HATÁROZATOK

A BIZOTTSÁG (EU) 2021/1407 VÉGREHAJTÁSI HATÁROZATA

(2021. augusztus 26.)

az (EU) 2019/919 végrehajtási határozatnak a tűzálló üzemanyagtömlőkre, a nem tűzálló üzemanyagtömlőkre, a szelepekre és héjazatátvezetésekre, a motorra szerelt üzemanyag-, olaj- és villamos szerelvényekre, valamint a kormánykerekekre vonatkozó harmonizált szabványok tekintetében történő módosításáról

AZ EURÓPAI BIZOTTSÁG,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre,

tekintettel az európai szabványosításról, a 89/686/EGK és a 93/15/EGK tanácsi irányelv, a 94/9/EK, a 94/25/EK, a 95/16/EK, a 97/23/EK, a 98/34/EK, a 2004/22/EK, a 2007/23/EK, a 2009/23/EK és a 2009/105/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv módosításáról, valamint a 87/95/EGK tanácsi határozat és az 1673/2006/EK európai parlamenti és tanácsi határozat hatályon kívül helyezéséről szóló, 2012. október 25-i 1025/2012/EU európai parlamenti és tanácsi rendeletre ([1]) és különösen annak 10. cikke (6) bekezdésére,

mivel:

(1) A 2013/53/EU európai parlamenti és tanácsi irányelv ([2]) 14. cikkének megfelelően azokról a termékekről, amelyek részben vagy egészben megfelelnek azon harmonizált szabványoknak, amelyek hivatkozásait közzétették az *Európai Unió Hivatalos Lapjában*, vélelmezni kell, hogy megfelelnek a 2013/53/EU irányelv 4. cikke (1) bekezdésében, valamint az említett irányelv I. mellékletben meghatározott azon követelményeknek, amelyekre az említett szabványok vagy azok részei vonatkoznak.

(2) A C(2015) 8736 bizottsági végrehajtási határozattal ([3]) a Bizottság felkérte az Európai Szabványügyi Bizottságot (CEN) és az Európai Elektrotechnikai Szabványügyi Bizottságot (CENELEC), hogy végezzék el 2013/53/EU irányelvet támogató harmonizált szabványok kidolgozását és felülvizsgálatát, hogy azok összhangba kerüljenek a 2013/53/EU irányelv 4. cikkének (1) bekezdésében, valamint az említett irányelv I. mellékletében meghatározott, a hatályon kívül helyezett 94/25/EK európai parlamenti és tanácsi irányelvhez ([4]) képest szigorúbb alapvető követelményekkel.

(3) A C(2015) 8736 végrehajtási határozattal a CEN és a CENELEC felkérést kapott arra is, hogy vizsgálja felül azokat a szabványokat, amelyek hivatkozásait a 2015/C 087/01 bizottsági közleményben ([5]) tették közzé.

([1]) HL L 316., 2012.11.14., 12. o.

([2]) Az Európai Parlament és a Tanács 2013/53/EU irányelve (2013. november 20.) a kedvtelési célú vízi járművekről és a motoros vízi sporteszközökről, valamint a 94/25/EK irányelv hatályon kívül helyezéséről (HL L 354., 2013.12.28., 90. o.).

([3]) A Bizottság C(2015) 8736 végrehajtási határozata (2015. december 15.) a kedvtelési célú vízi járművek és a motoros vízi sporteszközök tekintetében az Európai Szabványügyi Bizottsághoz és az Európai Elektrotechnikai Szabványügyi Bizottsághoz intézett, a kedvtelési célú vízi járművekről és a motoros vízi sporteszközökről, valamint a 94/25/EK irányelv hatályon kívül helyezéséről szóló, 2013. november 20-i 2013/53/EU európai parlamenti és tanácsi irányelvet támogató szabványosítási kérelemről (a Hivatalos Lapban még nem jelent meg).

([4]) Az Európai Parlament és a Tanács 94/25/EK irányelve (1994. június 16.) a kedvtelési célú vízi járművekre vonatkozó tagállami törvényi, rendeleti és közigazgatási rendelkezések közelítéséről (HL L 164., 1994.6.30., 15. o.).

([5]) A Bizottság közleménye a kedvtelési célú vízi járművekre vonatkozó tagállami törvényi, rendeleti és közigazgatási rendelkezések közelítéséről szóló, 1994. június 16-i 94/25/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv végrehajtása keretében (Az uniós harmonizációs jogszabályok értelmében összehangolt szabványok címeinek és hivatkozásainak közzététele) (HL C 87., 2015.3.13., 1. o.).

