ROZHODNUTIA

VYKONÁVACIE ROZHODNUTIE KOMISIE (EÚ) 2021/1407

z 26. augusta 2021,

ktorým sa mení vykonávacie rozhodnutie (EÚ) 2019/919, pokiaľ ide o harmonizované normy pre palivové hadice s požiarnou odolnosťou, palivové hadice bez požiarnej odolnosti, kohúty, trupové priechodky, palivové, olejové a elektrické súčasti namontované na zabudovaných vznetových motoroch, a kormidlové kolesá

EURÓPSKA KOMISIA,

so zreteľom na Zmluvu o fungovaní Európskej únie,

so zreteľom na nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 1025/2012 z 25. októbra 2012 o európskej normalizácii, ktorým sa menia a dopĺňajú smernice Rady 89/686/EHS a 93/15/EHS a smernice Európskeho parlamentu a Rady 94/9/ES, 94/25/ES, 95/16/ES, 97/23/ES, 98/34/ES, 2004/22/ES, 2007/23/ES, 2009/23/ES a 2009/105/ES a ktorým sa zrušuje rozhodnutie Rady 87/95/EHS a rozhodnutie Európskeho parlamentu a Rady č. 1673/2006/ES ([1]), a najmä na jeho článok 10 ods. 6,

keďže:

(1) V súlade s článkom 14 smernice Európskeho parlamentu a Rady 2013/53/EÚ ([2]) sa o výrobkoch, ktoré sú v súlade s harmonizovanými normami alebo ich časťami, pričom odkazy na dané normy alebo ich časti sa uverejnili v *Úradnom vestníku Európskej únie*, predpokladá, že spĺňajú požiadavky, na ktoré sa tieto normy alebo ich časti vzťahujú a ktoré sú stanovené v článku 4 ods. 1 smernice 2013/53/EÚ a v prílohe I k uvedenej smernici.

(2) Komisia vykonávacím rozhodnutím Komisie C(2015) 8736 ([3]) predložila Európskemu výboru pre normalizáciu (CEN) a Európskemu výboru pre normalizáciu v elektrotechnike (Cenelec) žiadosť o vypracovanie a revíziu harmonizovaných noriem na podporu smernice 2013/53/EÚ, ktoré sú odpoveďou na prísnejšie základné požiadavky stanovené v článku 4 ods. 1 smernice 2013/53/EÚ a v prílohe I k uvedenej smernici v porovnaní so zrušenou smernicou Európskeho parlamentu a Rady 94/25/ES ([4]).

(3) Vykonávacím rozhodnutím C(2015) 8736 boli výbory CEN a Cenelec požiadané o revíziu noriem, na ktoré boli uverejnené odkazy v oznámení Komisie 2015/C 087/01 ([5]).

([1]) Ú. v. EÚ L 316, 14.11.2012, s. 12.

([2]) Smernica Európskeho parlamentu a Rady 2013/53/EÚ z 20. novembra 2013 o rekreačných plavidlách a vodných skútroch a o zrušení smernice 94/25/ES (Ú. v. EÚ L 354, 28.12.2013, s. 90).

([3]) Vykonávacie rozhodnutie Komisie C(2015) 8736 z 15. decembra 2015 týkajúce sa žiadosti o normalizáciu Európskemu výboru pre normalizáciu a Európskemu výboru pre normalizáciu v elektrotechnike, pokiaľ ide o rekreačné plavidlá a vodné skútre na podporu smernice Európskeho parlamentu a Rady 2013/53/EÚ z 20. novembra 2013 o rekreačných plavidlách a vodných skútroch a o zrušení smernice 94/25/ES.

([4]) Smernica Európskeho parlamentu a Rady 94/25/ES zo 16. júna 1994 o aproximácii zákonov, iných právnych predpisov a správnych opatrení členských štátov týkajúcich sa rekreačných plavidiel (Ú. v. ES L 164, 30.6.1994, s. 15).

([5]) Oznámenie Komisie v rámci implementácie smernice Európskeho Parlamentu a Rady 94/25/ES zo 16. júna 1994 o aproximácii zákonov, iných právnych predpisov a správnych opatrení členských štátov týkajúcich sa rekreačných plavidiel (Uverejnenie názvov a odkazov harmonizovaných noriem podľa harmonizačného právneho predpisu Únie) (Ú. v. EÚ C 87, 13.3.2015, s. 1).

