EUROOPAN
KOMISSIO

Bryssel 9.2.2026
COM(2026) 61 final

KOMISSION KERTOMUS EUROOPAN PARLAMENTILLE JA NEUVOSTOLLE

direktiivillä 2006/22/EY komissiolle siirretyn delegoitujen säädösten antamisvallan käyttämisestä

1. Johdanto

Direktiivi 2006/22/EY[1], jäljempänä ’direktiivi’, annettiin asetusten (EY) N:o 561/2006[2] ja (EU) N:o 165/2014[3] sekä direktiivin 2002/15/EY[4] täytäntöönpanoa koskevista vähimmäisedellytyksistä. Siinä vahvistetaan vähimmäistarkastukset, jotka on tehtävä teiden varsilla ja kuljetusyritysten tiloissa sen varmistamiseksi, että kuljettajat ja yritykset noudattavat tieliikenteen sosiaalilainsäädäntöä. Tärkeimmistä tienvarsitarkastuksissa ja yritysten tiloissa tehtävissä tarkastuksissa tarkastettavista seikoista säädetään liitteessä I. Tarkastuksia suorittavilla yksiköillä on oltava käytettävissään tarkastusten vakiovälineet, joista säädetään liitteessä II. Direktiivissä edellytetään myös, että jäsenvaltiot perustavat yrityksille riskiluokitusjärjestelmän, jossa yritykset luokitellaan suhteellisesti sen mukaan, montako kertaa ja kuinka vakavasti yritys on rikkonut lainsäädäntöä. Liitteessä III luetellaan edellä mainittuihin kahteen asetukseen kohdistuvat rikkomukset ja niiden vakavuusaste.

Direktiivillä siirretään komissiolle valta antaa delegoituja säädöksiä liitteiden I ja II muuttamiseksi, jotta niihin voidaan tehdä mukautuksia parhaiden valvontakäytäntöjen kehityksen huomioon ottamiseksi. Komissio voi myös antaa delegoituja säädöksiä liitteen III muuttamiseksi, jotta otetaan huomioon sääntelyn kehitys ja tieliikenteen turvallisuuteen liittyvät näkökohdat.

2. Kertomuksen oikeusperusta

Tätä kertomusta edellytetään direktiivin 15 a artiklan 2 kohdassa, jossa komissiolle siirretään valta antaa delegoituja säädöksiä 1. päivästä elokuuta 2020 viiden vuoden ajaksi. Säädösvallan siirtoa jatketaan ilman eri toimenpiteitä samanpituisiksi kausiksi, jollei Euroopan parlamentti tai neuvosto vastusta jatkamista vähintään kolme kuukautta ennen kunkin kauden päättymistä.

Koska Euroopan parlamentti ja neuvosto eivät direktiivin 15 a artiklan 2 kohdan nojalla vastustaneet säädösvallan siirron jatkamista eivätkä 15 a artiklan 3 kohdan nojalla peruuttaneet sitä, tämä kertomus kattaa 1. elokuuta 2020 ja 31. heinäkuuta 2025 välisen viisivuotiskauden.

---

[1] Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi 2006/22/EY, annettu 15 päivänä maaliskuuta 2006, asetusten (EY) N:o 561/2006 ja (EU) N:o 165/2014 ja direktiivin 2002/15/EY täytäntöönpanoa koskevista vähimmäisedellytyksistä siltä osin kuin on kyse tieliikenteen sosiaalilainsäädännöstä sekä neuvoston direktiivin 88/599/ETY kumoamisesta (EUVL L 102, 11.4.2006, s. 35).

[2] Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EY) N:o 561/2006, annettu 15 päivänä maaliskuuta 2006, tieliikenteen sosiaalilainsäädännön yhdenmukaistamisesta ja neuvoston asetusten (ETY) N:o 3821/85 ja (EY) N:o 2135/98 muuttamisesta sekä neuvoston asetuksen (ETY) N:o 3820/85 kumoamisesta (EUVL L 102, 11.4.2006, s. 1).

