ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ (ΕΕ) 2021/1407 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 26ης Αυγούστου 2021

για την τροποποίηση της εκτελεστικής απόφασης (ΕΕ) 2019/919 όσον αφορά τα εναρμονισμένα πρότυπα για πυράντοχους σωλήνες καυσίμου, μη πυράντοχους σωλήνες καυσίμου, ναυτικούς κρουνούς και εξαρτήματα για διέλευση μέσω της γάστρας, εξαρτήματα τροφοδοσίας καυσίμου, συστημάτων λίπανσης και ηλεκτρικά εξαρτήματα επί της μηχανής για εσωλέμβιες ντηζελομηχανές, και ρόδες πηδαλίου

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

Έχοντας υπόψη τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 1025/2012 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 25ης Οκτωβρίου 2012, σχετικά με την ευρωπαϊκή τυποποίηση, την τροποποίηση των οδηγιών του Συμβουλίου 89/686/ΕΟΚ και 93/15/ΕΟΚ και των οδηγιών του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου 94/9/ΕΚ, 94/25/ΕΚ, 95/16/ΕΚ, 97/23/ΕΚ, 98/34/ΕΚ, 2004/22/ΕΚ, 2007/23/ΕΚ, 2009/23/ΕΚ και 2009/105/ΕΚ και την κατάργηση της απόφασης 87/95/ΕΟΚ του Συμβουλίου και της απόφασης αριθ. 1673/2006/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου ([1]), και ιδίως το άρθρο 10 παράγραφος 6,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

(1) Βάσει του άρθρου 14 της οδηγίας 2013/53/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου ([2]), τα προϊόντα που συμμορφώνονται με τα εναρμονισμένα πρότυπα ή με μέρη αυτών, τα στοιχεία των οποίων έχουν δημοσιευθεί στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*, τεκμαίρεται ότι συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις των εν λόγω προτύπων ή μερών τους, όπως προβλέπονται στο άρθρο 4 παράγραφος 1 της οδηγίας 2013/53/ΕΕ και στο παράρτημα I της εν λόγω οδηγίας.

(2) Με την εκτελεστική απόφαση C(2015) 8736 της Επιτροπής ([3]), η Επιτροπή ζήτησε από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή Τυποποίησης (CEN) και την Ευρωπαϊκή Επιτροπή Ηλεκτροτεχνικής Τυποποίησης (Cenelec) να εκπονήσουν και να αναθεωρήσουν τα εναρμονισμένα πρότυπα προς υποστήριξη της οδηγίας 2013/53/ΕΕ για την εκπλήρωση των αυστηρότερων ουσιωδών απαιτήσεων που προβλέπονται στο άρθρο 4 παράγραφος 1 της οδηγίας 2013/53/ΕΕ και στο παράρτημα I της εν λόγω οδηγίας, σε σύγκριση με την καταργηθείσα οδηγία 94/25/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου ([4]).

(3) Περαιτέρω, με την εκτελεστική απόφαση C(2015) 8736 ζητήθηκε επίσης από τη CEN και τη Cenelec να αναθεωρήσουν πρότυπα των οποίων τα στοιχεία αναφοράς είχαν δημοσιευτεί με την ανακοίνωση 2015/C 087/01 της Επιτροπής ([5]).

([1]) ΕΕ L 316 της 14.11.2012, σ. 12.

([2]) Οδηγία 2013/53/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 20ής Νοεμβρίου 2013, για τα σκάφη αναψυχής και τα ατομικά σκάφη και την κατάργηση της οδηγίας 94/25/ΕΚ (ΕΕ L 354 της 28.12.2013, σ. 90).

([3]) Εκτελεστική απόφαση C(2015) 8736 της Επιτροπής, της 15ης Δεκεμβρίου 2015, σχετικά με αίτηση τυποποίησης που υποβάλλεται στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή Τυποποίησης και στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή Ηλεκτροτεχνικής Τυποποίησης όσον αφορά τα σκάφη αναψυχής και τα ατομικά σκάφη προς υποστήριξη της οδηγίας 2013/53/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 20ής Νοεμβρίου 2013, για τα σκάφη αναψυχής και τα ατομικά σκάφη και την κατάργηση της οδηγίας 94/25/ΕΚ (δεν έχει ακόμη δημοσιευθεί στην Επίσημη Εφημερίδα)..

([4]) Οδηγία 94/25/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 16ης Ιουνίου 1994, για την προσέγγιση των νομοθετικών, κανονιστικών και διοικητικών διατάξεων των κρατών μελών οι οποίες αφορούν τα σκάφη αναψυχής (ΕΕ L 164 της 30.6.1994, σ. 15).

