EUROPOS
KOMISIJA

Briuselis, 2026 02 09
COM(2026) 61 final

KOMISIJOS ATASKAITA EUROPOS PARLAMENTUI IR TARYBAI

dėl naudojimosi įgaliojimais priimti deleguotuosius aktus, suteiktais Komisijai pagal Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą 2006/22/EB

1. Įvadas

Direktyva 2006/22/EB (toliau – Direktyva)[1] buvo priimta siekiant nustatyti būtiniausias įgyvendinimo reglamentų (EB) Nr. 561/2006[2] ir (ES) Nr. 165/2014[3] bei Direktyvos 2002/15/EB[4] įgyvendinimo sąlygas. Joje nustatyti būtiniausi patikrinimai, kuriuos reikia atlikti keliuose ir transporto įmonių patalpose siekiant patikrinti, ar vairuotojai ir įmonės laikosi kelių transporto veiklai taikomų socialinių teisės aktų. Pagrindiniai dalykai, į kuriuos reikia atkreipti dėmesį atliekant patikrinimus keliuose ir įmonėse, išvardyti I priede. Standartinė tikrinimo įranga, kuri turi būti prieinama vykdomosioms įstaigoms, nurodyta II priede. Direktyvoje taip pat reikalaujama, kad valstybės narės sukurtų įmonėms skirtą rizikos vertinimo sistemą, pagrįstą santykiniu pažeidimų skaičiumi ir sunkumu. III priede išvardyti abiejų reglamentų pažeidimai ir nurodytas jų sunkumo lygis.

Direktyva Komisijai suteikiami įgaliojimai priimti deleguotuosius aktus, kuriais iš dalies keičiami I ir II priedai, siekiant juos būtinu mastu suderinti atspindint geriausios praktikos pokyčius. Komisija taip pat gali priimti deleguotuosius aktus, kuriais, atsižvelgiant į reglamentavimo pokyčius ir kelių eismo saugumo aspektus, iš dalies keičiamas III priedas.

2. Ataskaitos teisinis pagrindas

Ši ataskaita būtina pagal Direktyvos 15a straipsnio 2 dalį, kuria Komisijai leidžiama priimti deleguotuosius aktus penkerių metų laikotarpiui nuo 2020 m. rugpjūčio 1 d. Šie įgaliojimai savaime pratęsiami tokios pačios trukmės laikotarpiams, išskyrus atvejus, kai Europos Parlamentas arba Taryba pareiškia prieštaravimų dėl tokio pratęsimo likus ne mažiau kaip trims mėnesiams iki kiekvieno laikotarpio pabaigos.

Kadangi Europos Parlamentas ir Taryba neprieštaravo deleguotųjų įgaliojimų pratęsimui pagal Direktyvos 15a straipsnio 2 dalį ir jų neatšaukė pagal 15a straipsnio 3 dalį, ši ataskaita apima penkerių metų laikotarpį nuo 2020 m. rugpjūčio 1 d. iki 2025 m. liepos 31 d.

[1] 2006 m. kovo 15 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2006/22/EB dėl būtiniausių sąlygų Europos Parlamento ir Tarybos reglamentams (EB) Nr. 561/2006 ir (ES) Nr. 165/2014 ir Direktyvai 2002/15/EB dėl su kelių transporto veikla susijusių socialinių teisės aktų įgyvendinti, kuria panaikinama Tarybos direktyva 88/599/EEB, (OL L 102, 2006 4 11, p. 35).

[2] 2006 m. kovo 15 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 561/2006 dėl tam tikrų su kelių transportu susijusių socialinių teisės aktų suderinimo ir iš dalies keičiantis Tarybos reglamentus (EEB) Nr. 3821/85 ir (EB) Nr. 2135/98 bei panaikinantis Reglamentą (EEB) Nr. 3820/85 (OL L 102, 2006 4 11, p. 1).

