ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ
ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Βρυξέλλες, 9.2.2026
COM(2026) 61 final

ΕΚΘΕΣΗ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΠΡΟΣ ΤΟ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟ ΚΑΙ ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

σχετικά με την άσκηση της εξουσίας για την έκδοση κατ' εξουσιοδότηση πράξεων που έχει ανατεθεί στην Επιτροπή δυνάμει της οδηγίας 2006/22/ΕΚ

1. Εισαγωγή

Η οδηγία 2006/22/ΕΚ (στο εξής: οδηγία)[1] εκδόθηκε με σκοπό τον καθορισμό ελάχιστων προϋποθέσεων για την εφαρμογή των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 561/2006[2] και (ΕΕ) αριθ. 165/2014[3] και της οδηγίας 2002/15/ΕΚ[4]. Καθορίζει τους ελάχιστους ελέγχους που πρέπει να διενεργούνται καθ' οδόν και στις εγκαταστάσεις των επιχειρήσεων μεταφορών για να εξακριβώνεται κατά πόσον οι οδηγοί και οι επιχειρήσεις συμμορφώνονται με την κοινωνική νομοθεσία για τις δραστηριότητες οδικών μεταφορών. Στο παράρτημα Ι παρατίθενται τα βασικά στοιχεία που πρέπει να καλύπτονται κατά τους ελέγχους καθ' οδόν και στις εγκαταστάσεις. Στο παράρτημα ΙΙ παρατίθεται ο τυποποιημένος εξοπλισμός ελέγχου, ο οποίος πρέπει να διατίθεται στις μονάδες ελέγχου. Επίσης, βάσει της οδηγίας, τα κράτη μέλη υποχρεούνται να θεσπίσουν σύστημα αποτίμησης επικινδυνότητας για τις επιχειρήσεις ανάλογα με τον σχετικό αριθμό και τη βαρύτητα των παραβάσεων. Στο παράρτημα ΙΙΙ παρατίθενται οι παραβάσεις των δύο κανονισμών και ο βαθμός σοβαρότητας.

Η οδηγία εξουσιοδοτεί την Επιτροπή να εκδίδει κατ' εξουσιοδότηση πράξεις για την τροποποίηση των παραρτημάτων Ι και ΙΙ, ώστε να μπορούν να προσαρμόζονται για να αποτυπώνουν τις εξελίξεις στη βέλτιστη πρακτική επιβολής του νόμου Η Επιτροπή μπορεί επίσης να εκδίδει κατ' εξουσιοδότηση πράξεις για την τροποποίηση του παραρτήματος ΙΙΙ, ώστε να λαμβάνονται υπόψη οι κανονιστικές εξελίξεις και θέματα οδικής ασφάλειας.

2. Νομική βάση της έκθεσης

Την κατάρτιση της παρούσας έκθεσης επιτάσσει το άρθρο 15α παράγραφος 2 της οδηγίας, το οποίο εξουσιοδοτεί την Επιτροπή να εκδίδει κατ' εξουσιοδότηση πράξεις για περίοδο πέντε ετών από την 1η Αυγούστου 2020. Η εν λόγω εξουσία ανανεώνεται σιωπηρά για περιόδους ίδιας διάρκειας, εκτός αν το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο ή το Συμβούλιο προβάλουν αντιρρήσεις το αργότερο εντός τριών μηνών πριν από τη λήξη της κάθε περιόδου.

Δεδομένου ότι το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο δεν προέβαλαν αντιρρήσεις στην ανανέωση της εξουσιοδότησης δυνάμει του άρθρου 15α παράγραφος 2 της οδηγίας και δεν την

---

[1]Οδηγία 2006/22/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 15ης Μαρτίου 2006, για καθορισμό ελάχιστων προϋποθέσεων για την εφαρμογή των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 561/2006 και (ΕΕ) αριθ. 165/2014 και της οδηγίας 2002/15/ΕΚ σχετικά με την κοινωνική νομοθεσία όσον αφορά δραστηριότητες οδικών μεταφορών και για την κατάργηση της οδηγίας 88/599/ΕΟΚ του Συμβουλίου (ΕΕ L 102 της 11.4.2006, σ. 35).

[2] Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 561/2006 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 15ης Μαρτίου 2006, για την εναρμόνιση ορισμένων κοινωνικών διατάξεων στον τομέα των οδικών μεταφορών και για την τροποποίηση των κανονισμών (ΕΟΚ) αριθ. 3821/85 και (ΕΚ) αριθ. 2135/98 του Συμβουλίου καθώς και για την κατάργηση του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 3820/85 του Συμβουλίου (ΕΕ L 102 της 11.4.2006, σ. 1).

[3]Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 165/2014 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 4ης Φεβρουαρίου 2014, για τους ταχογράφους στον τομέα των οδικών μεταφορών, ο οποίος καταργεί τον κανονισμό (ΕΟΚ) αριθ. 3821/85 του Συμβουλίου σχετικά με τη συσκευή ελέγχου στον τομέα των οδικών μεταφορών και τροποποιεί τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 561/2006 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για την εναρμόνιση ορισμένων κοινωνικών διατάξεων στον τομέα των οδικών μεταφορών (ΕΕ L 60 της 28.2.2014, σ. 1).

