2025/1785

10.9.2025

KOMMISSIONENS GENNEMFØRELSESAFGØRELSE (EU) 2025/1785

af 9. september 2025

om ændring af gennemførelsesafgørelse (EU) 2023/740 for så vidt angår harmoniserede standarder for visse legetøjskøretøjer (waverollere), der er udarbejdet til støtte for Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2009/48/EF

(EØS-relevant tekst)

EUROPA-KOMMISSIONEN HAR —

under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde,

under henvisning til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2009/48/EF af 18. juni 2009 ([1]) om sikkerhedskrav til legetøj, særlig artikel 14, stk. 2, og

ud fra følgende betragtninger:

(1) I henhold til artikel 13 i direktiv 2009/48/EF formodes legetøj, som er i overensstemmelse med harmoniserede standarder eller dele deraf, hvis referencer er offentliggjort i *Den Europæiske Unions Tidende*, at være i overensstemmelse med de krav, der er omfattet af disse standarder eller dele deraf, jf. artikel 10 i direktiv 2009/48/EF og bilag II til nævnte direktiv.

(2) Den 4. april 2023 vedtog Kommissionen gennemførelsesafgørelse (EU) 2023/740 ([2]), som indeholder en liste over harmoniserede standarder for legetøj. Listen omfatter standard EN 71-1:2014+A1:2018 Legetøj — Sikkerhedskrav — Del 1: Mekaniske og fysiske egenskaber.

(3) I januar 2024 indgav Tyskland en formel indsigelse med hensyn til standard EN 71-1:2014+A1:2018 for så vidt angår visse former for legetøjskøretøjer, nærmere bestemt waverollere. En waveroller er et legetøjskøretøj, hvor barnet sidder ned, som styres og drives fremad med fødderne, og hvis hjul er inden for rækkevidde under brug.

(4) Begrundelsen for den formelle indsigelse var baseret på påstanden om, at den pågældende harmoniserede standard ikke opfylder de væsentlige sikkerhedskrav i direktiv 2009/48/EF for så vidt angår waverollere.

(5) Ifølge indsigelsen skyldes dette manglen på krav, der kan sikre, at knusning-, skærings-, klemnings- og fastklemningsulykker forhindres, når et barn kører på en waveroller, hvor hjulet er placeret tæt på sædet og inden for rækkevidde under brug, især i betragtning af at barnet har hænderne fri og er i en lav siddestilling, når det bruger waverolleren. Fingre kan blive knust, skåret over, sønderrevet, afrevet eller blive trukket ind i rummet mellem hjulgaflen og hjulet som følge af hjulets retningsbestemte kraft.

(6) Tyskland hævdede, at de risici, der er forbundet med waverollere, ikke er fuldt ud dækket af EN 71-1 på grund af dette legetøjskøretøjs mekanisme, funktionsmåde og fremdriftsmidler, og de deraf følgende risici under leg. Den harmoniserede standard EN 71-1:2014+A1:2018 dækker visse risici fra sag til sag, men tager ikke højde for alle de nødvendige knusnings-, skærings-, klemnings- eller fastklemningssteder. Den pågældende standards krav til legetøjskøretøjer er delvist produktspecifikke (f.eks. for legetøjscykler, legetøjsløbehjul) eller vedrører visse legetøjskomponenter og -definitioner (f.eks. drivmekanismer, folde- og glidemekanismer). Standarden dækker imidlertid ikke generelle farebaserede krav til legetøjskøretøjer vedrørende knusnings-, skærings-, klemnings- eller fastklemningssteder, især med hensyn til fingre og hænder. Navnlig omfatter definitionen af »drivmekanisme« i afsnit 3.19 i denne standard ikke waverollere, og standarden dækker ikke fuldt ud risikoen for knusning af hænder eller fingre og risikoen for skæreskader på fingre. Tyskland konkluderede derfor, at det i mangel af sådanne krav ikke kan sikres, at waverollere, selv om de er i overensstemmelse med den harmoniserede standard EN 71-1:2014+A1:2018, opfylder alle de væsentlige sikkerhedskrav i direktiv 2009/48/EF.

([1]) EUT L 170 af 30.6.2009, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2009/48/oj.

