KOMISSIO

KOMISSION PÄÄTÖS,

tehty 15 päivänä lokakuuta 2009,

verojen ja maksujen kantamisesta raskailta tavaraliikenteen ajoneuvoilta tiettyjen infrastruktuurien käytöstä annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 1999/62/EY 6 artiklan 2 kohdan b alakohdan nojalla esitetystä Ranskan hakemuksesta soveltaa ajoneuvoverosääntöjä koskevaa poikkeusta

(tiedoksiannettu numerolla K(2009) 7761)

(Ainoastaan ranskankielinen teksti on todistusvoimainen)

(ETA:n kannalta merkityksellinen teksti)

(2009/765/EY)

EUROOPAN YHTEISÖJEN KOMISSIO, joka

ottaa huomioon Euroopan yhteisön perustamissopimuksen,

ottavat huomioon verojen ja maksujen kantamisesta raskailta tavaraliikenteen ajoneuvoilta tiettyjen infrastruktuurien käytöstä 17 päivänä kesäkuuta 1999 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 1999/62/EY [1] ja erityisesti sen 6 artiklan,

sekä katsoo seuraavaa:

(1) Direktiivin 1999/62/EY 6 artiklan 2 kohdan b alakohdan nojalla jäsenvaltiot saavat soveltaa alennettuja määriä tai poikkeuksia ajoneuvoihin, joita käytetään ainoastaan satunnaisesti ne rekisteröineen jäsenvaltion yleisillä teillä ja joita käyttävät sellaiset luonnolliset henkilöt tai oikeushenkilöt, joiden päätoimi ei ole tavaraliikenteen harjoittaminen, jos näillä ajoneuvoilla suoritetut kuljetukset eivät vääristä kilpailua. Tällaiset alennukset ja poikkeukset edellyttävät komission hyväksyntää.

(2) Ranska on hakenut komissiolta lupaa jatkaa 31 päivään joulukuuta 2014 sille komission päätöksellä 2005/449/EY [2] myönnettyä direktiivin 1999/62/EY mukaista ajoneuvoveroa koskevaa poikkeusta, joka koskee vähintään 12 tonnin painoisia ajoneuvoja, joita käytetään yksinomaan julkisissa rakennustöissä ja teollisuusrakentamisessa Ranskassa.

(3) Direktiivin 1999/62/EY 6 artiklan 2 kohdan b alakohdassa säädetyt edellytykset täyttyvät, koska tällaisia ajoneuvoja ei käytetä pysyvästi julkisilla teillä eikä tavaraliikenteen harjoittamiseen ja koska ajoneuvoveroa koskevan poikkeuksen myöntäminen niille ei vääristä kilpailua, sillä niissä voidaan kuljettaa ainoastaan ajoneuvoihin pysyvästi asennettua, sellaisenaan käytettävää laitteistoa.

(4) Jotta komissio voi tarkastella uudelleen ajoneuvoverosääntöjä koskevaa poikkeusta, hyväksyntä olisi myönnettävä rajoitetuksi ajaksi.

(5) Sen vuoksi Ranskan hakema poikkeus olisi hyväksyttävä,

ON TEHNYT TÄMÄN PÄÄTÖKSEN:

1 artikla

Komissio hyväksyy direktiivin 1999/62/EY 6 artiklan 2 kohdan b alakohdan nojalla 31 päivään joulukuuta 2014 ajoneuvoveroa koskevan poikkeuksen seuraaville vähintään 12 tonnin painoisille ajoneuvoille, joita käytetään yksinomaan julkisissa rakennustöissä ja teollisuusrakentamisessa Ranskassa:

1. autoalustaiset itseliikkuvat nosturit ja trukit (kalusto kiinnitetty autoalustalle);

2. autoalustalle pysyvästi kiinnitetyt, siirrettävät pumput ja pumppuasemat;

3. autoalustalle pysyvästi kiinnitetyt siirrettävät, moottoroidut kompressorikalustot;

4. autoalustalle pysyvästi kiinnitetyt betoninsekoittimet ja betonipumput (ei betonin kuljetukseen tarkoitetut betonirummut);

[1] EYVL L 187, 20.7.1999, s. 42.
[2] EUVL L 158, 21.6.2005, s. 23.

5. autoalustalle pysyvästi kiinnitetyt siirrettävät generaattorikalustot;

6. autoalustalle pysyvästi kiinnitetyt siirrettävät porauskalustot.

2 artikla

Tämä päätös on osoitettu Ranskan tasavallalle.

Tehty Brysselissä 15 päivänä lokakuuta 2009.

Komission puolesta
Antonio TAJANI
Varapuheenjohtaja