[4]Οδηγία 2002/15/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 11ης Μαρτίου 2002, για την οργάνωση του χρόνου εργασίας των εκτελούντων κινητές δραστηριότητες οδικών μεταφορών (ΕΕ L 80 της 23.3.2002, σ. 35).

ανακάλεσαν δυνάμει του άρθρου 15α παράγραφος 3, η παρούσα έκθεση καλύπτει την πενταετή περίοδο από την 1η Αυγούστου 2020 έως τις 31 Ιουλίου 2025.

3. Χρήση της εξουσιοδότησης

Η εξουσιοδότηση χρησιμοποιήθηκε σύμφωνα με το άρθρο 15α της οδηγίας για την έκδοση της οδηγίας (ΕΕ) 2024/846[5]. Η εν λόγω κατ' εξουσιοδότηση οδηγία επικαιροποίησε τον κατάλογο των παραβάσεων στο παράρτημα ΙΙΙ της οδηγίας 2006/22/ΕΚ μετά την έκδοση του κανονισμού (ΕΕ) 2020/1054[6] (με τον οποίο προστέθηκαν νέες διατάξεις σχετικά με τις παραβάσεις).

Ζητήθηκε η γνώμη των εμπειρογνωμόνων των κρατών μελών και του κλάδου, καθώς και άλλων επηρεαζόμενων ομάδων σχετικά με το σχέδιο κατ' εξουσιοδότηση οδηγίας. Εμπειρογνώμονες του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου προσκλήθηκαν επίσης σε συνεδρίαση της ομάδας εργασίας για την επιβολή της νομοθεσίας στις 2 Ιουνίου 2022. Η Επιτροπή εξέδωσε την κατ' εξουσιοδότηση οδηγία στις 14 Μαρτίου 2024 και την κοινοποίησε στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και στο Συμβούλιο, ως όφειλε. Κανένα από τα δύο θεσμικά όργανα δεν πρόβαλε αντιρρήσεις κατά της κατ' εξουσιοδότηση πράξης εντός της δίμηνης προθεσμίας. Η κατ' εξουσιοδότηση οδηγία δημοσιεύτηκε στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης* στις 31 Μαΐου 2024[7] και άρχισε να ισχύει στις 20 Ιουνίου 2024. Τα κράτη μέλη όφειλαν να μεταφέρουν την εν λόγω οδηγία στο εθνικό τους δίκαιο έως τις 14 Φεβρουαρίου 2025.

Η εξουσιοδότηση μέχρι σήμερα δεν έχει χρησιμοποιηθεί για την τροποποίηση των παραρτημάτων Ι και ΙΙ της οδηγίας 2006/22/ΕΚ με σκοπό την εφαρμογή των άρθρων 4 και 6. Αυτό οφείλεται στο ότι κανένα κράτος μέλος δεν έχει υποβάλει σχετικό αίτημα για αλλαγές στα στοιχεία τα οποία πρέπει να καλύπτουν οι έλεγχοι καθ' οδόν και στις εγκαταστάσεις και η Επιτροπή δεν διέκρινε την ανάγκη για αλλαγές.

4. Συμπέρασμα

Η Επιτροπή χαιρετίζει τη σιωπηρή ανανέωση της εξουσιοδότησης, η οποία είναι αναγκαία για την επίτευξη των στόχων και την εύρυθμη λειτουργία της οδηγίας 2006/22/ΕΚ.

---

[5]Κατ' εξουσιοδότηση οδηγία (ΕΕ) 2024/846 της Επιτροπής, της 14ης Μαρτίου 2024, για την τροποποίηση της οδηγίας 2006/22/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για καθορισμό ελάχιστων προϋποθέσεων για την εφαρμογή των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 561/2006 και (ΕΕ) αριθ. 165/2014 και της οδηγίας 2002/15/ΕΚ σχετικά με την κοινωνική νομοθεσία όσον αφορά δραστηριότητες οδικών μεταφορών (ΕΕ L, 2024/846, 31.5.2024)

[6] Κανονισμός (ΕΕ) 2020/1054 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 15ης Ιουλίου 2020, για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 561/2006, όσον αφορά ελάχιστες απαιτήσεις ως προς τα ανώτατα όρια για τον ημερήσιο και εβδομαδιαίο χρόνο οδήγησης, κατώτατα όρια για τα διαλείμματα και περιόδους ημερήσιας και εβδομαδιαίας ανάπαυσης, καθώς και του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 165/2014, όσον αφορά τον εντοπισμό μέσω ταχογράφων (ΕΕ L 249 της 31.7.2020, σ. 1).

[7] [Να προστεθεί η παραπομπή στην ΕΕ]

Η Επιτροπή καλεί το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο να λάβουν γνώση της παρούσας έκθεσης.