(4) A C(2015) 8736 végrehajtási határozatban megfogalmazott kérelem alapján a CEN felülvizsgálta az alábbi harmonizált szabványokat, amelyek hivatkozásai (EU) 2019/919 bizottsági végrehajtási határozatban ([6]) kerültek közzétételre: EN ISO 7840:2018 (tűzálló üzemanyagtömlők), EN ISO 8469:2018 (nem tűzálló üzemanyagtömlők), EN ISO 9093-1:2018 és EN ISO 9093-2:2018 harmonizált szabványok (szelepek és héjazatátvezetések), valamint EN ISO 16147:2017 (Beépített dízelmotorok. Motorra szerelt üzemanyag- és villamos szerelvények). Ennek eredményeként az alábbi harmonizált szabványok kerültek elfogadásra: EN ISO 7840:2021, EN ISO 8469:2021, EN ISO 9093:2021 és EN ISO 16147:2021.

(5) A C(2015) 8736 végrehajtási határozatban foglalt kérelem alapján a CEN a kormánykerekekre vonatkozó új, EN ISO 23411:2021 harmonizált szabványt is kidolgozta.

(6) A Bizottság és a CEN közösen megvizsgálta, hogy ezek a CEN által kidolgozott vagy felülvizsgált szabványok megfelelnek-e a C(2015) 8736 végrehajtási határozatban foglalt kérelemnek.

(7) Az EN ISO 7840:2021 szabvány általános követelményeket és fizikai vizsgálatokat határoz meg az olyan tűzálló üzemanyagtömlők kapcsán, amelyeket benzin vagy etanollal elegyített benzin, illetve dízel vagy zsírsav-metil-észterrel (FAME) elegyített dízel kishajókon történő – a maximum 10 mm belső átmérőjű tömlők esetében legfeljebb 0,34 MPa üzemi nyomás melletti, a maximum 63 mm belső átmérőjű tömlők esetében pedig legfeljebb 0,25 MPa üzemi nyomás melletti – szállítására terveztek.

(8) Az EN ISO 8469:2021 szabvány általános követelményeket és fizikai vizsgálatokat határoz meg az olyan nem tűzálló üzemanyagtömlők kapcsán, amelyeket benzin vagy etanollal elegyített benzin, illetve dízel vagy zsírsav-metil-észterrel (FAME) elegyített dízel legfeljebb 24 méter hosszúságú kishajókon történő – a maximum 10 mm belső átmérőjű tömlők esetében legfeljebb 0,34 MPa üzemi nyomás melletti, a maximum 63 mm belső átmérőjű tömlők esetében pedig legfeljebb 0,25 MPa üzemi nyomás melletti – szállítására terveztek.

(9) Az EN ISO 9093:2021 szabvány meghatározza a héjazatátvezetésekre, a szelepekre, a tömlőcsatlakozásokra, azok szerelvényeire és ezeknek a legfeljebb 24 méter hosszúságú kishajókba történő beépítésére vonatkozó követelményeket.

(10) Az EN ISO 16147:2021 szabvány meghatározza a motorra szerelt üzemanyag-, olaj- és villamos szerelvények tervezésére és beépítésére vonatkozó követelményeket a beépített dízelmotorok esetében az üzemanyag-szivárgás, az áramütési kockázat, valamint a tűzveszély és/vagy -terjedés minimalizálása érdekében a legfeljebb 24 méter hosszúságú kishajókon.

(11) Az EN ISO 23411:2021 szabvány a legfeljebb 24 méter hosszúságú kishajók kormánykerekeire vonatkozó tervezési és vizsgálati követelményeket határozza meg.

(12) Az EN ISO 7840:2021, az EN ISO 8469:2021, az EN ISO 9093:2021, az EN ISO 16147:2021 és az EN ISO 23411:2021 szabvány megfelel a 2013/53/EU irányelv 4. cikkének (1) bekezdésében és I. mellékletének A. részében meghatározott követelményeknek. Ezért a szóban forgó szabványok hivatkozásait indokolt közzétenni az *Európai Unió Hivatalos Lapjában*.

(13) Az EN ISO 7840:2021 szabvány felváltja az EN ISO 7840:2018 szabványt. Az EN ISO 8469:2021 szabvány felváltja az EN ISO 8469:2018 szabványt. Az EN ISO 9093:2021 szabvány felváltja az EN ISO 9093-1:2018 és az EN ISO 9093-2:2018 szabványt. Az EN ISO 16147:2021 szabvány felváltja az EN ISO 16147:2017 szabványt. Az EN ISO 23411:2021 szabvány felváltja a 2018/C 209/05 bizottsági közleményben ([7]) közzétett EN ISO 9775:2017 és EN ISO 15652:2017 szabványokat.

(14) Ezért az EN ISO 7840:2018, az EN ISO 8469:2018, az EN ISO 9093-1:2018, az EN ISO 9093-2:2018, az EN ISO 9775:2017, az EN ISO 15652:2017 és az EN ISO 16147:2017 szabványra vonatkozó hivatkozásokat vissza kell vonni az *Európai Unió Hivatalos Lapjából* ([8]).

([6]) A Bizottság (EU) 2019/919 végrehajtási határozata (2019. június 4.) a 2013/53/EU európai parlamenti és tanácsi irányelv támogatása céljából a kedvtelési célú vízi járművekre és motoros vízi sporteszközökre vonatkozóan kidolgozott harmonizált szabványokról (HL L 146., 2019.6.5., 106. o.).

