A BIZOTTSÁG 1138/2004/EK RENDELETE

(2004. június 21.)

a repülőtereken található szigorított biztonsági területek kritikus részeinek közös meghatározásáról

(EGT vonatkozású szöveg)

AZ EURÓPAI KÖZÖSSÉGEK BIZOTTSÁGA,

tekintettel az Európai Közösséget létrehozó szerződésre,

tekintettel a polgári légiközlekedés biztonsága területén közös szabályok létrehozásáról szóló, 2002. december 16-i 2320/2002/EK európai parlamenti és tanácsi rendeletre [1] és különösen annak 4. cikke (2) bekezdésére, illetve mellékletének 2. 3. a) pontjára,

mivel:

(1) A 2320/2002/EK rendelet értelmében a Bizottságnak a szigorított biztonsági területek kritikus részeire vonatkozóan közös meghatározást kell hoznia. E közös meghatározás alá kell vonni legalább a repülőtér azon részeit, amelyekre az induló utasok átvizsgálás után beléphetnek, illetve amelyeken keresztül az induló poggyásztéri csomagok átvizsgálás után áthaladhatnak, illetve ott tárolhatók.

(2) A személyzet minden tagját, beleértve a légiszemélyzetet is, és a náluk található tárgyakat át kell vizsgálni a szigorított biztonsági területre való belépésük engedélyezése előtt.

(3) Ez alól kivételt képeznek a repülőtér azon területei, amelyen az induló poggyásztéri csomagok átvizsgálás után áthaladhatnak vagy tárolhatók, feltéve, hogy a csomagot biztosították, és a biztonsági fokozat megsértése nélkül átvizsgálatlan személyzet kezelheti azt. Intézkedéseket kell hozni annak biztosítása érdekében, hogy az ilyen biztosított csomagot ne bolygassák meg, mielőtt azt a repülőgépre rakják.

(4) Azokon a repülőtereken, ahol csak kis létszámú személyzetnek van belépési joga a szigorított biztonsági területekre, mérlegelni kell a biztonság megerősítése, illetve a működési hatékonyság biztosítása iránti szükséglet között.

(5) Az át nem vizsgált személyzet számára a repülőtér szigorított biztonsági területeinek kritikus részeire való belépés csak azzal a feltétellel engedélyezhető, ha őket mindenkor a személyzet valamely átvizsgált és illetékes tagja kíséri.

(6) Ahol át nem vizsgált személyek bejuthattak a szigorított biztonsági területek kritikus részeire, ott teljes körű biztonsági ellenőrzést kell lefolytatni annak biztosítása érdekében, hogy a szigorított biztonsági területek kritikus részein tiltott tárgyak ne legyenek találhatók. Amennyiben a kritikus részeket nem tartják fenn folyamatosan, akkor azok újbóli létrehozásukat közvetlenül megelőzően e részeken teljes körű biztonsági ellenőrzést kell lefolytatni.

(7) Az e rendeletben előírt rendelkezések összhangban vannak a 2320/2002/EK rendelet 9. cikk (1) bekezdésével létrehozott bizottság véleményével,

ELFOGADTA EZT A RENDELETET:

1. cikk

(1) Azon repülőtereken, ahol a személyzet több mint 40 tagja rendelkezik a szigorított biztonsági területekre való belépést engedélyező repülőtéri azonosító kártyával, a szigorított biztonsági területek kritikus részei legalább a következők:

a) a repülőtér bármely olyan része, amelyre az induló utasok, beleértve azok kézipoggyászait, átvizsgálás után beléphetnek;

b) a repülőtér bármely olyan része, amelyen átvizsgálás után a poggyásztéri csomag haladhat át vagy tárolható, amennyiben a csomag nem biztosított.