[3] 2014 m. vasario 4 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) Nr. 165/2014 dėl kelių transporto priemonėse naudojamų tachografų, kuriuo panaikinamas Tarybos reglamentas (EEB) Nr. 3821/85 dėl kelių transporto priemonėse naudojamų tachografų ir iš dalies keičiamas Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 561/2006 dėl tam tikrų su kelių transportu susijusių socialinių teisės aktų suderinimo, (OL L 60, 2014 2 28, p. 1).

[4] 2002 m. kovo 11 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2002/15/EB dėl asmenų, kurie verčiasi mobiliąja kelių transporto veikla, darbo laiko organizavimo (OL L 80, 2002 3 23, p. 35).

3. Naudojimasis įgaliojimais

Pagal Direktyvos 15a straipsnį deleguotaisiais įgaliojimais pasinaudota siekiant priimti Direktyvą (ES) 2024/846[5]. Priėmus Reglamentą (ES) 2020/1054[6] (kuriuo įtrauktos naujos nuostatos dėl pažeidimų), šia deleguotąja direktyva atnaujintas Direktyvos 2006/22/EB III priede pateiktas pažeidimų sąrašas.

Dėl deleguotosios direktyvos projekto konsultuotasi su valstybių narių ir sektoriaus ekspertais bei kitomis susijusiomis grupėmis. Europos Parlamento ekspertai taip pat buvo pakviesti į 2022 m. birželio 2 d. Vykdymo užtikrinimo darbo grupės posėdį. 2024 m. kovo 14 d. Komisija priėmė deleguotąją direktyvą ir apie tai pranešė Europos Parlamentui ir Tarybai. Per dviejų mėnesių laikotarpį nė viena institucija prieštaravimų dėl deleguotojo akto nepareiškė. 2024 m. gegužės 31 d. deleguotoji direktyva paskelbta *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje*[7], o įsigaliojo – 2024 m. birželio 20 d. Valstybės narės turėjo perkelti šią direktyvą į nacionalinę teisę iki 2025 m. vasario 14 d.

Deleguotaisiais įgaliojimais dar iki šiol nepasinaudota siekiant iš dalies pakeisti Direktyvos 2006/22/EB I ir II priedus 4 ir 6 straipsnių taikymo tikslais. Taip yra todėl, kad nė viena valstybė narė nepateikė atitinkamo prašymo pakeisti rodiklius, kurie turi būti tikrinami per patikrinimus keliuose ir įmonėse, o Komisija nemanė, kad pakeitimai yra reikalingi.

4. Išvada

Komisija palankiai vertina savaiminį deleguotųjų įgaliojimų pratęsimą, kuris yra būtinas Direktyvos 2006/22/EB tikslams pasiekti ir tinkamam jos veikimui užtikrinti.

Komisija ragina Europos Parlamentą ir Tarybą susipažinti su šia ataskaita.

---

[5] 2024 m. kovo 14 d. Komisijos deleguotoji direktyva (ES) 2024/846, kuria iš dalies keičiama Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2006/22/EB dėl būtiniausių sąlygų reglamentams (EB) Nr. 561/2006 ir (ES) Nr. 165/2014 ir Direktyvai 2002/15/EB dėl su kelių transporto veikla susijusių socialinės teisės aktų įgyvendinti, (OL L, 2024/846, 2024 5 31).

[6] 2020 m. liepos 15 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2020/1054, kuriuo iš dalies keičiami Reglamentas (EB) Nr. 561/2006, kiek tai susiję su būtiniausiais reikalavimais dėl maksimalios kasdienio bei kassavaitinio vairavimo trukmės, minimalių pertraukų ir kasdienio bei kassavaitinio poilsio laikotarpių, ir Reglamentas (ES) Nr. 165/2014, kiek tai susiję su vietos nustatymu tachografais, (OL L 249, 2020 7 31, p. 1).

[7] [Įtraukite OL nuorodą]