([5]) Ανακοίνωση της Επιτροπής, στο πλαίσιο της εφαρμογής της οδηγίας 94/25/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 16ης Ιουνίου 1994, για την προσέγγιση των νομοθετικών, κανονιστικών και διοικητικών διατάξεων των κρατών μελών οι οποίες αφορούν τα σκάφη αναψυχής (Δημοσίευση τίτλων και στοιχείων αναφοράς εναρμονισμένων προτύπων βάσει της ενωσιακής νομοθεσίας εναρμόνισης) (ΕΕ C 87 της 13.3.2015, σ. 1).

(4) Βάσει του αιτήματος που διατυπώνεται στην εκτελεστική απόφαση C(2015) 8736, η CEN αναθεώρησε τα ακόλουθα εναρμονισμένα πρότυπα, τα στοιχεία αναφοράς των οποίων δημοσιεύτηκαν με την εκτελεστική απόφαση (ΕΕ) 2019/919 της Επιτροπής ([6]): EN ISO 7840:2018 για πυράντοχους σωλήνες καυσίμου, EN ISO 8469:2018 για μη πυράντοχους σωλήνες καυσίμου, τα εναρμονισμένα πρότυπα EN ISO 9093-1:2018 και EN ISO 9093-2:2018 για ναυτικούς κρουνούς και εξαρτήματα για διέλευση μέσω της γάστρας, και EN ISO 16147:2017 για εσωλέμβιες ντηζελομηχανές – εξαρτήματα τροφοδοσίας καυσίμου και ηλεκτρικά εξαρτήματα επί της μηχανής. Αυτό είχε ως αποτέλεσμα την έγκριση των ακόλουθων εναρμονισμένων προτύπων: EN ISO 7840:2021, EN ISO 8469:2021, EN ISO 9093:2021 και EN ISO 16147:2021.

(5) Βάσει του αιτήματος που διατυπώνεται στην εκτελεστική απόφαση C(2015) 8736, η CEN εκπόνησε ένα νέο εναρμονισμένο πρότυπο EN ISO 23411:2021 για ρόδες πηδαλίου.

(6) Η Επιτροπή, από κοινού με τη CEN, αξιολόγησε κατά πόσον τα εν λόγω πρότυπα, όπως εκπονήθηκαν ή αναθεωρήθηκαν από την CEN, ανταποκρίνονται στο αίτημα που διατυπώθηκε στην εκτελεστική απόφαση C(2015) 8736.

(7) Το πρότυπο EN ISO 7840:2021 καθορίζει γενικές απαιτήσεις και φυσικές δοκιμές για πυράντοχους σωλήνες καυσίμου για τη μεταφορά βενζίνης ή βενζίνης αναμεμειγμένης με αιθανόλη, και πετρελαίου ή πετρελαίου αναμεμειγμένου με FAME, σχεδιασμένους για πίεση λειτουργίας που δεν υπερβαίνει τα 0,34 MPa για σωλήνες εσωτερικής διαμέτρου έως και 10 mm, και για πίεση λειτουργίας έως και 0,25 MPa για σωλήνες εσωτερικής διαμέτρου 63 mm σε μικρά σκάφη.

(8) Το πρότυπο EN ISO 8469:2021 καθορίζει γενικές απαιτήσεις και φυσικές δοκιμές για μη πυράντοχους σωλήνες καυσίμου για τη μεταφορά βενζίνης ή βενζίνης αναμεμειγμένης με αιθανόλη, και πετρελαίου ή πετρελαίου αναμεμειγμένου με FAME, σχεδιασμένους για πίεση λειτουργίας που δεν υπερβαίνει τα 0,34 MPa για σωλήνες εσωτερικής διαμέτρου έως και 10 mm, και για πίεση λειτουργίας έως και 0,25 MPa για σωλήνες εσωτερικής διαμέτρου 63 mm σε μικρά σκάφη μήκους έως 24 m.

(9) Το πρότυπο EN ISO 9093:2021 καθορίζει απαιτήσεις για εξαρτήματα για διέλευση μέσω της γάστρας, ναυτικούς κρουνούς, συνδέσεις σωλήνων, τα εξαρτήματα και την εγκατάσταση αυτών σε μικρά σκάφη μήκους έως 24 m.

(10) Το πρότυπο EN ISO 16147:2021 καθορίζει απαιτήσεις για τον σχεδιασμό και την εγκατάσταση εξαρτημάτων τροφοδοσίας καυσίμων, συστημάτων λίπανσης και ηλεκτρικών εξαρτημάτων επί της μηχανής των εσωλέμβιων ντηζελομηχανών για την ελαχιστοποίηση της διαρροής καυσίμου, του κινδύνου ηλεκτροπληξίας και του κινδύνου και/ή εξάπλωσης πυρκαγιάς σε μικρά σκάφη μήκους έως 24 m.