(4) Výbor CEN na základe žiadosti uvedenej vo vykonávacom rozhodnutí C(2015) 8736 zrevidoval tieto harmonizovanú normy, na ktoré bol uverejnený odkaz vykonávacím rozhodnutím Komisie (EÚ) 2019/919 ([6]): EN ISO 7840:2018 o palivových hadiciach s požiarnou odolnosťou, EN ISO 8469:2018 o palivových hadiciach bez požiarnej odolnosti, harmonizované normy EN ISO 9093-1:2018 a EN ISO 9093-2:2018 o kohútoch a trupových priechodkách a EN ISO 16147:2017 o zabudovaných vznetových motoroch a palivových a elektrických súčastiach namontovaných na motore. To viedlo k prijatiu týchto harmonizovaných noriem: EN ISO 7840:2021, EN ISO 8469:2021, EN ISO 9093:2021 a EN ISO 16147:2021.

(5) Na základe žiadosti uvedenej vo vykonávacom rozhodnutí C(2015) 8736 výbor CEN vypracoval aj novú harmonizovanú normu EN ISO 23411:2021 o kormidlových kolesách.

(6) Komisia spolu s výborom CEN posúdili, či normy, ktoré výbor CEN zrevidoval alebo vypracoval, spĺňajú požiadavku uvedenú vo vykonávacom rozhodnutí C(2015) 8736.

(7) V norme EN ISO 7840:2021 sa stanovujú všeobecné požiadavky a fyzické skúšky palivových hadíc s požiarnou odolnosťou na prepravu benzínu alebo benzínu zmiešaného s etanolom a motorovej nafty alebo motorovej nafty zmiešanej s metylesterom mastnej kyseliny (FAME), ktoré sú navrhnuté pre pracovný tlak nepresahujúci 0,34 MPa pre hadice s vnútorným priemerom do 10 mm a 0,25 MPa pre hadice s vnútorným priemerom 63 mm v malých plavidlách.

(8) V norme EN ISO 8469:2021 sa stanovujú všeobecné požiadavky a fyzické skúšky palivových hadíc bez požiarnej odolnosti, na prepravu benzínu alebo benzínu zmiešaného s etanolom a motorovej nafty alebo motorovej nafty zmiešanej s metylesterom mastnej kyseliny (FAME), ktoré sú navrhnuté pre pracovný tlak nepresahujúci 0,34 MPa pre hadice s vnútorným priemerom do 10 mm a 0,25 MPa pre hadice s vnútorným priemerom 63 mm v malých plavidlách do 24 m.

(9) V norme EN ISO 9093:2021 sa stanovujú požiadavky na trupové priechodky, kohúty, hadicové prípojky, ich príslušenstvo a ich montáž do malých plavidiel s dĺžkou do 24 m.

(10) V norme EN ISO 16147:2021 sa stanovujú požiadavky na konštrukciu a inštaláciu palivových, olejových a elektrických súčastí, namontovaných na zabudovaných vznetových motoroch s cieľom minimalizovať únik paliva, riziko zásahu elektrickým prúdom a riziko a/alebo rozšírenie požiaru na malých plavidlách do 24 m.

(11) V norme EN ISO 23411:2021 sa stanovujú konštrukčné a skúšobné požiadavky na kormidlové kolesá malých plavidiel s dĺžkou do 24 m.

(12) Normy EN ISO 7840:2021, EN ISO 8469:2021, EN ISO 9093:2021, EN ISO 16147:2021 a EN ISO 23411:2021 spĺňajú požiadavky, na ktoré sa majú vzťahovať a ktoré sú stanovené v článku 4 ods. 1 smernice 2013/53/EÚ, ako aj v časti A prílohy I k uvedenej smernici. Je preto vhodné uverejniť odkazy na uvedené normy v *Úradnom vestníku Európskej únie*.

(13) Norma EN ISO 7840:2021 má nahradiť normu EN ISO 7840:2018. Norma EN ISO 8469:2021 má nahradiť normu EN ISO 8469:2018. Norma EN ISO 9093:2021 má nahradiť normy EN ISO 9093-1:2018 a EN ISO 9093-2:2018. Norma EN ISO 16147:2021 má nahradiť normu EN ISO 16147:2017. Norma EN ISO 23411:2021 má nahradiť normy EN ISO 9775:2017 a EN ISO 15652:2017 uverejnené oznámením Komisie 2018/C 209/05 ([7]).

(14) Preto je potrebné vypustiť odkazy na normy EN ISO 7840:2018, EN ISO 8469:2018, EN ISO 9093-1:2018, EN ISO 9093-2:2018, EN ISO 9775:2017, EN ISO 15652:2017 a EN ISO 16147:2017 z *Úradného vestníka Európskej únie* ([8]).

([6]) Vykonávacie rozhodnutie Komisie (EÚ) 2019/919 zo 4. júna 2019 o harmonizovaných normách pre rekreačné plavidlá a vodné skútre vypracovaných na podporu smernice Európskeho parlamentu a Rady 2013/53/EÚ (Ú. v. EÚ L 146, 5.6.2019, s. 106).