([7]) A Bizottság közleménye a kedvtelési célú vízi járművekről és a motoros vízi sporteszközökről, valamint a 94/25/EK irányelv hatályon kívül helyezéséről szóló 2013/53/EU európai parlamenti és tanácsi irányelv végrehajtása keretében (Az uniós harmonizációs jogszabályok értelmében összehangolt szabványok címeinek és hivatkozásainak közzététele) (HL C 209., 2018.6.15., 137. o.).

([8]) HL C 209., 2018.6.15., 137. o.

(15) Annak érdekében, hogy a gyártóknak elegendő idejük legyen arra, hogy termékeiket hozzáigazítsák az EN ISO 7840:2018, az EN ISO 8469:2018, az EN ISO 9093-1:2018, az EN ISO 9093-2:2018, az EN ISO 9775:2017, az EN ISO 15652:2017 és az EN ISO 16147:2017 szabvány felülvizsgált változatához, az említett harmonizált szabványok hivatkozásainak visszavonását későbbi időpontra kell halasztani.

(16) Az (EU) 2019/919 végrehajtási határozat I. melléklete felsorolja a 2013/53/EU irányelvet támogató harmonizált szabványok hivatkozásait. Az EN ISO 7840:2021, az EN ISO 8469:2021, az EN ISO 9093:2021, az EN ISO 16147:2021 és az EN ISO 23411:2021 harmonizált szabvány hivatkozásait indokolt belefoglalni az említett mellékletbe. Az EN ISO 7840:2018, az EN ISO 8469:2018, az EN ISO 9093-1:2018 és az EN ISO 9093-2:2018 harmonizált szabvány hivatkozásait indokolt elhagyni az említett mellékletből.

(17) Az (EU) 2019/919 végrehajtási határozat II. melléklete felsorolja a 2013/53/EU irányelvet támogató azon harmonizált szabványok hivatkozásait, amelyeket visszavonnak az *Európai Unió Hivatalos Lapjából*. Az EN ISO 9775:2017, az EN ISO 15652:2017 és az EN ISO 16147:2017 harmonizált szabvány hivatkozásait indokolt belefoglalni az említett mellékletbe.

(18) Az (EU) 2019/919 végrehajtási határozatot ezért ennek megfelelően módosítani kell.

(19) A harmonizált szabványnak való megfelelés alapján a szóban forgó szabvány hivatkozásának az *Európai Unió Hivatalos Lapjában* való közzétételi időpontjától kezdődően vélelmezhető az uniós harmonizációs jogszabályokban meghatározott megfelelő alapvető követelményeknek való megfelelés. Ezért e határozatnak a kihirdetése napján kell hatályba lépnie,

ELFOGADTA EZT A HATÁROZATOT:

1. cikk

Az (EU) 2019/919 végrehajtási határozat a következőképpen módosul:

1. az I. melléklet e határozat I. mellékletének megfelelően módosul;
2. a II. melléklet e határozat II. mellékletének megfelelően módosul.

2. cikk

Ez a határozat az *Európai Unió Hivatalos Lapjában* való kihirdetésének napján lép hatályba.

Az I. melléklet 2. pontját 2023. február 27-től kell alkalmazni.

Kelt Brüsszelben, 2021. augusztus 26-án.

a Bizottság részéről
az elnök
Ursula VON DER LEYEN

I. MELLÉKLET

Az (EU) 2019/919 végrehajtási határozat I. melléklete a következőképpen módosul:

1. A melléklet a következő bejegyzésekkel egészül ki:

Szám	**A szabvány hivatkozása**
„35.	EN ISO 7840:2021 Kishajók. Tűzálló üzemanyagtömlők
36.	EN ISO 8469:2021 Kishajók. Nem tűzálló üzemanyagtömlők
37.	EN ISO 9093:2021 Kishajók. Szelepek és héjazatátvezetések
38.	EN ISO 16147:2021 Kishajók. Beépített dízelmotorok. Motorra szerelt üzemanyag- és villamosszerelvények
39.	EN ISO 23411:2021 Kishajók. Kormánykerekek”.

2. Az 5., a 6., a 9. és a 10. bejegyzést el kell hagyni.

II. MELLÉKLET

Az (EU) 2019/919 végrehajtási határozat II. melléklete a következő bejegyzésekkel egészül ki:

Szám	A szabvány hivatkozása	A visszavonás időpontja
„33.	EN ISO 9775:2017 Kishajók. Távvezérlésű kormányrendszerek a hajótesten kívüli 15–40 kW teljesítményű egyedi motorokhoz (ISO 9775:1990)	2023. február 27.
34.	EN ISO 15652:2017 Kishajók. A vízsugárhajtású vízi jármű (dzsetszki) távvezérlésű kormányrendszere (ISO 15652:2003)	2023. február 27.
35.	EN ISO 16147:2017 Kishajók. Beépített dízelmotorok. Motorra szerelt üzemanyag- és villamos szerelvények (ISO 16147:2002, A1:2013)	2023. február 27.”