ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΚ) αριθ. 1138/2004 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 21ης Ιουνίου 2004

για την καθιέρωση κοινού ορισμού των ζωτικών τμημάτων των ελεγχόμενων περιοχών ασφαλείας των αερολιμένων

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΤΩΝ ΕΥΡΩΠΑΪΚΩΝ ΚΟΙΝΟΤΗΤΩΝ,

Έχοντας υπόψη:

τη συνθήκη για την ίδρυση της Ευρωπαϊκής Κοινότητας,

τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 2320/2002 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 16ης Δεκεμβρίου 2002, για τη θέσπιση κοινών κανόνων στο πεδίο της ασφάλειας της πολιτικής αεροπορίας [1], και ιδίως το άρθρο 4 παράγραφος 2 και το σημείο 2.3 στοιχείο α) του παραρτήματός του,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

(1) Σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 2320/2002 ζητείται από την Επιτροπή να θεσπίσει κοινό ορισμό των ζωτικών τμημάτων των ελεγχόμενων περιοχών ασφαλείας. Ο ορισμός πρέπει να καλύπτει τουλάχιστον τα τμήματα εκείνα ενός αερολιμένα στα οποία έχουν πρόσβαση οι αναχωρούντες επιβάτες που έχουν υποβληθεί σε έλεγχο ασφαλείας καθώς και τα τμήματα του αερολιμένα στα οποία ενδέχεται να διακινούνται ή να κρατούνται οι προς αναχώρηση παραδοθείσες αποσκευές, που έχουν υποβληθεί σε έλεγχο ασφαλείας.

(2) Όλο το προσωπικό, συμπεριλαμβανομένων των ιπτάμενων πληρωμάτων, καθώς και των αντικειμένων που μεταφέρουν, υπόκειται σε έλεγχο ασφαλείας πριν του επιτραπεί η πρόσβαση στα ζωτικά τμήματα των ελεγχόμενων περιοχών ασφαλείας του αερολιμένα.

(3) Πρέπει, χωρίς να διακυβεύεται το επίπεδο της ασφάλειας, να επιτραπεί μία εξαίρεση για τα τμήματα του αερολιμένα στα οποία ενδέχεται να διακινούνται ή να κρατούνται οι παραδοθείσες αποσκευές που έχουν υποβληθεί σε έλεγχο ασφαλείας, εφόσον είναι πιθανόν να χειρίζεται τις ασφαλισμένες αποσκευές προσωπικό που δεν έχει υποβληθεί σε έλεγχο ασφαλείας. Πρέπει να λαμβάνονται μέτρα ώστε να εξασφαλίζεται ότι αυτές οι ασφαλισμένες αποσκευές δεν φέρουν σημεία παραβίασης πριν τη φόρτωσή τους στο αεροσκάφος.

(4) Σε αερολιμένες, στους οποίους πολύ μικρός αριθμός προσωπικού έχει πρόσβαση στις ελεγχόμενες περιοχές ασφαλείας, πρέπει να εξισορροπούνται οι απαιτήσεις ασφαλείας και λειτουργικής αποτελεσματικότητας.

(5) Πρέπει να επιτρέπεται στο προσωπικό που δεν έχει υποβληθεί σε έλεγχο ασφαλείας να έχει πρόσβαση στα ζωτικά τμήματα των ελεγχόμενων περιοχών ασφαλείας ενός αερολιμένα μόνον υπό τον όρο ότι συνοδεύεται συνεχώς από εξουσιοδοτημένο προσωπικό που έχει υποβληθεί σε έλεγχο ασφαλείας.

