EUROPESE
COMMISSIE

Brussel, 9.2.2026
COM(2026) 61 final

VERSLAG VAN DE COMMISSIE AAN HET EUROPEES PARLEMENT EN DE RAAD

over de uitoefening van de bij Richtlijn 2006/22/EG aan de Commissie verleende bevoegdheid om gedelegeerde handelingen vast te stellen

1. Inleiding

Bij Richtlijn 2006/22/EG (hierna "de richtlijn" genoemd)[1] zijn minimumvoorwaarden vastgesteld voor de uitvoering van de Verordeningen (EG) nr. 561/2006[2] en (EU) nr. 165/2014[3] en Richtlijn 2002/15/EG[4]. Zij schrijft voor welke minimumcontroles langs de weg en ter plaatse bij vervoersondernemingen moeten worden uitgevoerd om na te gaan of bestuurders en ondernemingen de sociale wetgeving inzake wegvervoersactiviteiten naleven. De belangrijkste punten van deze controles zijn opgesomd in bijlage I. In bijlage II is bepaald welke standaard-controleapparatuur beschikbaar moet zijn voor de handhavingseenheden. De richtlijn verplicht de lidstaten ook om een risicoclassificatiesysteem voor ondernemingen op te zetten op basis van het relatieve aantal en de relatieve ernst van de inbreuken. Bijlage III bevat een lijst van inbreuken op de twee verordeningen en de ernst ervan.

De richtlijn verleent de Commissie de bevoegdheid om gedelegeerde handelingen vast te stellen tot wijziging van de bijlagen I en II, zodat aanpassingen kunnen worden aangebracht om rekening te houden met ontwikkelingen op het gebied van beste handhavingspraktijken. De Commissie kan ook gedelegeerde handelingen tot wijziging van bijlage III vaststellen om rekening te houden met ontwikkelingen in de regelgeving en verkeersveiligheidsoverwegingen.

2. Rechtsgrondslag voor het verslag

Dit verslag is vereist op grond van artikel 15 bis, lid 2, van de richtlijn, waarbij de Commissie wordt gemachtigd om voor een periode van vijf jaar, met ingang van 1 augustus 2020, gedelegeerde handelingen vast te stellen. Deze bevoegdheidsdelegatie wordt stilzwijgend verlengd voor perioden van dezelfde duur, tenzij het Europees Parlement of de Raad zich uiterlijk drie maanden vóór afloop van een periode tegen deze verlenging verzet.

Aangezien het Europees Parlement en de Raad zich niet tegen de verlenging van de bevoegdheidsdelegatie hebben verzet overeenkomstig artikel 15 bis, lid 2, van de richtlijn en

---

[1] Richtlijn 2006/22/EG van het Europees Parlement en de Raad van 15 maart 2006 inzake minimumvoorwaarden voor de uitvoering van de Verordeningen (EG) nr. 561/2006 en (EU) nr. 165/2014 en van Richtlijn 2002/15/EG betreffende voorschriften van sociale aard voor het wegvervoer en tot intrekking van Richtlijn 88/599/EEG van de Raad (PB L 102 van 11.4.2006, blz. 35).

[2] Verordening (EG) nr. 561/2006 van het Europees Parlement en de Raad van 15 maart 2006 tot harmonisatie van bepaalde voorschriften van sociale aard voor het wegvervoer, tot wijziging van Verordeningen (EEG) nr. 3821/85 en (EG) nr. 2135/98 van de Raad en tot intrekking van Verordening (EEG) nr. 3820/85 van de Raad (PB L 102 van 11.4.2006, blz. 1).

[3] Verordening (EU) nr. 165/2014 van het Europees Parlement en van de Raad van 4 februari 2014 betreffende tachografen in het wegvervoer, tot intrekking van Verordening (EEG) nr. 3821/85 van de Raad betreffende het controleapparaat in het wegvervoer en tot wijziging van Verordening (EG) nr. 561/2006 van het Europees Parlement en de Raad tot harmonisatie van bepaalde voorschriften van sociale aard voor het wegvervoer (PB L 60 van 28.2.2014, blz. 1).

