Europeiska unionens
officiella tidning

SV
L-serien

2025/1785

10.9.2025

# KOMMISSIONENS GENOMFÖRANDEBESLUT (EU) 2025/1785

**av den 9 september 2025**

**om ändring av kommissionens genomförandebeslut (EU) 2023/740 vad gäller harmoniserade standarder för vissa lekfordon (trehjulingar utan pedaler) utarbetade till stöd för Europaparlamentets och rådets direktiv 2009/48/EG**

**(Text av betydelse för EES)**

EUROPEISKA KOMMISSIONEN HAR ANTAGIT DETTA BESLUT

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,

med beaktande av Europaparlamentets och rådets direktiv 2009/48/EG av den 18 juni 2009 om leksakers säkerhet ([1]), särskilt artikel 14.2, och

av följande skäl:

(1) I enlighet med artikel 13 i direktiv 2009/48/EG ska leksaker som överensstämmer med harmoniserade standarder eller delar av dem, till vilka hänvisningar har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*, förutsättas överensstämma med de krav som omfattas av dessa standarder eller delar av dem i artikel 10 i direktiv 2009/48/EG och bilaga II till det direktivet.

(2) Den 4 april 2023 antog kommissionen genomförandebeslut (EU) 2023/740 ([2]) där harmoniserade standarder för leksaker förtecknas. I förteckningen ingår standarden EN 71–1:2014+A1:2018 Leksaker – Säkerhetsregler – Del 1: Mekaniska och fysikaliska egenskaper.

(3) I januari 2024 lämnade Tyskland in en formell invändning mot standarden EN 71–1:2014+A1:2018 vad gäller vissa lekfordon, nämligen trehjulingar utan pedaler. En trehjuling utan pedaler är ett lekfordon med barnsäte som styrs och drivs framåt med fötterna, och vars hjul är inom räckhåll vid användning.

(4) Motiveringen till den formella invändningen är att Tyskland gör gällande att den harmoniserade standard som det hänvisas till inte uppfyller de grundläggande säkerhetskraven i direktiv 2009/48/EG avseende trehjulingar utan pedaler.

(5) Enligt invändningen beror denna brist på avsaknaden av krav som förebygger kross- och skärskador samt kläm- och fastklämningsolyckor i samband med att ett barn kör en trehjuling utan pedaler, vars hjul sitter i nära anslutning till sätet och är inom räckhåll vid användning, särskilt med tanke på att barnet har händerna fria under användning och sitter lågt. Fingrar kan krossas, skäras av, slitas sönder, slitas av eller dras in i utrymmet mellan hjulgaffeln och hjulet till följd av hjulets riktade kraft.

(6) Tyskland hävdade att de risker som trehjulingar utan pedaler medför, på grund av lekfordonets mekanism, funktionssätt och framdrivningssätt samt de risker som uppstår vid lek, inte täcks fullt ut av EN 71–1. Även om den harmoniserade standarden EN 71–1:2014+A1:2018 täcker vissa risker från fall till fall, beaktas inte alla nödvändiga riskzoner för kross-, skär-, kläm- och fastklämningsskador eftersom kraven för lekfordon i den standarden delvis är produktspecifika (t.ex. för leksakscyklar, leksakssparkcyklar) eller avser vissa leksakskomponenter och definitioner (t.ex. drivmekanismer, fäll- och glidmekanismer). Standarden omfattar dock inte allmänna farobaserade krav för lekfordon gällande riskzoner för kross-, skär-, kläm- och fastklämningsskador, särskilt med avseende på fingrar och händer. I synnerhet omfattar definitionen av drivmekanism i punkt 3.19 i denna standard inte trehjulingar utan pedaler och standarden täcker inte fullt ut risken för krosskador på händer eller fingrar samt risken för skärskador på fingrar. Tyskland drog därför slutsatsen att det i avsaknad av sådana krav inte kan säkerställas att trehjulingar utan pedaler uppfyller alla grundläggande säkerhetskrav i direktiv 2009/48/EG, även om de överensstämmer med den harmoniserade standarden EN 71–1:2014+A1:2018.