(11) Το πρότυπο EN ISO 23411:2021 καθορίζει απαιτήσεις σχεδιασμού και δοκιμών για τις ρόδες πηδαλίων για σκάφη μήκους έως 24 m.

(12) Τα πρότυπα EN ISO 7840:2021, EN ISO 8469:2021, EN ISO 9093:2021, EN ISO 16147:2021 και EN ISO 23411:2021 πληρούν τις απαιτήσεις που αποσκοπούν να καλύψουν και οι οποίες καθορίζονται στο άρθρο 4 παράγραφος 1 της οδηγίας 2013/53/ΕΕ, καθώς και στο μέρος Α του παραρτήματος Ι της εν λόγω οδηγίας. Επομένως, είναι σκόπιμο να δημοσιευτούν τα στοιχεία αναφοράς των εν λόγω προτύπων στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

(13) Το πρότυπο EN ISO 7840:2021 πρόκειται να αντικαταστήσει το πρότυπο EN ISO 7840:2018. Το πρότυπο EN ISO 8469:2021 πρόκειται να αντικαταστήσει το πρότυπο EN ISO 8469:2018. Το πρότυπο EN ISO 9093:2021 πρόκειται να αντικαταστήσει τα πρότυπα EN ISO 9093-1:2018 και EN ISO 9093-2:2018. Το πρότυπο EN ISO 16147:2021 πρόκειται να αντικαταστήσει το πρότυπο EN ISO 16147:2017. Το πρότυπο EN ISO 23411:2021 πρόκειται να αντικαταστήσει τα πρότυπα EN ISO 9775:2017 και EN ISO 15652:2017 που δημοσιεύτηκαν με την ανακοίνωση 2018/C 209/05 της Επιτροπής ([7]).

(14) Επομένως, είναι αναγκαίο να αποσυρθούν τα στοιχεία αναφοράς των προτύπων EN ISO 7840:2018, EN ISO 8469:2018, EN ISO 9093-1:2018, EN ISO 9093-2:2018, EN ISO 9775:2017, EN ISO 15652:2017 και EN ISO 16147:2017 από την *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης* ([8]).

([6]) Εκτελεστική απόφαση (ΕΕ) 2019/919 της Επιτροπής, της 4ης Ιουνίου 2019, σχετικά με τα εναρμονισμένα πρότυπα που εκπονήθηκαν για τα σκάφη αναψυχής και τα ατομικά σκάφη προς υποστήριξη της οδηγίας 2013/53/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (ΕΕ L 146 της 5.6.2019, σ. 106).

([7]) Ανακοίνωση της Επιτροπής στο πλαίσιο της εφαρμογής της οδηγίας 2013/53/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 20ής Νοεμβρίου 2013 για τα σκάφη αναψυχής και τα ατομικά σκάφη και την κατάργηση της οδηγίας 94/25/ΕΚ (Δημοσίευση τίτλων και στοιχείων αναφοράς εναρμονισμένων προτύπων βάσει της ενωσιακής νομοθεσίας εναρμόνισης) (ΕΕ C 209 της 15.6.2018, σ. 137).

([8]) ΕΕ C 209 της 15.6.2018, σ. 137.

(15) Για να δοθεί στους κατασκευαστές επαρκής χρόνος για την προσαρμογή των προϊόντων τους στις αναθεωρημένες εκδόσεις των εναρμονισμένων προτύπων EN ISO 7840:2018, EN ISO 8469:2018, EN ISO 9093-1:2018, EN ISO 9093-2:2018, EN ISO 9775:2017, EN ISO 15652:2017 και EN ISO 16147:2017, είναι αναγκαίο να αναβληθεί η απόσυρση των στοιχείων αναφοράς των εν λόγω προτύπων.

(16) Στο παράρτημα I της εκτελεστικής απόφασης (ΕΕ) 2019/919 απαριθμούνται τα στοιχεία αναφοράς των εναρμονισμένων προτύπων που εκπονήθηκαν προς υποστήριξη της οδηγίας 2013/53/ΕΕ. Τα στοιχεία αναφοράς των εναρμονισμένων προτύπων EN ISO 7840:2021, EN ISO 8469:2021, EN ISO 9093:2021, EN ISO 16147:2021, και EN ISO 23411:2021 θα πρέπει να συμπεριληφθούν στο εν λόγω παράρτημα. Τα στοιχεία αναφοράς των εναρμονισμένων προτύπων EN ISO 7840:2018, EN ISO 8469:2018, EN ISO 9093-1:2018, EN ISO 9093-2:2018 θα πρέπει να απαλειφθούν από το εν λόγω παράρτημα.

