ODLUKE

PROVEDBENA ODLUKA KOMISIJE (EU) 2021/1407

od 26. kolovoza 2021.

o izmjeni Provedbene odluke (EU) 2019/919 u pogledu usklađenih normi za vatrootporne savitljive cijevi za gorivo, savitljive cijevi za gorivo neotporne na vatru, oplatne ventile i prolaze, komponente sustava goriva, sustava ulja i elektrouređaja ovješene na ugrađene dizelske motore te kormilarska kola

EUROPSKA KOMISIJA,

uzimajući u obzir Ugovor o funkcioniranju Europske unije,

uzimajući u obzir Uredbu (EU) br. 1025/2012 Europskog parlamenta i Vijeća od 25. listopada 2012. o europskoj normizaciji, o izmjeni direktiva Vijeća 89/686/EEZ i 93/15/EEZ i direktiva 94/9/EZ, 94/25/EZ, 95/16/EZ, 97/23/EZ, 98/34/EZ, 2004/22/EZ, 2007/23/EZ, 2009/23/EZ i 2009/105/EZ Europskog parlamenta i Vijeća te o stavljanju izvan snage Odluke Vijeća 87/95/EEZ i Odluke br. 1673/2006/EZ Europskog parlamenta i Vijeća ([1]), a posebno njezin članak 10. stavak 6.,

budući da:

(1) U skladu s člankom 14. Direktive 2013/53/EU Europskog parlamenta i Vijeća ([2]) smatra se da su proizvodi koji su u skladu s usklađenim normama ili njihovim dijelovima na koje su upućivanja objavljena u *Službenom listu Europske unije* ujedno u skladu sa zahtjevima obuhvaćenima tim normama ili njihovim dijelovima, utvrđenima u članku 4. stavku 1. i Prilogu I. Direktivi 2013/53/EU.

(2) Provedbenom odlukom Komisije C(2015) 8736 ([3]) Komisija je Europskom odboru za normizaciju (CEN) i Europskom odboru za elektrotehničku normizaciju (Cenelec) uputila zahtjev za izradu i reviziju usklađenih normi za potrebe Direktive 2013/53/EU o strožim bitnim zahtjevima iz članka 4. stavka 1. Direktive 2013/53/EU i Priloga I. toj direktivi u odnosu na Direktivu 94/25/EZ Europskog parlamenta i Vijeća ([4]) koja je stavljena izvan snage.

(3) U Provedbenoj odluci C(2015) 8736 zatraženo je od CEN-a i Ceneleca i da revidiraju norme na koje su upućivanja objavljena u Komunikaciji Komisije 2015/C 087/01 ([5]).

([1]) SL L 316, 14.11.2012., str. 12.

([2]) Direktiva 2013/53/EU Europskog parlamenta i Vijeća od 20. studenoga 2013. o rekreacijskim plovilima i osobnim plovilima na vodomlazni pogon i o stavljanju izvan snage Direktive Vijeća 94/25/EZ (SL L 354, 28.12.2013., str. 90.).

([3]) Provedbena odluka Komisije C(2015) 8736 od 15. prosinca 2015. o zahtjevu za normizaciju poslanom Europskom odboru za normizaciju i Europskom odboru za elektrotehničku normizaciju u pogledu rekreacijskih plovila i osobnih plovila na vodomlazni pogon radi potpore Direktivi 2013/53/EU Europskog parlamenta i Vijeća od 20. studenoga 2013. o rekreacijskim plovilima i osobnim plovilima na vodomlazni pogon i o stavljanju izvan snage Direktive 94/25/EZ (još nije objavljeno u Službenom listu).

([4]) Direktiva 94/25/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 16. lipnja 1994. o usklađivanju zakona i drugih propisa država članica u vezi s rekreacijskim plovilima (SL L 164, 30.6.1994., str. 15.).

([5]) Komunikacija Komisije u okviru provedbe Direktive 94/25/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 16. lipnja 1994. o usklađivanju zakona, propisa i administrativnih odredbi država članica u vezi s rekreacijskim plovilima (Objava naslova usklađenih normi i upućivanja na njih u okviru zakonodavstva Unije o usklađivanju) (SL C 87, 13.3.2015., str. 1.).

(4) CEN je na temelju zahtjeva iz Provedbene odluke C(2015) 8736 izmijenio sljedeće usklađene norme na koje su upućivanja objavljena u Provedbenoj odluci Komisije (EU) 2019/919 ([6]): EN ISO 7840:2018 o vatrootpornim savitljivim cijevima za gorivo, EN ISO 8469:2018 o savitljivim cijevima za gorivo neotpornima na vatru, usklađene norme EN ISO 9093-1:2018 i EN ISO 9093-2:2018 o oplatnim ventilima i prolazima, te EN ISO 16147:2017 o komponentama sustava goriva i elektrouređaja ovješenima na ugrađene dizelske motore. Rezultat je donošenje sljedećih usklađenih normi: EN ISO 7840:2021, EN ISO 8469:2021, EN ISO 9093:2021 i EN ISO 16147:2021.

