EVROPSKÁ
KOMISE

V Bruselu dne 9.2.2026
COM(2026) 61 final

ZPRÁVA KOMISE EVROPSKÉMU PARLAMENTU A RADĚ

o výkonu pravomoci přijímat akty v přenesené pravomoci svěřené Komisi podle směrnice 2006/22/ES

1. Úvod

Směrnice 2006/22/ES (dále jen „směrnice“)[1] byla přijata za účelem stanovení minimálních podmínek pro provedení nařízení (ES) č. 561/2006[2] a (EU) č. 165/2014[3] a směrnice 2002/15/ES[4]. Stanoví minimální kontroly, které je třeba provádět na silnicích a v provozovnách dopravců s cílem ověřit, zda řidiči a dopravci dodržují předpisy v sociální oblasti týkající se činností v silniční dopravě. V příloze I jsou uvedeny hlavní body, které mají být zahrnuty při silničních kontrolách a kontrolách v provozovnách dopravců. V příloze II je uvedeno standardní kontrolní vybavení, které musí mít kontrolní jednotky k dispozici. Směrnice rovněž vyžaduje, aby členské státy zavedly systém hodnocení rizika dopravců na základě relativního počtu a závažnosti porušení. Příloha III stanoví seznam porušení obou nařízení a úroveň závažnosti.

Směrnice Komisi svěřuje pravomoc přijímat akty v přenesené pravomoci za účelem změny příloh I a II, aby bylo možné provést úpravy odrážející vývoj osvědčených postupů. Komise může rovněž přijímat akty v přenesené pravomoci, kterými se mění příloha III s cílem zohlednit vývoj v oblasti regulace a bezpečnosti silničního provozu.

2. Právní základ zprávy

Tato zpráva je požadována podle čl. 15a odst. 2 směrnice, který Komisi umožňuje přijímat akty v přenesené pravomoci po dobu pěti let ode dne 1. srpna 2020. Tato pravomoc se automaticky prodlužuje o stejně dlouhá období, pokud Evropský parlament ani Rada nevysloví proti tomuto prodloužení námitku nejpozději tři měsíce před koncem každého z těchto období.

Vzhledem k tomu, že Evropský parlament ani Rada nevyslovily proti prodloužení přenesení pravomoci námitku podle čl. 15a odst. 2 směrnice a nezrušily je podle čl. 15a odst. 3, týká se tato zpráva pětiletého období od 1. srpna 2020 do 31. července 2025.

[1]Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2006/22/ES ze dne 15. března 2006 o minimálních podmínkách pro provedení nařízení (ES) č. 561/2006 a (EU) č. 165/2014 a směrnice 2002/15/ES, pokud jde o předpisy v sociální oblasti týkajících se činností v silniční dopravě, a o zrušení směrnice Rady 88/599/EHS (Úř. věst. L 102, 11.4.2006, s. 35).

[2] Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 561/2006 ze dne 15. března 2006 o harmonizaci některých předpisů v sociální oblasti týkajících se silniční dopravy, o změně nařízení Rady (EHS) č. 3821/85 a (ES) č. 2135/98 a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 3820/85 (Úř. věst. L 102, 11.4.2006, s. 1).

[3]Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 165/2014 ze dne 4. února 2014 o tachografech v silniční dopravě, o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 3821/85 o záznamovém zařízení v silniční dopravě a o změně nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 561/2006 o harmonizaci některých předpisů v sociální oblasti týkajících se silniční dopravy (Úř. věst. L 60, 28.2.2014, s. 1).

[4]Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2002/15/ES ze dne 11. března 2002 o úpravě pracovní doby osob vykonávajících mobilní činnosti v silniční dopravě (Úř. věst. L 80, 23.3.2002, s. 35).

3. Využívání přenesení pravomoci

Přenesená pravomoc byla využita podle článku 15a směrnice k přijetí směrnice (EU) 2024/846[5]. Uvedená směrnice v přenesené pravomoci aktualizovala seznam porušení v příloze III směrnice 2006/22/ES v návaznosti na přijetí nařízení (EU) 2020/1054[6] (které doplnilo nová ustanovení týkající se porušení).

V souvislosti s návrhem směrnice v přenesené pravomoci byli konzultováni odborníci z členských států a daného odvětví a další dotčené skupiny. Na zasedání pracovní skupiny pro vymáhání práva, které se konalo dne 2. června 2022, byli rovněž pozváni odborníci z Evropského parlamentu. Směrnici v přenesené pravomoci přijala Komise dne 14. března 2024 a náležitě o tom informovala Evropský parlament a Radu. Žádný z orgánů nevznesl ve dvouměsíční lhůtě proti aktu v přenesené pravomoci námitky. Dne 31. května 2024[7] byla směrnice v přenesené pravomoci vyhlášena v *Úředním věstníku Evropské unie* a dne 20. června 2024 vstoupila v platnost. Členské státy měly povinnost ji provést ve vnitrostátním právu do 14. února 2025.

Přenesení pravomoci nebylo dosud využito ke změně příloh I a II směrnice 2006/22/ES pro účely uplatňování článků 4 a 6. Důvodem je, že žádný členský stát nepodal příslušnou žádost o změnu bodů, které mají být zahrnuty při silničních kontrolách a kontrolách v provozovnách dopravců, a Komise nepovažovala změny za nutné.

4. Závěr

Komise vítá automatické prodloužení přenesení pravomoci, které je nezbytné k tomu, aby směrnice 2006/22/ES dosáhla svých cílů a řádně fungovala.

Komise vyzývá Evropský parlament a Radu, aby tuto zprávu vzaly na vědomí.

[5]Směrnice Komise v přenesené pravomoci (EU) 2024/846 ze dne 14. března 2024, kterou se mění směrnice Evropského parlamentu a Rady 2006/22/ES o minimálních podmínkách pro provedení nařízení (ES) č. 561/2006 a (EU) č. 165/2014 a směrnice 2002/15/ES, pokud jde o předpisy v sociální oblasti týkající se činností v silniční dopravě (OJ L, 2024/846, 31.5.2024).

[6] Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2020/1054 ze dne 15. července 2020, kterým se mění nařízení (ES) č. 561/2006, pokud jde o minimální požadavky na maximální denní a týdenní dobu řízení, minimální přestávky v řízení a týdenní doby odpočinku, a nařízení (EU) č. 165/2014, pokud jde o určování polohy pomocí tachografů (Úř. věst. L 249, 31.7.2020, s. 1).

[7] [Vložte odkaz na Úřední věstník]