РЕШЕНИЯ

РЕШЕНИЕ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ (ЕС) 2021/1407 НА КОМИСИЯТА

от 26 август 2021 година

за изменение на Решение за изпълнение (ЕС) 2019/919 по отношение на хармонизираните стандарти за маркучите за гориво, устойчиви на огън, маркучите за гориво, неустойчиви на огън, кингстоните и клапаните, преминаващи през корпуса, елементите на горивната, мазилната и електрическата уредба на бордови дизелови двигатели и щурвалите

ЕВРОПЕЙСКАТА КОМИСИЯ,

като взе предвид Договора за функционирането на Европейския съюз,

като взе предвид Регламент (ЕС) № 1025/2012 на Европейския парламент и на Съвета от 25 октомври 2012 г. относно европейската стандартизация, за изменение на директиви 89/686/ЕИО и 93/15/ЕИО на Съвета и на директиви 94/9/ЕО, 94/25/ЕО, 95/16/ЕО, 97/23/ЕО, 98/34/ЕО, 2004/22/ЕО, 2007/23/ЕО, 2009/23/ЕО и 2009/105/ЕО на Европейския парламент и на Съвета и за отмяна на Решение 87/95/ЕИО на Съвета и на Решение № 1673/2006/ЕО на Европейския парламент и на Съвета ([1]), и по-специално член 10, параграф 6 от него,

като има предвид, че:

(1) Съгласно член 14 от Директива 2013/53/ЕС на Европейския парламент и на Съвета ([2]) се счита, че продукти, които са в съответствие с хармонизирани стандарти или части от тях, данните за които са били публикувани в *Официален вестник на Европейския съюз,* съответстват на изискванията, обхванати от тези стандарти или части от тях, определени в член 4, параграф 1 от Директива 2013/53/ЕС и приложение I към същата директива.

(2) С Решение за изпълнение C(2015) 8736 на Комисията ([3]) Комисията отправи искане към Европейския комитет за стандартизация (CEN) и Европейския комитет за стандартизация в електротехниката (Cenelec) за изготвяне и преразглеждане на хармонизирани стандарти във връзка с Директива 2013/53/ЕС, отразяващи по-строгите съществени изисквания, определени в член 4, параграф 1 от Директива 2013/53/ЕС и в приложение I към нея, в сравнение с тези в отменената Директива 94/25/ЕО на Европейския парламент и на Съвета ([4]).

(3) С Решение за изпълнение C(2015) 8736 към CEN и Cenelec беше отправено искане за преразглеждане на стандартите, чиито номера бяха публикувани в Съобщение 2015/C 087/01 на Комисията ([5]).

([1]) ОВ L 316, 14.11.2012 г., стр. 12.

([2]) Директива 2013/53/ЕС на Европейския парламент и на Съвета от 20 ноември 2013 г. относно плавателните съдове за отдих и плавателните съдове за лично ползване и за отмяна на Директива 94/25/ЕО (ОВ L 354, 28.12.2013 г., стр. 90).

([3]) Решение за изпълнение C(2015) 8736 на Комисията от 15 декември 2015 г. относно искане за стандартизация до Европейския комитет за стандартизация и Европейския комитет за стандартизация в електротехниката по отношение на плавателните съдове за отдих и плавателните съдове за лично ползване в подкрепа на Директива 2013/53/ЕС на Европейския парламент и на Съвета от 20 ноември 2013 г. относно плавателните съдове за отдих и плавателните съдове за лично ползване и за отмяна на Директива 94/25/ЕО (*все още непубликувано в Официален вестник*).

([4]) Директива 94/25/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 16 юни 1994 г. за сближаване на законовите, подзаконовите и административните разпоредби на държавите членки относно плавателните съдове с развлекателна цел (ОВ L 164, 30.6.1994 г., стр. 15).

([5]) Съобщение на Комисията във връзка с прилагането на Директива 94/25/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 16 юни 1994 г. за сближаване на законите, нормативните актове и административните разпоредби на държавите членки относно плавателни съдове за отдих (Публикуване заглавията и номерата на хармонизираните стандарти, попадащи в обсега на законодателството на Съюза за хармонизация) (ОВ C 87, 13.3.2015 г., стр. 1).