(5) CEN je na temelju zahtjeva iz Provedbene odluke C(2015) 8736 izradio i nacrt nove usklađene norme EN ISO 23411:2021 za kormilarska kola.

(6) Komisija je zajedno s CEN-om ocijenila jesu li norme koje je izradio odnosno revidirao CEN u skladu sa zahtjevom iz Provedbene odluke C(2015) 8736.

(7) Normom EN ISO 7840:2021 utvrđuju se opći zahtjevi i fizička ispitivanja za vatrootporne savitljive cijevi za gorivo za opskrbu benzinom ili mješavinom benzina i etanola te dizelskim gorivom ili mješavinom dizela i metilnih estera masnih kiselina (FAME), konstruirane za radni tlak ne veći od 0,34 MPa za cijevi unutarnjeg promjera do i uključivo 10 mm te 0,25 MPa za cijevi unutarnjeg promjera do 63 mm, koje se koriste na malim plovilima.

(8) Normom EN ISO 8469:2021 utvrđuju se opći zahtjevi i fizička ispitivanja za savitljive cijevi za gorivo neotporne na vatru za opskrbu benzinom ili mješavinom benzina i etanola te dizelskim gorivom ili mješavinom dizela i metilnih estera masnih kiselina (FAME), konstruirane za radni tlak ne veći od 0,34 MPa za cijevi unutarnjeg promjera do i uključivo 10 mm te 0,25 MPa za cijevi unutarnjeg promjera do 63 mm, koje se koriste na malim plovilima duljine do 24 m.

(9) Normom EN ISO 9093:2021 utvrđuju se zahtjevi za oplatne prolaze, oplatne ventile, priključke crijeva, pripadajuću opremu i njihovu ugradnju u mala plovila duljine do 24 m.

(10) Normom EN ISO 16147:2021 utvrđuju se zahtjevi za projektiranje i ugradnju komponenti sustava goriva, sustava ulja i elektrouređaja ovješenih na ugrađene dizelske motore, kako bi se što više smanjilo curenje goriva, opasnost od električnog udara i/ili opasnost od požara na malim plovilima duljine do 24 m.

(11) Normom EN ISO 23411:2021 utvrđuju se konstrukcijski i ispitni zahtjevi za kormilarska kola za mala plovila duljine do 24 m.

(12) Norme EN ISO 7840:2021, EN ISO 8469:2021, EN ISO 9093:2021, EN ISO 16147:2021 i EN ISO 23411:2021 ispunjavaju zahtjeve koji se njima nastoje obuhvatiti i koji su utvrđeni u članku 4. stavku 1. Direktive 2013/53/EU te u dijelu A Priloga I. toj direktivi. Stoga je upućivanja na te norme primjereno objaviti u *Službenom listu Europske unije*.

(13) Norma EN ISO 7840:2021 zamjenjuje normu EN ISO 7840:2018. Norma EN ISO 8469:2021 zamjenjuje normu EN ISO 8469:2018. Norma EN ISO 9093:2021 zamjenjuje norme EN ISO 9093-1:2018 i EN ISO 9093-2:2018. Norma EN ISO 16147:2021 zamjenjuje normu EN ISO 16147:2017. Norma EN ISO 23411:2021 zamjenjuje norme EN ISO 9775:2017 i EN ISO 15652:2017 objavljene u Komunikaciji Komisije 2018/C 209/05 ([7]).

(14) Stoga je iz *Službenog lista Europske unije* ([8]) potrebno povući upućivanja na norme EN ISO 7840:2018, EN ISO 8469:2018, EN ISO 9093-1:2018, EN ISO 9093-2:2018, EN ISO 9775:2017, EN ISO 15652:2017 i EN ISO 16147:2017.

([6]) Provedbena odluka Komisije (EU) 2019/919 od 4. lipnja 2019. o usklađenim normama za rekreacijska plovila i osobna plovila na vodomlazni pogon izrađenima za potrebe Direktive 2013/53/EU Europskog parlamenta i Vijeća (SL L 146, 5.6.2019., str. 106.).