[3] Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) N:o 165/2014, annettu 4 päivänä helmikuuta 2014, tieliikenteessä käytettävistä ajopiirtureista, tieliikenteen valvontalaitteista annetun neuvoston asetuksen (ETY) N:o 3821/85 kumoamisesta sekä tieliikenteen sosiaalilainsäädännön yhdenmukaistamisesta annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 561/2006 muuttamisesta (EUVL L 60, 28.2.2014, s. 1).

[4] Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi 2002/15/EY, annettu 11 päivänä maaliskuuta 2002, maantieliikenteen liikkuvissa tehtävissä toimivien henkilöiden työajan järjestämisestä (EYVL L 80, 23.3.2002, s. 35).

3. Siirretyn säädösvallan käyttäminen

Säädösvallan siirtoa käytettiin direktiivin 15 a artiklan nojalla direktiivin (EU) 2024/846[5] hyväksymiseen. Kyseisellä delegoidulla direktiivillä päivitettiin direktiivin 2006/22/EY liitteessä III olevaa rikkomusten luetteloa asetuksen (EU) 2020/1054[6] (jolla lisättiin rikkomuksia koskevia uusia säännöksiä) hyväksymisen jälkeen.

Delegoidun direktiivin luonnoksesta kuultiin muun muassa jäsenvaltioiden ja toimialan asiantuntijoita sekä muita asianomaisia ryhmiä. Myös Euroopan parlamentin asiantuntijoita kutsuttiin 2. kesäkuuta 2022 pidettyyn täytäntöönpanotyöryhmän kokoukseen. Komissio hyväksyi delegoidun direktiivin 14. maaliskuuta 2024 ja ilmoitti siitä Euroopan parlamentille ja neuvostolle. Kumpikaan toimielin ei vastustanut delegoitua säädöstä kahden kuukauden määräajassa. Delegoitu direktiivi julkaistiin *Euroopan unionin virallisessa lehdessä* 31. toukokuuta 2024[7], ja se tuli voimaan 20. kesäkuuta 2024. Jäsenmaiden oli saatettava direktiivi osaksi kansallista lainsäädäntöään 14. helmikuuta 2025 mennessä.

Säädösvallan siirtoa ei ole tähän mennessä käytetty direktiivin 2006/22/EY liitteiden I ja II muuttamiseksi 4 ja 6 artiklan soveltamista varten. Tämä johtuu siitä, ettei yksikään jäsenvaltio ole pyytänyt tienvarsitarkastuksissa ja yritysten tiloissa tehtävissä tarkastuksissa käsiteltävien seikkojen muuttamista, eikä komissio ole katsonut muutoksia tarpeellisiksi.

4. Päätelmät

Komissio suhtautuu myönteisesti säädösvallan siirron jatkamiseen ilman eri toimenpiteitä. Tämä on tarpeen, jotta direktiivi 2006/22/EY voi saavuttaa tavoitteensa ja toimia asianmukaisesti.

Komissio pyytää Euroopan parlamenttia ja neuvostoa ottamaan tämän kertomuksen huomioon.

---

[5] Komission delegoitu direktiivi (EU) 2024/846, annettu 14 päivänä maaliskuuta 2024, asetusten (EY) N:o 561/2006 ja (EU) N:o 165/2014 ja direktiivin 2002/15/EY täytäntöönpanoa koskevista vähimmäisedellytyksistä siltä osin kuin on kyse tieliikenteen sosiaalilainsäädännöstä annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2006/22/EY muuttamisesta (EUVL L, 2024/846, 31.5.2024).

[6] Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) 2020/1054, annettu 15 päivänä heinäkuuta 2020, asetuksen (EY) N:o 561/2006 muuttamisesta siltä osin kuin on kyse vuorokautista ja viikoittaista enimmäisajoaikaa, vähimmäistaukoja sekä vuorokautisia ja viikoittaisia lepoaikoja koskevista vähimmäisvaatimuksista ja asetuksen (EU) N:o 165/2014 muuttamisesta siltä osin kuin on kyse ajopiirtureilla tapahtuvasta paikannuksesta (EUVL L 249, 31.7.2020, s. 1).

[7] [lisätään EUVL-viite].