(17) Στο παράρτημα II της εκτελεστικής απόφασης (ΕΕ) 2019/919 παρατίθενται τα στοιχεία αναφοράς των εναρμονισμένων προτύπων που καταρτίστηκαν προς υποστήριξη της οδηγίας 2013/53/ΕΕ τα οποία έχουν αποσυρθεί από την *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*. Τα στοιχεία αναφοράς των εναρμονισμένων προτύπων EN ISO 9775:2017, EN ISO 15652:2017 και EN ISO 16147:2017 θα πρέπει να συμπεριληφθούν στο εν λόγω παράρτημα.

(18) Επομένως, η εκτελεστική απόφαση (ΕΕ) 2019/919 θα πρέπει να τροποποιηθεί αναλόγως.

(19) Η συμμόρφωση με εναρμονισμένο πρότυπο συνιστά τεκμήριο συμμόρφωσης με τις αντίστοιχες ουσιώδεις απαιτήσεις που καθορίζονται στην ενωσιακή νομοθεσία εναρμόνισης από την ημερομηνία δημοσίευσης των στοιχείων αναφοράς του οικείου προτύπου στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*. Συνεπώς, η παρούσα απόφαση θα πρέπει να αρχίσει να ισχύει την ημέρα της δημοσίευσής της,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΑΠΟΦΑΣΗ:

Άρθρο 1

Η εκτελεστική απόφαση (ΕΕ) 2019/919 τροποποιείται ως εξής:

1) το παράρτημα I τροποποιείται σύμφωνα με το παράρτημα I της παρούσας απόφασης·

2) το παράρτημα II τροποποιείται σύμφωνα με το παράρτημα II της παρούσας απόφασης.

Άρθρο 2

Η παρούσα απόφαση αρχίζει να ισχύει την ημέρα της δημοσίευσής της στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Το σημείο 2 του παραρτήματος I εφαρμόζεται από τις 27 Φεβρουαρίου 2023.

Βρυξέλλες, 26 Αυγούστου 2021.

Για την Επιτροπή
Η Πρόεδρος
Ursula VON DER LEYEN

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι

Το παράρτημα Ι της εκτελεστικής απόφασης (ΕΕ) 2019/919 τροποποιείται ως εξής:

1. προστίθενται οι ακόλουθες εγγραφές:

Αριθ.	**Στοιχεία αναφοράς του προτύπου**
«35.	EN ISO 7840:2021 Μικρά σκάφη – Πυράντοχοι σωλήνες καυσίμου
36.	EN ISO 8469:2021 Μικρά σκάφη – Μη πυράντοχοι σωλήνες καυσίμου
37.	EN ISO 9093:2021 Μικρά σκάφη – Ναυτικοί κρουνοί και εξαρτήματα για διέλευση μέσω της γάστρας
38.	EN ISO 16147:2021 Μικρά σκάφη – Εσωλέμβιες ντηζελομηχανές – Εξαρτήματα τροφοδοσίας καυσίμου, συστημάτων λίπανσης και ηλεκτρικά εξαρτήματα επί της μηχανής
39.	EN ISO 23411:2021 Μικρά σκάφη – Ρόδες πηδαλίου»·

2. οι εγγραφές 5, 6, 9 και 10 διαγράφονται.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ II

Στο παράρτημα II της εκτελεστικής απόφασης (ΕΕ) 2019/919 προστίθενται οι ακόλουθες εγγραφές:

Αριθ.	**Στοιχεία αναφοράς του προτύπου**	**Ημερομηνία απόσυρσης**
«33	EN ISO 9775:2017 Μικρά σκάφη – Τηλεχειριζόμενα συστήματα πηδαλιουχίας για μονούς εξωλέμβιους κινητήρες ισχύος από 15 KW έως 40 KW (ISO 9775:1990)	27 Φεβρουαρίου 2023
34	EN ISO 15652:2017 Μικρά σκάφη – Τηλεχειριζόμενα συστήματα πηδαλιουχίας για μικρά σκάφη με εσωλέμβιους προωστικούς κινητήρες (ISO 15652:2003)	27 Φεβρουαρίου 2023
35	EN ISO 16147:2017 Μικρά σκάφη – Εσωλέμβιες ντηζελομηχανές – Εξαρτήματα τροφοδοσίας καυσίμου και ηλεκτρικά εξαρτήματα επί της μηχανής (ISO 16147:2002, A1:2013)	27 Φεβρουαρίου 2023».