([2]) Kommissionens gennemførelsesafgørelse (EU) 2023/740 af 4. april 2023 om harmoniserede standarder for legetøj, der er udarbejdet til støtte for Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2009/48/EF (EUT L 96 af 5.4.2023, s. 85, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2023/740/oj).

(7) Den 28. februar 2024 offentliggjorde Kommissionen Tysklands formelle indsigelse ved hjælp af det underretningssystem ([3]), der er indført ved artikel 12 i Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 1025/2012 ([4]).

(8) Den Europæiske Standardiseringsorganisations (CEN's) Tekniske Komité 52 (»CEN/TC 52«) svarede på Tysklands formelle indsigelse med en anmodning om yderligere oplysninger om ulykken, navnlig vedrørende den specifikke risiko forbundet med ulykken og den involverede legetøjsmodel. CEN/TC 52 spurgte også, om den stang, der var afbildet i den formelle indsigelse, havde en diameter på 5 mm eller 12 mm, idet den hævdede, at det legetøj, der var involveret i ulykken, ikke var i overensstemmelse med den eksisterende (offentliggjorte) standard, nemlig afsnit 4.15.1.6, litra c), som er det generelle krav vedrørende risikoen for, at fingre kommer i klemme ved brug af legetøjskøretøjer. CEN/TC 52's vurdering var baseret på det forhold, at et af de fotografier, der var blevet fremlagt i den formelle indsigelse, viste, at den mindre teststang var kommet ind i nogle mellemrum mellem hjulet og stellet, og det så ud, som om disse mellemrum ikke passede til bredden af sonderne eller stængerne som angivet i den respektive testmetode i den eksisterende standard, hvilket dermed udgjorde en manglende overholdelse. Ifølge denne vurdering ville overholdelsen af den eksisterende standard kunne have forhindret skaden eller i det mindste reduceret dens alvorlighed. CEN/TC 52 henledte imidlertid også opmærksomheden på den kendsgerning, at komitéens relevante arbejdsgruppe allerede var ved at arbejde på at behandle de mangler, som de tyske myndigheder havde påpeget i den formelle indsigelse, ved at revidere de pågældende standarder: I afsnit 4.15 i udkastet til den reviderede version fastsættes der nye krav til legetøjskøretøjer, som dækker risikoen for knusnings- og skæreskader på fingre.

(9) Tyskland svarede på CEN/TC 52's bemærkninger og anførte, at visse risici ikke var taget i betragtning i den nuværende (offentliggjorte) standard, især risikoen for skæreskader på fingre, risikoen for, at hænderne kommer i klemme eller knuses som følge af hjulets trækkraft, og risikoen for, at fingre eller hænder knuses ved drejning af styret. Ifølge Tyskland viser revisionen af afsnit 4.15 i den harmoniserede standard EN 71-1:2014+A1:2018, hvor nye risikoområder er blevet indført, at den nuværende version af standarden ikke i tilstrækkelig grad dækker alle risici for denne specifikke type legetøjskøretøj i øjeblikket, og at standarden derfor ikke dækker alle de væsentlige sikkerhedskrav, som den har til formål at dække. Tyskland påpegede også, at den formelle indsigelse ikke kun var blevet fremsat på grund af dette specifikke legetøj og denne ene ulykke, men at der fandtes adskillige andre lignende produkter på markedet, som var forbundet med lignende problemer og risici, og som ikke var dækket af den eksisterende standard.

(10) Den formelle indsigelse blev den 18. april 2024 drøftet i det udvalg, der er nedsat ved artikel 22 i forordning (EU) nr. 1025/2012.