([1]) EUT L 170, 30.6.2009, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2009/48/oj.

([2]) Kommissionens genomförandebeslut (EU) 2023/740 av den 4 april 2023 om harmoniserade standarder för leksaker utarbetade till stöd för Europaparlamentets och rådets direktiv 2009/48/EG (EUT L 96, 5.4.2023, s. 85, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2023/740/oj).

(7) Den 28 februari 2024 offentliggjorde kommissionen Tysklands formella invändning genom det underrättelsesystem ([3]) som inrättats i enlighet med artikel 12 i Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 1025/2012 ([4]).

(8) Europeiska standardiseringskommitténs (CEN) tekniska kommitté 52 (*CEN/TC 52*) besvarade Tysklands formella invändning och begärde ytterligare information om olyckan, särskilt avseende den specifika risken i samband med olyckan samt leksaksmodellen som var inblandad. CEN/TC 52 frågade också om den stång som avbildas i den formella invändningen var 5 mm eller 12 mm och hävdade att den leksak som var inblandad i olyckan inte uppfyllde den befintliga (offentliggjorda) standarden, nämligen punkt 4.15.1.6 c), som är det allmänna kravet gällande klämrisk för fingrar när det gäller lekfordon. CEN/TC 52:s bedömning baserades på att ett av fotografierna i den formella invändningen visade att en mindre teststav hade förts in i vissa utrymmen mellan hjulet och ramen och det såg ut som om dessa utrymmen inte rymde sondernas eller stavarnas bredd enligt vad som anges i respektive testmetod i den befintliga standarden, vilket utgör en avvikelse från standarden. Enligt denna bedömning skulle efterlevnaden av den befintliga standarden kunnat ha förhindrat skadan eller åtminstone minskat dess allvarlighetsgrad. CEN/TC 52 uppmärksammade dock också att arbetet för att åtgärda de brister som identifierats av de tyska myndigheterna i den formella invändningen redan pågick i dess relevanta arbetsgrupp genom en revidering av följande standarder, nämligen att det i punkt 4.15 i utkastet till reviderad version föreskrivs nya krav för lekfordon som täcker risken för kross- och skärskador på fingrar.

(9) Tyskland svarade på synpunkterna från CEN/TC 52 genom att hävda att vissa risker inte beaktades i den nuvarande (offentliggjorda) standarden, särskilt risken för skärskador på fingrar, kläm- och krosskador på handen orsakade av hjulets indragande kraft samt krosskador på fingrar eller händer vid vridning av styret. Enligt Tyskland visar en revidering av punkt 4.15 i den harmoniserade standarden EN 71–1:2014+A1:2018 genom att nya riskområden införs att den nuvarande versionen av standarden inte i tillräcklig utsträckning täcker alla risker för denna särskilda typ av lekfordon och att standarden därför inte omfattar alla grundläggande säkerhetskrav som den är avsedd att omfatta. Tyskland påpekade också att den formella invändningen inte bara gjordes på grund av denna särskilda leksak och olyckshändelse, eftersom det fanns flera andra liknande produkter på marknaden med liknande problem och riskzoner som inte omfattades av den befintliga standarden.

(10) Den formella invändningen diskuterades i den kommitté som inrättats genom artikel 22 i förordning (EU) nr 1025/2012 den 18 april 2024.

(11) Efter att ha granskat den harmoniserade standarden EN 71–1:2014+A1:2018 tillsammans med företrädare för medlemsstaterna och berörda parter i expertgruppen för leksakers säkerhet och företrädarna för den kommitté som inrättats genom artikel 22 i förordning (EU) nr 1025/2012, instämmer kommissionen i den analys som gjorts i invändningen och drar slutsatsen att de punkter i dessa harmoniserade standarder som syftar till att täcka de grundläggande säkerhetskraven i artikel 10 i direktiv 2009/48/EG och bilaga II till det direktivet inte på ett tillfredsställande sätt tar itu med de relaterade riskerna, särskilt risken för kross- och skärskador på fingrar och händer, gällande denna specifika typ av lekfordon. Standarden EN 71–1:2014+A1:2018 innehåller inga särskilda krav för att säkerställa att barn kan leka säkert när de använder trehjulingar utan pedaler, eftersom standarden inte ger dem tillräckligt skydd mot risken för kross- och skärskador på fingrar och händer. Kommissionen anser följaktligen att trehjulingar utan pedaler som konstruerats och tillverkats i enlighet med punkterna 3.19 (definition av drivmekanism) och 4.15.1 i denna standard kan orsaka liknande olyckor och tillbud där barn är inblandade.

