ΕΠΙΤΡΟΠΗ

ΑΠΟΦΑΣΗ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 15ης Οκτωβρίου 2009

σχετικά με αίτημα εξαίρεσης από τους κανόνες φορολογίας οχημάτων, που υποβλήθηκε από τη Γαλλία κατά τις διατάξεις του άρθρου 6 παράγραφος 2 στοιχείο β) της οδηγίας 1999/62/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, περί επιβολής τελών στα βαρέα οχήματα που χρησιμοποιούν ορισμένα έργα υποδομής

[κοινοποιηθείσα υπό τον αριθμό Ε(2009) 7761]

(Το κείμενο στη γαλλική γλώσσα είναι το μόνο αυθεντικό)

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

(2009/765/ΕΚ)

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΤΩΝ ΕΥΡΩΠΑΪΚΩΝ ΚΟΙΝΟΤΗΤΩΝ,

Έχοντας υπόψη:

τη συνθήκη για την ίδρυση της Ευρωπαϊκής Κοινότητας,

την οδηγία 1999/62/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 17ης Ιουνίου 1999, περί επιβολής τελών στα βαρέα φορτηγά οχήματα που χρησιμοποιούν ορισμένα έργα υποδομής [1], και ιδίως το άρθρο 6,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

(1) Σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 6 παράγραφος 2 στοιχείο β) της οδηγίας 1999/62/ΕΚ, τα κράτη μέλη μπορούν να εφαρμόζουν μειωμένους συντελεστές φόρων ή φοροαπαλλαγές για τα οχήματα που μόνο περιστασιακά κυκλοφορούν σε δημόσιες οδούς του κράτους μέλους στο οποίο έχει εκδοθεί άδεια κυκλοφορίας και χρησιμοποιούνται από φυσικά ή νομικά πρόσωπα, των οποίων κύρια δραστηριότητα δεν είναι η μεταφορά εμπορευμάτων, υπό τον όρο ότι οι πραγματοποιούμενες από τα οχήματα αυτά μεταφορές δεν συνεπάγονται στρεβλώσεις του ανταγωνισμού. Για την εν λόγω μείωση ή φοροαπαλλαγή απαιτείται συμφωνία της Επιτροπής.

(2) Η Γαλλία ζήτησε από την Επιτροπή να ανανεωθεί μέχρι τις 31 Δεκεμβρίου του 2014 η συμφωνία της σχετικά με την απαλλαγή από τον φόρο οχημάτων την προβλεπόμενη στην απόφαση 2005/449/ΕΚ της Επιτροπής [2], σύμφωνα με την οδηγία 1999/62/ΕΚ, για οχήματα βάρους 12 τόνων ή μεγαλύτερου, που χρησιμοποιούνται αποκλειστικά για δημόσια και βιομηχανικά έργα στη Γαλλία.

(3) Οι όροι οι προβλεπόμενοι στο άρθρο 6 παράγραφος 2 στοιχείο β) της οδηγίας 1999/62/ΕΚ πληρούνται, διότι τα οχήματα αυτά δεν χρησιμοποιούν μονίμως δημόσιες οδούς, δεν χρησιμοποιούνται για τη μεταφορά αγαθών και, επιπλέον, η απαλλαγή τους από τη φορολογία οχημάτων δεν προκαλεί στρέβλωση ανταγωνισμού, εφόσον τα οχήματα αυτά δεν χρησιμοποιούνται για τη μεταφορά αγαθών άλλων από εκείνα τα οποία είναι μονίμως εγκατεστημένα στο όχημα και χρησιμοποιούνται για την ίδια τη δραστηριότητά τους.

(4) Για να έχει η Επιτροπή τη δυνατότητα αναθεώρησης της εξαίρεσης από τους κανόνες φορολογίας οχημάτων, η συμφωνία πρέπει να καλύπτει περιορισμένο χρόνο.

(5) Κατόπιν των ανωτέρω, πρέπει να εγκριθεί η εξαίρεση που ζητείται από τη Γαλλία,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΑΠΟΦΑΣΗ:

Άρθρο 1

Η Επιτροπή συμφωνεί με την εξαίρεση από τη φορολογία οχημάτων μέχρι τις 31 Δεκεμβρίου του 2014 σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 6 παράγραφος 2 στοιχείο β) της οδηγίας 1999/62/ΕΚ των ακόλουθων οχημάτων βάρους 12 τόνων ή μεγαλύτερου, που χρησιμοποιούνται αποκλειστικά και μόνο για μεταφορά μονίμως εγκατεστημένου εξοπλισμού για δημόσια και βιομηχανικά έργα στη Γαλλία:

1. αυτοκινούμενα μέσα ανύψωσης και μετακίνησης (γερανοί τοποθετημένοι σε πλαίσιο για οδική κίνηση)·

2. κινητές αντλίες ή αντλιοστάσια μονίμως τοποθετημένα σε πλαίσιο για οδική κίνηση·

3. κινητός μηχανοκίνητος αεροσυμπιεστής μονίμως τοποθετημένος σε πλαίσιο για οδική κίνηση·

4. αναμεικτήρες και αντλίες σκυροδέματος μονίμως τοποθετημένα σε πλαίσιο για οδική κίνηση (εκτός από οχήματα με τύμπανο για τη μεταφορά σκυροδέματος)·

[1] ΕΕ L 187 της 20.7.1999, σ. 42.
[2] ΕΕ L 158 της 21.6.2005, σ. 23.

5. κινητά ζεύγη ηλεκτροπαραγωγής μονίμως τοποθετημένα σε πλαίσιο για οδική κίνηση·

6. κινητά γεωτρητικά μηχανήματα μονίμως τοποθετημένα σε πλαίσιο για οδική κίνηση.

Άρθρο 2

Η παρούσα απόφαση απευθύνεται στη Γαλλική Δημοκρατία.

Βρυξέλλες, 15 Οκτωβρίου 2009.

Για την Επιτροπή
Antonio TAJANI
Αντιπρόεδρος