2025/1785

10.9.2025

DECIZIA DE PUNERE ÎN APLICARE (UE) 2025/1785 A COMISIEI

din 9 septembrie 2025

de modificare a Deciziei de punere în aplicare (UE) 2023/740 în ceea ce privește standardele armonizate pentru anumite jucării prevăzute cu loc pentru șezut (vehicule „wave roller”), elaborate în sprijinul Directivei 2009/48/CE a Parlamentului European și a Consiliului

(Text cu relevanță pentru SEE)

COMISIA EUROPEANĂ,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene,

având în vedere Directiva 2009/48/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 18 iunie 2009 privind siguranța jucăriilor ([1]), în special articolul 14 alineatul (2),

întrucât:

(1) În conformitate cu articolul 13 din Directiva 2009/48/CE, jucăriile care respectă, în întregime sau parțial, standardele armonizate ale căror trimiteri sunt publicate în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*, sunt considerate ca fiind în conformitate cu cerințele aflate sub incidența respectivelor standarde sau a unor părți ale acestora, stabilite la articolul 10 din Directiva 2009/48/CE și în anexa II la această directivă.

(2) La 4 aprilie 2023, Comisia a adoptat Decizia de punere în aplicare (UE) 2023/740 ([2]), în care sunt enumerate standardele armonizate pentru jucării. Lista includea standardul EN 71-1:2014+A1:2018 Siguranța jucăriilor. Partea 1: Proprietăți mecanice și fizice.

(3) În ianuarie 2024, Germania a depus o obiecție formală cu privire la standardul EN 71-1:2014+A1:2018 în ceea ce privește anumite jucării prevăzute cu loc pentru șezut, și anume vehiculele „wave roller”. Un vehicul „wave roller” este o jucărie prevăzută cu loc pentru șezut, pe care copilul stă așezat, a cărei direcție și propulsie sunt controlate cu picioarele și al cărei roți sunt accesibile în timpul utilizării.

(4) Motivul obiecției formale s-a bazat pe presupusa neabordare, în standardul armonizat menționat, a cerințelor esențiale de siguranță prevăzute în Directiva 2009/48/CE în ceea ce privește vehiculele „wave roller”.

(5) Potrivit obiecției, această neabordare constă în lipsa unor cerințe care să garanteze prevenirea unor accidente precum strivirea, retezarea, blocarea sau imobilizarea atunci când copilul conduce un vehicul „wave roller” ale cărui roți se află aproape de scaun și sunt accesibile în timpul utilizării jucăriei, în special având în vedere faptul că mâinile copilului sunt libere atunci când utilizează vehiculul respectiv, iar el este așezat foarte jos. Degetele pot fi strivite, retezate, sfâșiate sau smulse sau pot fi atrase în spațiul dintre furcă și roată de forța direcționată a roții.

(6) Germania a susținut că riscurile prezentate de vehiculele „wave roller” nu sunt acoperite integral de standardul EN 71-1 din cauza mecanismului, a modului lor de funcționare și a mijloacelor lor de propulsie, precum și a riscurilor rezultate în timpul jocului. Deși standardul armonizat EN 71-1:2014+A1:2018 acoperă anumite riscuri evaluate de la caz la caz, nu sunt abordate toate punctele în care pot avea loc strivirea, retezarea, blocarea sau imobilizarea: cerințele standardului respectiv privind jucăriile prevăzute cu loc pentru șezut sunt parțial specifice produsului (de exemplu, pentru biciclete de jucărie, trotinetele de jucărie) sau se referă la anumite componente și definiții ale jucăriilor (de exemplu, mecanisme de acționare, mecanisme de rabatare și glisare). Cu toate acestea, cerințele generice, bazate pe pericole, pentru jucăriile prevăzute cu loc pentru șezut referitoare la punctele de strivire și retezare și la punctele de blocare și imobilizare, în special pentru degete și mâini, nu sunt acoperite de acest standard. În special, definiția „mecanismului de acționare” din clauza 3.19 a standardului respectiv nu include vehiculele „wave roller”, iar standardul respectiv nu acoperă pe deplin riscul de strivire a mâinii sau a degetelor și riscul de retezare a degetelor. Prin urmare, Germania a concluzionat că, în absența unor astfel de cerințe, nu se poate garanta că vehiculele „wave roller” îndeplinesc toate cerințele esențiale de siguranță prevăzute în Directiva 2009/48/CE, chiar dacă respectă standardul armonizat EN 71-1:2014+A1:2018.