(12) Kommissionen anser dock att de andra bestämmelserna i de relevanta harmoniserade standarderna, som inte är föremål för den formella invändningen, fortfarande gäller för att ge presumtion om överensstämmelse med de grundläggande säkerhetskraven i direktiv 2009/48/EG.

([3]) DocsRoom – Europeiska kommissionen (europa.eu).

([4]) Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 1025/2012 av den 25 oktober 2012 om europeisk standardisering och om ändring av rådets direktiv 89/686/EEG och 93/15/EEG samt av Europaparlamentets och rådets direktiv 94/9/EG, 94/25/EG, 95/16/EG, 97/23/EG, 98/34/EG, 2004/22/EG, 2007/23/EG, 2009/23/EG och 2009/105/EG samt om upphävande av rådets beslut 87/95/EEG och Europaparlamentets och rådets beslut 1673/2006/EG (EUT L 316, 14.11.2012, s. 12, ELI:http://data.europa.eu/eli/reg/2012/1025/oj).

(13) Mot bakgrund av ovanstående bör hänvisningarna till den harmoniserade standarden EN 71–1:2014+A1:2018, som offentliggjordes genom genomförandebeslut (EU) 2023/740, offentliggöras med en begränsning i *Europeiska unionens officiella tidning*. Begränsningen bör utesluta de särskilda bestämmelser i dessa standarder som syftar till att täcka kravet i del I punkt 3 i bilaga II till direktiv 2009/48/EG, nämligen kravet på att leksaker ska utformas och konstrueras på ett sådant sätt att de inte ger upphov till någon risk, eller endast en minimal risk i samband med att de används på grund av att deras olika delar sätts i rörelse. Genomförandebeslut (EU) 2023/740 bör därför ändras i enlighet med detta.

(14) Överensstämmelse med en harmoniserad standard ger en presumtion om överensstämmelse med motsvarande väsentliga krav i unionens harmoniserade lagstiftning från och med dagen för offentliggörande av hänvisningen till en sådan standard i *Europeiska unionens officiella tidning*. Detta beslut bör därför träda i kraft samma dag som det offentliggörs.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

*Artikel 1*

Bilagan till genomförandebeslut (EU) 2023/740 ska ändras i enlighet med bilagan till det här beslutet.

*Artikel 2*

Detta beslut träder i kraft samma dag som det offentliggörs i *Europeiska unionens officiella tidning*.

Utfärdat i Bryssel den 9 september 2025.

*På kommissionens vägnar*
Ursula VON DER LEYEN
*Ordförande*

*BILAGA*

I bilagan till genomförandebeslut (EU) 2023/740 ska rad 1 ersättas med följande:

| | |
|---|---|
| ”1. | EN 71–1:2014+A1:2018<br>Leksaker – Säkerhetsregler – Del 1: Mekaniska och fysikaliska egenskaper<br><br>Begränsning: Vad gäller avsnitten 3.19 (definition av *drivmekanism*) och 4.15.1 för trehjulingar utan pedaler (ett lekfordon med barnsäte som styrs och drivs framåt med fötterna, och vars hjul är inom räckhåll vid användning) ger den harmoniserade standarden EN 71–1:2014+A1:2018 inte någon presumtion om överensstämmelse med de grundläggande säkerhetskrav som fastställs i artikel 10.2 i direktiv 2009/48/EG och del I punkt 3 i bilaga II till det direktivet.” |