(4) Въз основа на искането, изложено в Решение за изпълнение C(2015) 8736, CEN преразгледа следните хармонизирани стандарти, чиито номера бяха публикувани с Решение за изпълнение (ЕС) 2019/919 на Комисията ([6]): EN ISO 7840:2018 относно маркучите за гориво, устойчиви на огън, EN ISO 8469:2018 относно маркучите за гориво, неустойчиви на огън, хармонизирани стандарти EN ISO 9093-1:2018 и EN ISO 9093-2:2018 относно кингстоните и клапаните, преминаващи през корпуса, и EN ISO 16147:2017 относно бордовите дизелови двигатели и монтираните в двигателя елементи на горивната и електрическата уредба. Това доведе до приемането на следните хармонизирани стандарти: EN ISO 7840:2021, EN ISO 8469:2021, EN ISO 9093:2021 и EN ISO 16147:2021.

(5) Въз основа на искането, изложено в Решение за изпълнение C(2015) 8736, CEN изготви също така нов хармонизиран стандарт EN ISO 23411:2021 относно щурвалите.

(6) Заедно със CEN Комисията направи оценка на това дали тези изготвени или преразгледани от CEN стандарти са в съответствие с искането, изложено в Решение за изпълнение C(2015) 8736.

(7) Стандарт EN ISO 7840:2021 определя общи изисквания и физически изпитвания за устойчиви на огън маркучи за гориво за пренасяне на бензин или бензин, смесен с етанол, и дизелово гориво или дизелово гориво, смесено с FAME, проектирани за работно налягане, не по-голямо от 0,34 MPa, за маркучи с вътрешен диаметър до 10 mm включително, и 0,25 MPa за маркучи с вътрешен диаметър до 63 mm в малки плавателни съдове.

(8) Стандарт EN ISO 8469:2021 определя общи изисквания и физически изпитвания за неустойчиви на огън маркучи за гориво за пренасяне на бензин или бензин, смесен с етанол, и дизелово гориво или дизелово гориво, смесено с FAME, проектирани за работно налягане, не по-голямо от 0,34 MPa, за маркучи с вътрешен диаметър до 10 mm включително, и 0,25 MPa за маркучи с вътрешен диаметър до 63 mm в малки плавателни съдове с дължина до 24 m.

(9) Стандарт EN ISO 9093:2021 определя изисквания за клапани, преминаващи през корпуса, кингстони, съединения за маркучи и тяхната арматура и монтирането им в малки плавателни съдове с дължина до 24 m.

(10) Стандарт EN ISO 16147:2021 определя изисквания за проектирането и монтирането на елементи на горивната, мазилната и електрическата уредба в бордови дизелови двигатели с цел свеждане до минимум на изтичането на гориво, риска от поражение от електрически ток и риска от и/или разпространението на пламъци на малки плавателни съдове до 24 m.

(11) Стандарт EN ISO 23411:2021 определя изисквания за проектиране и изпитване на щурвали за малки плавателни средства с дължина до 24 m.

(12) Стандарти EN ISO 7840:2021, EN ISO 8469:2021, EN ISO 9093:2021, EN ISO 16147:2021 и EN ISO 23411:2021 отговарят на изискванията, които имат за цел да обхванат и които са определени в член 4, параграф 1 от Директива 2013/53/ЕС, както и в част А от приложение I към посочената директива. Поради това е целесъобразно данните за тези стандарти да се публикуват в *Официален вестник на Европейския съюз*.

(13) Стандарт EN ISO 7840:2021 заменя стандарт EN ISO 7840:2018. Стандарт EN ISO 8469:2021 заменя стандарт EN ISO 8469:2018. Стандарт EN ISO 9093:2021 заменя стандарти EN ISO 9093-1:2018 и EN ISO 9093-2:2018. Стандарт EN ISO 16147:2021 заменя стандарт EN ISO 16147:2017. Стандарт EN ISO 23411:2021 заменя стандарти EN ISO 9775:2017 и EN ISO 15652:2017, публикувани със Съобщение 2018/C 209/05 на Комисията ([7]).

(14) Поради това е необходимо данните за стандарти EN ISO 7840:2018, EN ISO 8469:2018, EN ISO 9093-1:2018, EN ISO 9093-2:2018, EN ISO 9775:2017, EN ISO 15652:2017 и EN ISO 16147:2017 да се оттеглят от *Официален вестник на Европейския съюз* ([8]).

([6]) Решение за изпълнение (ЕС) 2019/919 на Комисията от 4 юни 2019 г. относно хармонизираните стандарти за плавателните съдове за отдих и плавателните съдове за лично ползване в подкрепа на Директива 2013/53/ЕС на Европейския парламент и на Съвета (ОВ L 146, 5.6.2019 г., стр. 106).