([1]) JO L 170, 30.6.2009, p. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2009/48/oj.

([2]) Decizia de punere în aplicare (UE) 2023/740 a Comisiei din 4 aprilie 2023 privind standardele armonizate pentru jucării elaborate în sprijinul Directivei 2009/48/CE a Parlamentului European și a Consiliului (JO L 96, 5.4.2023, p. 85, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2023/740/oj).

(7) La 28 februarie 2024, Comisia a publicat obiecția formală ridicată de Germania în sistemul de notificare ([3]) instituit în temeiul articolului 12 din Regulamentul (UE) nr. 1025/2012 al Parlamentului European și al Consiliului ([4]).

(8) Comitetul tehnic 52 al Comitetului European de Standardizare (CEN) (denumit în continuare „CEN/TC 52") a reacționat la obiecția formală formulată de Germania solicitând mai multe detalii cu privire la accident, în special în ceea ce privește riscul specific și modelul de jucărie implicat în accident. CEN/TC 52 a întrebat, de asemenea, dacă tija descrisă în obiecția formală este o tijă cu diametrul de 5 mm sau de 12 mm, susținând că jucăria implicată în accident nu era în conformitate cu standardul existent (publicat), mai exact cu clauza 4.15.1.6 c) din acesta – care este cerința generală privind imobilizarea degetelor pentru jucăriile prevăzute cu loc pentru șezut. Evaluarea CEN/TC 52 s-a bazat pe faptul că într-una din fotografiile prezentate în obiecția formală se poate vedea o tijă de încercare mai mică pătrunzând în unele spații libere dintre roată și cadru și, din câte se poate observa, în spațiile respective nu ar putea pătrunde sonde sau tije cu o lățime astfel cum este specificată în metoda de testare corespunzătoare prevăzută în standardul existent, ceea ce reprezintă deci o neconformitate. Potrivit acestei evaluări, este posibil ca respectarea standardului existent să fi putut preveni vătămarea sau cel puțin să îi fi redus gravitatea. Cu toate acestea, CEN/TC 52 a atras atenția și asupra faptului că, în cadrul grupului său de lucru relevant, se lucrează deja la remedierea deficiențelor identificate de autoritățile germane în obiecția formală, prin revizuirea standardelor în cauză: proiectul de versiune revizuită prevede, în clauza 4.15, noi cerințe pentru jucăriile prevăzute cu loc pentru șezut, care acoperă riscurile de strivire și retezare a degetelor.

(9) Germania a răspuns la observațiile CEN/TC 52 afirmând că unele riscuri, în special retezarea unui deget, imobilizarea și strivirea mâinii antrenate de forța roții și strivirea degetului sau a mâinii în momentul rotirii ghidonului nu au fost abordate în standardul actual (publicat). Potrivit Germaniei, revizuirea clauzei 4.15 din standardul armonizat EN 71-1:2014+A1:2018 prin includerea unor noi zone de risc arată că, în prezent, versiunea actuală a standardului nu acoperă în mod adecvat toate riscurile aferente acestui tip special de jucării prevăzute cu loc pentru șezut și, prin urmare, standardul nu abordează toate cerințele esențiale de siguranță pe care urmărește să le acopere. Germania a subliniat, de asemenea, că obiecția formală nu a fost ridicată doar din cauza unei jucării și a unui accident anume, întrucât pe piață există diverse alte produse similare, cu probleme și zone de risc similare care nu sunt acoperite de standardul existent.

(10) Obiecția formală a fost discutată la 18 aprilie 2024, în cadrul comitetului instituit prin articolul 22 din Regulamentul (UE) nr. 1025/2012.

