 2

Detta beslut träder i kraft samma dag som det offentliggörs i *Europeiska unionens officiella tidning*.

Punkt 2 i bilaga I ska tillämpas från och med den 27 februari 2023.

Utfärdat i Bryssel den 26 augusti 2021.

På kommissionens vägnar
Ursula VON DER LEYEN
Ordförande

BILAGA I

Bilaga I till genomförandebeslut (EU) 2019/919 ska ändras på följande sätt:

1. Följande poster ska läggas till:

Nr	Hänvisning till standard
”35.	EN ISO 7840:2021 Båtar – Brandhärdiga bränsleslangar
36.	EN ISO 8469:2021 Båtar – Icke brandhärdiga bränsleslangar
37.	EN ISO 9093:2021 Båtar – Skrovgenomföringar och avstängningsventiler
38.	EN ISO 16147:2021 Båtar – Bränsle- och elsystemkomponenter för inombords dieselmotorer
39.	EN ISO 23411:2021 Båtar – Rattar”.

2. Posterna nr 5, 6, 9 och 10 ska utgå.

BILAGA II

I bilaga II till genomförandebeslut (EU) 2019/919 ska följande poster läggas till:

Nr	Hänvisning till standard	Datum för återkallande
”33.	EN ISO 9775:2017 Båtar – Styrsystem för enkelmotorer av utombordstyp med 15 kW–40 kW effekt (ISO 9775:1990)	27 februari 2023
34.	EN ISO 15652:2017 Båtar – Styrsystem för småbåtar med inombords vattenjetmotorer (ISO 15652:2003)	27 februari 2023
35.	EN ISO 16147:2017 Båtar – Bränsle- och elsystemkomponenter för inombordsmonterade dieselmotorer (ISO 16147:2002, A1:2013)	27 februari 2023”