(11) Efter at have undersøgt den harmoniserede standard EN 71-1:2014+A1:2018 sammen med repræsentanter for medlemsstaterne og interessenter i Ekspertgruppen for Sikkerhedskrav til Legetøj og repræsentanterne for det udvalg, der er nedsat ved artikel 22 i forordning (EU) nr. 1025/2012, er Kommissionen enig i analysen i indsigelsen og konkluderer, at de afsnit i disse harmoniserede standarder, der har til formål at dække de væsentlige sikkerhedskrav i artikel 10 i direktiv 2009/48/EF og bilag II til nævnte direktiv, ikke i tilstrækkelig grad tager højde for de dermed forbundne risici, navnlig risikoen for knusnings- og skæreskader på fingre og hænder, ved denne specifikke type legetøjskøretøj. Standarden EN 71-1:2014+A1:2018 indeholder ingen specifikke krav, der kan sikre, at børn kan lege sikkert, når de bruger waverollere, eftersom standarden ikke giver dem tilstrækkelig beskyttelse mod risikoen for knusnings- og skæreskader på fingre og hænder. Kommissionen mener derfor, at waverollere, der er udformet og fremstillet i overensstemmelse med afsnit 3.19 (definition af »drivmekanisme«) og 4.15.1 i denne standard, kan forårsage lignende ulykker og hændelser, der involverer børn.

(12) Ikke desto mindre mener Kommissionen, at de øvrige afsnit i den pågældende harmoniserede standard, som ikke er genstand for den formelle indsigelse, fortsat er gyldige med henblik på at give formodning om overensstemmelse med de væsentlige sikkerhedskrav i direktiv 2009/48/EF, som de har til formål at dække.

([3]) DocsRoom - European Commission (europa.eu).

([4]) Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 1025/2012 af 25. oktober 2012 om europæisk standardisering, om ændring af Rådets direktiv 89/686/EØF og 93/15/EØF og Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 94/9/EF, 94/25/EF, 95/16/EF, 97/23/EF, 98/34/EF, 2004/22/EF, 2007/23/EF, 2009/23/EF og 2009/105/EF og om ophævelse af Rådets beslutning 87/95/EØF og Europa-Parlamentets og Rådets afgørelse nr. 1673/2006/EF (EUT L 316 af 14.11.2012, s. 12, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2012/1025/oj).

(13) I lyset af ovenstående bør referencerne for den harmoniserede standard EN 71-1:2014+A1:2018, der er offentliggjort ved gennemførelsesafgørelse (EU) 2023/740, offentliggøres med en begrænsning i *Den Europæiske Unions Tidende*. Begrænsningen bør udelukke de specifikke afsnit i disse standarder, der har til formål at dække kravet i del I, punkt 3, i bilag II til direktiv 2009/48/EF, nemlig kravet om, at legetøj udformes og fremstilles på en sådan måde, at brug af legetøjet ikke frembyder nogen risici eller kun minimale risici som følge af legetøjsdelenes bevægelse. Gennemførelsesafgørelse (EU) 2023/740 bør derfor ændres.

(14) Overholdelsen af en harmoniseret standard danner grundlag for en formodning om overensstemmelse med de relevante væsentlige krav i Unionens harmoniseringslovgivning fra datoen for offentliggørelsen af referencen for en sådan standard i *Den Europæiske Unions Tidende*. Denne afgørelse bør derfor træde i kraft på datoen for offentliggørelsen —

VEDTAGET DENNE AFGØRELSE:

Artikel 1

Bilaget til gennemførelsesafgørelse (EU) 2023/740 ændres som anført i bilaget til nærværende afgørelse.

Artikel 2

Denne afgørelse træder i kraft på dagen for offentliggørelsen i *Den Europæiske Unions Tidende*.

Udfærdiget i Bruxelles, den 9. september 2025.

På Kommissionens vegne
Ursula VON DER LEYEN
Formand

BILAG

I bilaget til gennemførelsesafgørelse (EU) 2023/740 affattes række 1 således:

»1.	EN 71-1:2014+A1:2018 Legetøj — Sikkerhedskrav — Del 1: Mekaniske og fysiske egenskaber Begrænsning: For så vidt angår afsnit 3.19 (definition af »drivmekanisme«) og afsnit 4.15.1 for waverollere (et legetøjskøretøj, hvor barnet sidder ned, som styres og drives fremad med fødderne, og hvis hjul er inden for rækkevidde under brug), giver den harmoniserede standard EN 71-1:2014+A1:2018 ikke formodning om overensstemmelse med de væsentlige sikkerhedskrav i artikel 10, stk. 2, i direktiv 2009/48/EF og del I, punkt 3, i bilag II til nævnte direktiv.«