(11) După examinarea standardului armonizat EN 71-1:2014+A1:2018 împreună cu reprezentanții statelor membre și ai părților interesate din cadrul Grupului de experți privind siguranța jucăriilor și cu reprezentanții comitetului instituit prin articolul 22 din Regulamentul (UE) nr. 1025/2012, Comisia este de acord cu analiza efectuată în cadrul obiecției și concluzionează că, în cazul respectivului standard armonizat, clauzele care vizează acoperirea cerințelor esențiale de siguranță prevăzute la articolul 10 din Directiva 2009/48/CE și în anexa II la directiva respectivă nu abordează în mod adecvat riscurile aferente, în special riscul de strivire și retezare a degetelor și a mâinii, pentru acest tip specific de jucării prevăzute cu loc pentru șezut. Standardul EN 71-1:2014+A1:2018 nu include cerințe specifice pentru garanta condiții sigure de joacă pentru copii atunci când utilizează vehiculele „wave roller", deoarece nu le oferă o protecție adecvată împotriva riscului de strivire și de retezare a degetelor și a mâinii. În consecință, Comisia consideră că vehiculele „wave roller" proiectate și fabricate în conformitate cu clauza 3.19 (definiția „mecanismului de acționare") și cu clauza 4.15.1 din standardul respectiv pot cauza accidente și incidente similare în rândul copiilor.

(12) Cu toate acestea, Comisia consideră că celelalte clauze ale standardului armonizat relevant, care nu fac obiectul obiecției formale, rămân valabile pentru a conferi prezumția de conformitate cu cerințele esențiale de siguranță din Directiva 2009/48/CE pe care urmăresc să le acopere.

([3]) DocsRoom – Comisia Europeană (europa.eu).

([4]) Regulamentul (UE) nr. 1025/2012 al Parlamentului European și al Consiliului din 25 octombrie 2012 privind standardizarea europeană, de modificare a Directivelor 89/686/CEE și 93/15/CEE ale Consiliului și a Directivelor 94/9/CE, 94/25/CE, 95/16/CE, 97/23/CE, 98/34/CE, 2004/22/CE, 2007/23/CE, 2009/23/CE și 2009/105/CE ale Parlamentului European și ale Consiliului și de abrogare a Deciziei 87/95/CEE a Consiliului și a Deciziei nr. 1673/2006/CE a Parlamentului European și a Consiliului (JO L 316, 14.11.2012, p. 12, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2012/1025/oj).

(13) Având în vedere cele de mai sus, referințele standardului armonizat EN 71-1:2014+A1:2018, publicate prin Decizia de punere în aplicare (UE) 2023/740, trebuie publicate cu o restricție în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*. Restricția trebuie să excludă clauzele specifice ale standardului respectiv care urmăresc să acopere cerința prevăzută în partea I punctul 3 din anexa II la Directiva 2009/48/CE, și anume cerința ca jucăriile să fie „proiectate și fabricate astfel încât să nu prezinte vreun risc sau doar riscurile minime inerente utilizării acestora care ar putea fi cauzate de mișcarea părților componente ale acestora”. Prin urmare, Decizia de punere în aplicare (UE) 2023/740 trebuie modificată în consecință.

(14) Conformitatea cu un standard armonizat conferă o prezumție de conformitate cu cerințele esențiale corespunzătoare stabilite în legislația de armonizare a Uniunii, începând de la data publicării referinței standardului respectiv în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*. Prin urmare, prezenta decizie trebuie să intre în vigoare la data publicării,

ADOPTĂ PREZENTA DECIZIE:

Articolul 1

Anexa la Decizia de punere în aplicare (UE) 2023/740 se modifică în conformitate cu anexa la prezenta decizie.

Articolul 2

Prezenta decizie intră în vigoare la data publicării în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*.

Adoptată la Bruxelles, 9 septembrie 2025.

Pentru Comisie
Președinta
Ursula VON DER LEYEN

ANEXĂ

În anexa la Decizia de punere în aplicare (UE) 2023/740, rândul 1 se înlocuiește cu următorul text:

„1.	EN 71-1:2014+A1:2018 Siguranța jucăriilor. Partea 1: Proprietăți mecanice și fizice Restricție: În ceea ce privește clauza 3.19 (definiția «mecanismului de acționare») și clauza 4.15.1 privind vehiculele «wave roller» (o jucărie prevăzută cu loc pentru șezut, pe care copilul stă așezat, a cărei direcție și propulsie sunt controlate cu picioarele și al cărei roți sunt accesibile în timpul utilizării), standardul armonizat EN 71-1:2014+A1:2018 nu conferă o prezumție de conformitate cu cerințele esențiale de siguranță prevăzute la articolul 10 alineatul (2) din Directiva 2009/48/CE și în partea I punctul 3 din anexa II la directiva respectivă.”