(2) Az 1. bekezdés alkalmazásában a repülőtér bármely részét a szigorított biztonsági terület kritikus részének kell tekinteni, amíg:

a) az induló utasok, beleértve azok kézipoggyászait, átvizsgálás után ott tartózkodnak;

b) az induló poggyásztéri csomag átvizsgálás után ott áthalad vagy ott tárolják, amennyiben a csomagot nem biztosították.

[1] HL L 355., 2002.12.30., 1. o.

(3) Az (1) és (2) bekezdés alkalmazásában bármely repülőgépet, buszt, kézikocsit vagy egyéb közlekedési eszközt, illetve beszállófolyosót vagy utashidat a repülőtér részének kell tekinteni.

2. cikk

E rendelet alkalmazásában „biztosított csomag" az átvizsgált induló poggyásztéri csomag, amely fizikailag védett abból a célból, hogy abba utólag semmiféle tárgyat ne lehessen betenni.

3. cikk

Azon repülőtereken, ahol a személyzet legfeljebb 40 tagja rendelkezik a szigorított biztonsági területekre való belépést engedélyező repülőtéri azonosító kártyával, a tagállamok a 2320/2002/EK rendelet melléklete 2. 3. a) pontjának 2. albekezdésével összhangban továbbra is meghatározhatják, mely részeket tekintik a szigorított biztonsági területek kritikus részeinek.

4. cikk

(1) A személyzet minden tagját, beleértve a légiszemélyzetet és a náluk található tárgyakat át kell vizsgálni, mielőtt az 1. cikk 1. bekezdés a) pontjában hivatkozott részekre való belépésüket engedélyeznék, amennyiben e részek a terminálépület részét képezik.

(2) Legkésőbb 2006. január 1-jéig a tagállamok meghozzák azon intézkedéseket, melyek értelmében a személyzet minden tagját, beleértve a légiszemélyzetet és a náluk található tárgyakat átvizsgálják, mielőtt az 1. cikk 1. bekezdés a) pontjában hivatkozott részekre való belépésüket engedélyeznék.

(3) Legkésőbb 2009. július 1-jéig a tagállamok meghozzák azon intézkedéseket, melyek értelmében a személyzet minden tagját, beleértve a légiszemélyzetet és a náluk található tárgyakat átvizsgálják, mielőtt az 1. cikk 1. bekezdés b) pontjában hivatkozott részekre való belépésüket engedélyeznék.

5. cikk

Legkésőbb 2009. július 1-jéig, amennyiben a biztosított csomagot átvizsgálatlan személyzet kezeli, intézkedéseket kell hozni annak biztosítása érdekében, hogy e csomagot ne bolygassák meg, mielőtt azt a repülőgépre rakják.

6. cikk

(1) A 4. cikktől eltérve, a személyzetet nem kell átvizsgálni a szigorított biztonsági területek kritikus részeire való belépésük engedélyezése előtt, feltéve, hogy őket a személyzet egy átvizsgált és illetékes tagja kíséri.

A kísérő felel a biztonsági előírásoknak a személyzet kísért tagja által történő bármely megszegéséért.

(2) A 4. cikktől eltérve, a személyzetnek egy, a szigorított biztonsági területek kritikus részeit ideiglenesen elhagyó átvizsgált tagját nem kell visszaérkezésekor újból átvizsgálni, feltéve, hogy megfelelő folyamatos megfigyelés alatt állt annak biztosítása érdekében, hogy tiltott tárgyakat ne vigyen be e szigorított biztonsági területek kritikus részeire.

7. cikk

A 6. cikktől eltérve, amennyiben át nem vizsgált személyek bejuthattak a szigorított biztonsági területek kritikus részeire, ezeken a területeken teljes biztonsági vizsgálatot kell tartani.

8. cikk

Ez a rendelet 2004. július 1-jén lép hatályba.

Ez a rendelet teljes egészében kötelező és közvetlenül alkalmazandó valamennyi tagállamban.

Kelt Brüsszelben, 2004. június 21-én.

a Bizottság részéről
Loyola DE PALACIO
alelnök