([7]) Komunikacija Komisije u okviru provedbe Direktive 2013/53/EU Europskog parlamenta i Vijeća od 20. studenoga 2013. o rekreacijskim plovilima i osobnim plovilima na vodomlazni pogon i o stavljanju izvan snage Direktive Vijeća 94/25/EZ (Objava naslova usklađenih normi i upućivanja na njih u okviru zakonodavstva Unije o usklađivanju) (SL C 209, 15.6.2018., str. 137.).

([8]) SL C 209, 15.6.2018., str. 137.

(15) Kako bi se proizvođačima dalo dovoljno vremena za prilagodbu svojih proizvoda revidiranim verzijama usklađenih normi EN ISO 7840:2018, EN ISO 8469:2018, EN ISO 9093-1:2018, EN ISO 9093-2:2018, EN ISO 9775:2017, EN ISO 15652:2017 i EN ISO 16147:2017, potrebno je odgoditi povlačenje upućivanja na te norme.

(16) U Prilogu I. Provedbenoj odluci (EU) 2019/919 navode se upućivanja na usklađene norme sastavljene za potrebe Direktive 2013/53/EU. Upućivanja na usklađene norme EN ISO 7840:2021, EN ISO 8469:2021, EN ISO 9093:2021, EN ISO 16147:2021 i EN ISO 23411:2021 trebalo bi uvrstiti u taj prilog. Upućivanja na usklađene norme EN ISO 7840:2018, EN ISO 8469:2018, EN ISO 9093-1:2018 i EN ISO 9093-2:2018 trebalo bi izbrisati iz tog priloga.

(17) U Prilogu II. Provedbenoj odluci (EU) 2019/919 navode se upućivanja na usklađene norme sastavljene za potrebe Direktive 2013/53/EU koja se povlače iz *Službenog lista Europske unije*. Upućivanja na usklađene norme EN ISO 9775:2017, EN ISO 15652:2017 i EN ISO 16147:2017 trebalo bi uvrstiti u taj prilog.

(18) Provedbenu odluku (EU) 2019/919 trebalo bi stoga na odgovarajući način izmijeniti.

(19) Sukladnost s usklađenom normom stvara pretpostavku sukladnosti s odgovarajućim bitnim zahtjevima iz zakonodavstva Unije o usklađivanju od datuma objave upućivanja na tu normu u *Službenom listu Europske unije*. Ova bi Odluka stoga trebala stupiti na snagu na dan objave,

DONIJELA JE OVU ODLUKU:

Članak 1.

Provedbena odluka (EU) 2019/919 mijenja se kako slijedi:

(1) Prilog I. mijenja se u skladu s Prilogom I. ovoj Odluci;

(2) Prilog II. mijenja se u skladu s Prilogom II. ovoj Odluci.

Članak 2.

Ova Odluka stupa na snagu na dan objave u *Službenom listu Europske unije*.

Točka 2. Priloga I. primjenjuje se od 27. veljače 2023.

Sastavljeno u Bruxellesu 26. kolovoza 2021.

Za Komisiju
Predsjednica
Ursula VON DER LEYEN

PRILOG I.

Prilog I. Provedbenoj odluci (EU) 2019/919 mijenja se kako slijedi:

(1) dodaju se sljedeći unosi:

Br.	**Upućivanje na normu**
„35.	EN ISO 7840:2021 Mala plovila – Vatrootporne savitljive cijevi za gorivo
36.	EN ISO 8469:2021 Mala plovila – Savitljive cijevi za gorivo neotporne na vatru
37.	EN ISO 9093:2021 Mala plovila – Oplatni ventili i prolazi
38.	EN ISO 16147:2021 Mala plovila – Ugrađeni dizelski motori – Komponente sustava goriva, sustava ulja i elektrouređaja ovješene na motor
39.	EN ISO 23411:2021 Mala plovila – Kormilarska kola”;

(2) unosi br. 5, 6, 9 i 10 brišu se.

PRILOG II.

U Prilogu II. Provedbenoj odluci (EU) 2019/919 dodaju se sljedeći unosi:

Br.	Upućivanje na normu	Datum povlačenja
„33.	EN ISO 9775:2017 Mala plovila – Sustavi daljinskog kormilarenja za izvanbrodske motore snage od 15 kW do 40 kW (ISO 9775:1990)	27. veljače 2023.
34.	EN ISO 15652:2017 Mala plovila – Sustavi daljinskog kormilarenja za plovila s ugrađenim motorom i malim vodomlaznim propulzorom (ISO 15652:2003)	27. veljače 2023.
35.	EN ISO 16147:2017 Mala plovila – Ugrađeni dizelski motori – Komponente sustava goriva, sustava ulja i elektrouređaja ovješene na motor (ISO 16147:2002, A1:2013)	27. veljače 2023.”.