(6) Εφόσον τα λοιπά πρόσωπα που δεν έχουν υποβληθεί σε έλεγχο ασφαλείας ενδέχεται να είχαν πρόσβαση σε ζωτικά τμήματα των ελεγχόμενων περιοχών ασφαλείας, πραγματοποιείται πλήρης έρευνα ασφαλείας προκειμένου να εξασφαλισθεί ότι στα ζωτικά τμήματα των ελεγχόμενων περιοχών ασφαλείας δεν υπάρχουν απαγορευμένα αντικείμενα. Σε περιπτώσεις που τα ζωτικά τμήματα δεν διατηρούν αυτό τον χαρακτηρισμό σε μόνιμη βάση, τότε αμέσως πριν τους αποδοθεί εκ νέου αυτός ο χαρακτηρισμός, πρέπει να υπόκεινται σε πλήρη έρευνα ασφάλειας.

(7) Τα μέτρα που προβλέπονται στον παρόντα κανονισμό είναι σύμφωνα με τη γνώμη της επιτροπής που έχει συσταθεί βάσει του άρθρου 9 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2320/2002,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ:

Άρθρο 1

1. Σε αερολιμένες, στους οποίους έχει πρόσβαση προσωπικό που υπερβαίνει τα 40 μέλη, το οποίο διαθέτει δελτίο ταυτότητας του αερολιμένα που επιτρέπει την πρόσβαση σε ελεγχόμενες περιοχές ασφαλείας, ζωτικά τμήματα ελεγχόμενων περιοχών ασφαλείας είναι τουλάχιστον τα ακόλουθα:

α) κάθε τμήμα ενός αερολιμένα, στο οποίο έχουν πρόσβαση αναχωρούντες επιβάτες, συμπεριλαμβανομένων και των χειραποσκευών τους, που έχουν υποβληθεί σε έλεγχο ασφαλείας·

β) κάθε τμήμα ενός αερολιμένα, στο οποίο μπορεί να διακινούνται ή να κρατούνται οι προς αναχώρηση παραδοθείσες αποσκευές, που έχουν υποβληθεί σε έλεγχο ασφαλείας, εφόσον δεν είναι ασφαλισμένες.

2. Για τους σκοπούς της παραγράφου 1, οιοδήποτε τμήμα του αερολιμένα θεωρείται ζωτικό τμήμα των ελεγχόμενων περιοχών για όσο διάστημα:

α) είναι παρόντες σ' αυτό, αφού έχουν υποβληθεί σε έλεγχο ασφαλείας, αναχωρούντες επιβάτες συμπεριλαμβανομένων και των χειραποσκευών τους·

β) στο οποίο διακινούνται ή κρατούνται οι προς αναχώρηση παραδοθείσες αποσκευές που έχουν υποβληθεί σε έλεγχο ασφαλείας και εφόσον δεν είναι ασφαλισμένες.

[1] ΕΕ L 355 της 30.12.2002, σ. 1.

3. Για τους σκοπούς των παραγράφων 1 και 2, λογίζονται ως ζωτικά τμήματα των αερολιμένων τα αεροσκάφη, τα λεωφορεία, τα οχήματα μεταφοράς αποσκευών ή αλλά σχετικά μεταφορικά μέσα, οι διάδρομοι/διαδρομές διέλευσης (walkways) και οι γέφυρες επιβίβασης (jetways).

Άρθρο 2

Για τους σκοπούς του παρόντος κανονισμού, «ασφαλισμένη αποσκευή» σημαίνει αποσκευή η οποία, αφού υποβληθεί σε έλεγχο ασφαλείας, τελεί υπό φυσική προστασία, έτσι ώστε να αποτρέπεται η εισαγωγή σ' αυτήν οποιουδήποτε αντικειμένου.

Άρθρο 3

Σε αερολιμένες, στους οποίους οι κάτοχοι δελτίου ταυτότητας του αερολιμένα που επιτρέπει την πρόσβαση στις ελεγχόμενες περιοχές ασφαλείας δεν υπερβαίνουν τους 40 τα κράτη μέλη δύνανται να εξακολουθούν να καθορίζουν τα ζωτικά μέρη των ελεγχόμενων περιοχών ασφαλείας σύμφωνα με το δεύτερο εδάφιο του σημείου 2.3 στοιχείο α) του παραρτήματος του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2320/2002.