([7]) Oznámenie Komisie v rámci vykonávania smernice Európskeho parlamentu a Rady 2013/53/EÚ z 20. novembra 2013 o rekreačných plavidlách a vodných skútroch a o zrušení smernice 94/25/ES (Uverejnenie názvov a odkazov harmonizovaných noriem podľa harmonizačného právneho predpisu Únie) (Ú. v. EÚ C 209, 15.6.2018, s. 137).

([8]) Ú. v. EÚ C 209, 15.6.2018, s. 137.

(15) S cieľom poskytnúť výrobcom dostatočný čas na prispôsobenie svojich výrobkov revidovaným verziám harmonizovaných noriem EN ISO 7840:2018, EN ISO 8469:2018, EN ISO 9093-1:2018, EN ISO 9093-2:2018, EN ISO 9775:2017, EN ISO 15652:2017 a EN ISO 16147:2017 je potrebné odložiť vypustenie odkazov na tieto normy.

(16) V prílohe I k vykonávaciemu rozhodnutiu (EÚ) 2019/919 sa uvádzajú odkazy na harmonizované normy vypracované na podporu smernice 2013/53/EÚ. Odkazy na harmonizované normy EN ISO 7840:2021, EN ISO 8469:2021, EN ISO 9093:2021, EN ISO 16147:2021 a EN ISO 23411:2021 by sa mali zahrnúť do uvedenej prílohy. Odkazy na harmonizované normy EN ISO 7840:2018, EN ISO 8469:2018, EN ISO 9093-1:2018, EN ISO 9093-2:2018 by sa z uvedenej prílohy mali vypustiť.

(17) V prílohe II k vykonávaciemu rozhodnutiu (EÚ) 2019/919 sa uvádzajú odkazy na harmonizované normy vypracované na podporu smernice 2013/53/EÚ, ktoré sa vypúšťajú z *Úradného vestníka Európskej únie*. Odkazy na harmonizované normy EN ISO 9775:2017, EN ISO 15652:2017 a EN ISO 16147:2017 by sa mali zahrnúť do uvedenej prílohy.

(18) Vykonávacie rozhodnutie (EÚ) 2019/919 by sa preto malo zodpovedajúcim spôsobom zmeniť.

(19) Súlad s harmonizovanou normou zakladá predpoklad zhody so zodpovedajúcimi základnými požiadavkami stanovenými v harmonizačných právnych predpisoch Únie odo dňa uverejnenia odkazu na takúto normu v *Úradnom vestníku Európskej únie*. Toto rozhodnutie by preto malo nadobudnúť účinnosť dňom jeho uverejnenia,

PRIJALA TOTO ROZHODNUTIE:

Článok 1

Vykonávacie rozhodnutie (EÚ) 2019/919 sa mení takto:

1. Príloha I sa mení v súlade s prílohou I k tomuto rozhodnutiu.
2. Príloha II sa mení v súlade s prílohou II k tomuto rozhodnutiu.

Článok 2

Toto rozhodnutie nadobúda účinnosť dňom jeho uverejnenia v *Úradnom vestníku Európskej únie*.

Bod 2 prílohy I sa uplatňuje od 27. februára 2023.

V Bruseli 26. augusta 2021

Za Komisiu
predsedníčka
Ursula VON DER LEYEN

PRÍLOHA I

Príloha I k vykonávaciemu rozhodnutiu (EÚ) 2019/919 sa mení takto:

1. Dopĺňajú sa tieto položky:

č.	**Odkaz na normu**
„35.	EN ISO 7840:2021 Malé plavidlá. Palivové hadice s požiarnou odolnosťou
36.	EN ISO 8469:2021 Malé plavidlá. Palivové hadice bez požiarnej odolnosti
37.	EN ISO 9093:2021 Malé plavidlá. Kohúty a trupové priechodky
38.	EN ISO 16147:2021 Malé plavidlá. Zabudované vznetové motory. Palivové, olejové a elektrické súčasti namontované na motore
39.	EN ISO 23411:2021 Malé plavidlá. Kormidlové kolesá“

2. Položky 5, 6, 9 a 10 sa vypúšťajú.

PRÍLOHA II

V prílohe II k vykonávaciemu rozhodnutiu (EÚ) 2019/919 sa dopĺňajú tieto položky:

č.	**Odkaz na normu**	**Dátum vypustenia**
„33.	EN ISO 9775:2017 Malé plavidlá. Systémy diaľkového riadenia pre jednoduché prívesné motory s výkonom 15 kW až 40 kW (ISO 9775:1990)	27. február 2023
34.	EN ISO 15652:2017 Malé plavidlá. Systémy diaľkového riadenia pre lode s miniatúrnymi pohonom typu jet (ISO 15652:2003)	27. február 2023
35.	EN ISO 16147:2017 Malé plavidlá. Zabudované vznetové motory. Palivové a elektrické súčasti namontované na motore (ISO 16147:2002, A1:2013)	27. február 2023“