EUROPSKA
KOMISIJA

Bruxelles, 9.2.2026.
COM(2026) 61 final

IZVJEŠĆE KOMISIJE EUROPSKOM PARLAMENTU I VIJEĆU

o izvršavanju ovlasti za donošenje delegiranih akata dodijeljene Komisiji na temelju Direktive 2006/22/EZ

1. Uvod

Direktiva 2006/22/EZ (dalje u tekstu „Direktiva”)[1] donesena je kako bi se utvrdili minimalni uvjeti za provedbu uredaba (EZ) br. 561/2006[2] i (EU) br. 165/2014[3] te Direktive 2002/15/EZ[4]. Njome se utvrđuju minimalne provjere koje je potrebno provesti na cesti i u prostorijama poduzeća za prijevoz kako bi se provjerilo poštuju li vozači i poduzeća socijalno zakonodavstvo o aktivnostima cestovnog prijevoza. Glavne točke koje treba obuhvatiti provjerama na cesti i provjerama u prostorijama poduzeća navedene su u Prilogu I. Standardna oprema za provjeru koja mora biti dostupna provedbenim jedinicama navedena je u Prilogu II. Direktivom se od država članica zahtijeva i da uspostave sustav stupnjevanja rizika za poduzeća na temelju relativnog broja i težine povreda. U Prilogu III. navode se povrede dviju uredaba i njihova težina.

Direktivom se Komisija ovlašćuje za donošenje delegiranih akata radi izmjene priloga I. i II. kako bi se mogle izvršiti prilagodbe s obzirom na razvoj najbolje provedbene prakse. Komisija može donijeti i delegirane akte za izmjenu Priloga III. kako bi se uzele u obzir regulatorne promjene i pitanja sigurnosti na cestama.

2. Pravna osnova izvješća

Ovo je izvješće obvezno u skladu s člankom 15.a stavkom 2. Direktive, kojim se Komisija ovlašćuje za donošenje delegiranih akata na razdoblje od pet godina počevši od 1. kolovoza 2020. Ta se ovlast prešutno produljuje za razdoblja jednakog trajanja, osim ako se Europski parlament ili Vijeće tom produljenju usprotive najkasnije tri mjeseca prije kraja svakog razdoblja.

Budući da se Europski parlament i Vijeće nisu usprotivili produljenju delegiranja ovlasti na temelju članka 15.a stavka 2. Direktive i nisu ga opozvali na temelju članka 15.a stavka 3., ovim je izvješćem obuhvaćeno petogodišnje razdoblje od 1. kolovoza 2020. do 31. srpnja 2025.

[1] Direktiva 2006/22/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 15. ožujka 2006. o minimalnim uvjetima za provedbu uredaba (EZ) br. 561/2006 i (EU) br. 165/2014 te Direktive 2002/15/EZ u pogledu socijalnog zakonodavstva koje se odnosi na aktivnosti cestovnog prijevoza i stavljanju izvan snage Direktive Vijeća 88/599/EEZ (SL L 102, 11.4.2006., str. 35.).

[2] Uredba (EZ) br. 561/2006 Europskog parlamenta i Vijeća od 15. ožujka 2006. o usklađivanju određenog socijalnog zakonodavstva koje se odnosi na cestovni promet i o izmjeni uredbi Vijeća (EEZ) br. 3821/85 i (EZ) br. 2135/98 te o stavljanju izvan snage Uredbe Vijeća (EEZ) br. 3820/85 (SL L 102, 11.4.2006., str. 1.).

[3] Uredba (EU) br. 165/2014 Europskog parlamenta i Vijeća od 4. veljače 2014. o tahografima u cestovnom prometu, stavljanju izvan snage Uredbe Vijeća (EEZ) br. 3821/85 o tahografu u cestovnom prometu i izmjeni Uredbe (EZ) br. 561/2006 Europskog parlamenta i Vijeća o usklađivanju određenog socijalnog zakonodavstva koje se odnosi na cestovni promet (SL L 60, 28.2.2014., str. 1.).

[4] Direktiva 2002/15/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 11. ožujka 2002. o organizaciji radnog vremena osoba koje obavljaju mobilne djelatnosti cestovnog prijevoza (SL L 80, 23.3.2002., str. 35.).

3. Upotreba delegiranih ovlasti

Delegirane ovlasti upotrijebljene su na temelju članka 15.a Direktive za donošenje Direktive (EU) 2024/846[5]. Tom delegiranom direktivom ažuriran je popis povreda iz Priloga III. Direktivi 2006/22/EZ nakon donošenja Uredbe (EU) 2020/1054[6] (kojom su dodane nove odredbe o povredama).

Dionici s kojima se savjetovalo o nacrtu delegirane direktive uključuju stručnjake iz država članica i industrije te druge skupine dionika. Na sastanak Radne skupine za provedbu 2. lipnja 2022. pozvani su i stručnjaci Europskog parlamenta. Komisija je delegiranu direktivu donijela 14. ožujka 2024. i o tome obavijestila Europski parlament i Vijeće. Nijedna od tih institucija nije uložila prigovor na delegirani akt u roku od dva mjeseca. Delegirana direktiva objavljena je u *Službenom listu Europske unije* 31. svibnja 2024.[7], a stupila je na snagu 20. lipnja 2024. Rok za prenošenje te direktive u nacionalno pravo bio je 14. veljače 2025.

Delegirane ovlasti dosad nisu upotrijebljene za izmjenu priloga I. i II. Direktivi 2006/22/EZ radi primjene članaka 4. i 6. To je zato što nijedna država članica nije podnijela relevantan zahtjev za izmjene točaka koje treba obuhvatiti provjerama na cesti i u prostorijama poduzeća, a Komisija je smatrala da izmjene nisu potrebne.

4. Zaključak

Komisija pozdravlja prešutno produljenje delegiranja ovlasti, koje je potrebno za postizanje ciljeva i pravilno funkcioniranje Direktive 2006/22/EZ.

Komisija poziva Europski parlament i Vijeće da ovo izvješće prime na znanje.

[5] Delegirana direktiva Komisije (EU) 2024/846 od 14. ožujka 2024. o izmjeni Direktive 2006/22/EZ Europskog parlamenta i Vijeća o minimalnim uvjetima za provedbu uredaba (EZ) br. 561/2006 i (EU) br. 165/2014 te Direktive 2002/15/EZ u pogledu socijalnog zakonodavstva koje se odnosi na aktivnosti cestovnog prijevoza (SL L, 2024/846, 31.5.2024.).

[6] Uredba (EU) 2020/1054 Europskog parlamenta i Vijeća od 15. srpnja 2020. o izmjeni Uredbe (EZ) br. 561/2006 s obzirom na minimalne zahtjeve u pogledu maksimalnih dnevnih i tjednih vremena vožnje, minimalnih stanki te dnevnih i tjednih razdoblja odmora i Uredbe (EU) br. 165/2014 s obzirom na pozicioniranje s pomoću tahografa (SL L 249, 31.7.2020., str. 1.).

[7] [Unijeti upućivanje na SL]