Άρθρο 4

1. Όλο το προσωπικό, συμπεριλαμβανομένων των ιπτάμενων πληρωμάτων και των αντικειμένων που μεταφέρουν, υποβάλλεται σε έλεγχο ασφαλείας πριν του επιτραπεί πρόσβαση στα σημεία που αναφέρονται στο άρθρο 1 παράγραφος 1 στοιχείο α) εφόσον τα σημεία αυτά απαρτίζουν τμήμα κτιρίου τερματικού σταθμού.

2. Το αργότερο μέχρι την 1η Ιανουαρίου 2006, τα κράτη μέλη εισάγουν ρυθμίσεις σύμφωνα με τις οποίες όλο το προσωπικό, συμπεριλαμβανομένων των ιπτάμενων πληρωμάτων και των αντικειμένων που μεταφέρουν, υποβάλλεται σε έλεγχο ασφαλείας πριν του επιτραπεί η πρόσβαση στα μέρη που αναφέρονται στο άρθρο 1 παράγραφος 1 στοιχείο α).

3. Το αργότερο μέχρι την 1η Ιουλίου 2009, τα κράτη μέλη εισάγουν ρυθμίσεις σύμφωνα με τις οποίες όλο το προσωπικό, συμπεριλαμβανομένων των ιπτάμενων πληρωμάτων και των αντικειμένων που μεταφέρουν, υποβάλλεται σε έλεγχο ασφαλείας πριν του επιτραπεί η πρόσβαση στα μέρη που αναφέρονται στο άρθρο 1 παράγραφος 1 στοιχείο β).

Άρθρο 5

Το αργότερο μέχρι την 1η Ιουλίου 2009 λαμβάνονται μέτρα ώστε να διασφαλίζεται ότι, εφόσον οι προς αναχώρηση παραδοθείσες αποσκευές είναι ασφαλισμένες και διακινούνται από προσωπικό, το οποίο δεν έχει υποβληθεί σε έλεγχο ασφαλείας, οι εν λόγω αποσκευές δεν παραβιάζονται πριν τη φόρτωσή τους στο αεροσκάφος.

Άρθρο 6

1. Κατά παρέκκλιση του άρθρου 4, το προσωπικό δεν χρειάζεται να υποβάλλεται σε έλεγχο ασφαλείας πριν του επιτραπεί η πρόσβαση σε ζωτικά μέρη των ελεγχόμενων περιοχών ασφαλείας υπό την προϋπόθεση ότι συνοδεύεται από εξουσιοδοτημένο μέλος του προσωπικού που έχει υποβληθεί σε έλεγχο ασφαλείας.

Ο συνοδός είναι υπεύθυνος για τυχόν παραβίαση της ασφαλείας από μέλη του προσωπικού που συνοδεύει.

2. Κατά παρέκκλιση του άρθρου 4, το προσωπικό το οποίο έχει υποβληθεί σε έλεγχο ασφαλείας και εγκαταλείπει προσωρινά τα ζωτικά μέρη των ελεγχόμενων περιοχών ασφαλείας δεν χρειάζεται να υποβάλλεται σε έλεγχο ασφαλείας κατά την επιστροφή του υπό την προϋπόθεση ότι ήταν υπό συνεχή παρακολούθηση, ικανή να εξασφαλίσει ότι το προσωπικό δεν εισήγαγε απαγορευμένα αντικείμενα στα εν λόγω ζωτικά μέρη των ελεγχόμενων περιοχών ασφαλείας.

Άρθρο 7

Με την επιφύλαξη του άρθρου 6, εφόσον πρόσωπα που δεν υποβλήθηκαν σε έλεγχο ασφαλείας είχαν πρόσβαση σε ζωτικά μέρη των ελεγχόμενων περιοχών ασφαλείας, διεξάγεται πλήρης έρευνα ασφαλείας στα μέρη αυτά.

Άρθρο 8

Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την 1η Ιουλίου 2004.

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.

Βρυξέλλες, 21 Ιουνίου 2004.

Για την Επιτροπή
Loyola DE PALACIO
Αντιπρόεδρος