[4] Richtlijn 2002/15/EG van het Europees Parlement en de Raad van 11 maart 2002 betreffende de organisatie van de arbeidstijd van personen die mobiele werkzaamheden in het wegvervoer uitoefenen (PB L 80 van 23.3.2002, blz. 35).

de bevoegdheidsdelegatie niet hebben ingetrokken overeenkomstig artikel 15 bis, lid 3, heeft dit verslag betrekking op de vijfjarige periode van 1 augustus 2020 tot en met 31 juli 2025.

3. Gebruik van de bevoegdheidsdelegatie

De bevoegdheidsdelegatie werd overeenkomstig artikel 15 bis van de richtlijn gebruikt om Richtlijn (EU) 2024/846[5] vast te stellen. Bij deze gedelegeerde richtlijn is de lijst van inbreuken in bijlage III bij Richtlijn 2006/22/EG bijgewerkt naar aanleiding van de vaststelling van Verordening (EU) 2020/1054[6] (waarbij nieuwe bepalingen inzake inbreuken zijn toegevoegd).

Onder meer deskundigen van de lidstaten en het bedrijfsleven en andere betrokken groepen zijn geraadpleegd over het ontwerp van de gedelegeerde richtlijn. Er werden ook deskundigen van het Europees Parlement uitgenodigd voor een vergadering van de werkgroep Handhaving op 2 juni 2022. De Commissie heeft de gedelegeerde richtlijn op 14 maart 2024 vastgesteld en het Europees Parlement en de Raad daarvan in kennis gesteld. Geen van beide instellingen heeft binnen de termijn van twee maanden bezwaar gemaakt tegen de gedelegeerde handeling. De gedelegeerde richtlijn is op 31 mei 2024[7] in het *Publicatieblad van de Europese Unie* bekendgemaakt en is op 20 juni 2024 in werking getreden. De lidstaten hadden tot 14 februari 2025 de tijd om deze richtlijn in nationaal recht om te zetten.

De bevoegdheidsdelegatie is tot op heden niet gebruikt om de bijlagen I en II bij Richtlijn 2006/22/EG te wijzigen met het oog op de toepassing van de artikelen 4 en 6. De reden hiervoor is dat geen enkele lidstaat een relevant verzoek heeft ingediend om wijzigingen aan te brengen in de punten die tijdens wegcontroles en controles ter plaatse bij ondernemingen aan bod moeten komen, en dat de Commissie het niet noodzakelijk achtte deze punten te wijzigen.

4. Conclusie

De Commissie is ingenomen met de stilzwijgende verlenging van de bevoegdheidsdelegatie; zonder deze delegatie kan Richtlijn 2006/22/EG niet goed functioneren en haar doelstellingen niet bereiken.

De Commissie verzoekt het Europees Parlement en de Raad kennis te nemen van dit verslag.

---

[5] Gedelegeerde Richtlijn (EU) 2024/846 van de Commissie van 14 maart 2024 tot wijziging van Richtlijn 2006/22/EG van het Europees Parlement en de Raad inzake minimumvoorwaarden voor de uitvoering van de Verordeningen (EG) nr. 561/2006 en (EU) nr. 165/2014 en van Richtlijn 2002/15/EG betreffende voorschriften van sociale aard voor het wegvervoer (PB L, 2024/846, 31.5.2024).

[6] Verordening (EU) 2020/1054 van het Europees Parlement en de Raad van 15 juli 2020 tot wijziging van Verordening (EG) nr. 561/2006 wat betreft de minimumeisen voor maximale dagelijkse en wekelijkse rijtijden, minimumonderbrekingen en dagelijkse en wekelijkse rusttijden, en Verordening (EU) nr. 165/2014 wat betreft positionering door middel van tachografen (PB L 249 van 31.7.2020, blz. 1).

[7] [Please mention the OJ reference]