([7]) Съобщение на Комисията във връзка с прилагането на Директива 2013/53/ЕС на Европейския парламент и на Съвета от 20 ноември 2013 г. относно плавателните съдове за отдих и плавателните съдове за лично ползване и за отмяна на Директива 94/25/ЕО (Публикуване заглавията и номерата на хармонизираните стандарти, попадащи в обхвата на законодателството на Съюза за хармонизация) (ОВ C 209, 15.6.2018 г., стр. 137).

([8]) ОВ C 209, 15.6.2018 г., стр. 137.

(15) За да се даде достатъчно време на производителите да адаптират своите продукти към преразгледаните версии на хармонизирани стандарти EN ISO 7840:2018, EN ISO 8469:2018, EN ISO 9093-1:2018, EN ISO 9093-2:2018, EN ISO 9775:2017, EN ISO 15652:2017 и EN ISO 16147:2017, е необходимо да се отложи оттеглянето на данните за тези стандарти.

(16) В приложение I към Решение за изпълнение (ЕС) 2019/919 са изброени данните за хармонизираните стандарти, изготвени в подкрепа на Директива 2013/53/ЕС. Данните за хармонизирани стандарти EN ISO 7840:2021, EN ISO 8469:2021, EN ISO 9093:2021, EN ISO 16147:2021, и EN ISO 23411:2021 следва да бъдат включени в посоченото приложение. Данните за хармонизирани стандарти EN ISO 7840:2018, EN ISO 8469:2018, EN ISO 9093-1:2018 и EN ISO 9093-2:2018 следва да бъдат заличени от посоченото приложение.

(17) В приложение II към Решение за изпълнение (ЕС) 2019/919 са изброени данните за хармонизираните стандарти в подкрепа на Директива 2013/53/ЕС, които се заличават от *Официален вестник на Европейския съюз*. Данните за хармонизирани стандарти EN ISO 9775:2017, EN ISO 15652:2017 и EN ISO 16147:2017 следва да бъдат включени в посоченото приложение.

(18) Поради това Решение за изпълнение (ЕС) 2019/919 следва да бъде съответно изменено.

(19) Съответствието с даден хармонизиран стандарт осигурява презумпция за съответствие със съществените изисквания в дадена област, определени в законодателството на Съюза за хармонизация, считано от датата на публикуване на данните за този стандарт в *Официален вестник на Европейския съюз*. Поради това настоящото решение следва да влезе в сила в деня на публикуването му,

ПРИЕ НАСТОЯЩОТО РЕШЕНИЕ:

Член 1

Решение за изпълнение (ЕС) 2019/919 се изменя, както следва:

1) приложение I се изменя в съответствие с приложение I към настоящото решение;

2) приложение II се изменя в съответствие с приложение II към настоящото решение.

Член 2

Настоящото решение влиза в сила в деня на публикуването му в *Официален вестник на Европейския съюз*.

Точка 2 от приложение I се прилага от 27 февруари 2023 година.

Съставено в Брюксел на 26 август 2021 година.

За Комисията
Председател
Ursula VON DER LEYEN

ПРИЛОЖЕНИЕ I

Приложение I към Решение за изпълнение (ЕС) 2019/919 се изменя, както следва:

1) добавят се следните вписвания:

№	Позоваване на стандарта
„35.	EN ISO 7840:2021 Малки плавателни съдове. Маркучи за гориво, устойчиви на огън
36.	EN ISO 8469:2021 Малки плавателни съдове. Маркучи за гориво, неустойчиви на огън
37.	EN ISO 9093:2021 Малки плавателни съдове. Кингстони и клапани, преминаващи през корпуса
38.	EN ISO 16147:2021 Малки плавателни съдове. Бордови дизелови двигатели. Елементи на горивната, мазилната и електрическата уредба
39.	EN ISO 23411:2021 Малки плавателни съдове. Щурвали“;

2) вписвания № 5, 6, 9 и 10 се заличават.

ПРИЛОЖЕНИЕ II

В приложение II към Решение за изпълнение (ЕС) 2019/919 се добавят следните вписвания:

№	Позоваване на стандарта	Дата на оттеглянето
„33	EN ISO 9775:2017 Малки плавателни съдове за отдих. Системи за дистанционно управление на руля за единични извънбордови двигатели с мощност от 15 kW до 40 kW (ISO 9775:1990)	27 февруари 2023 г
34	EN ISO 15652:2017 Малки плавателни съдове. Системи за дистанционно управление на руля за вътрешнобордови малки лодки, задвижвани с водна струя (ISO 15652:2003)	27 февруари 2023 г.
35	EN ISO 16147:2017 Малки плавателни съдове. Вътрешнобордови дизелови двигатели. Елементи на горивната и електрическата уредба (ISO 16147:2002, A1:2013)	27 февруари 2023 г.“