Acest document reprezintă un instrument de documentare, iar instituțiile nu își asumă responsabilitatea pentru conținutul său.

►**B**

DIRECTIVA CONSILIULUI

din 27 iulie 1976

privind apropierea legislațiilor statelor membre referitoare la catadioptrii autovehiculelor și ai remorcilor acestora

(76/757/CEE)

(JO L 262, 27.9.1976, p. 32)

Astfel cum a fost modificată prin:

		Jurnalul Oficial		
		NR.	Pagina	Data
►**M1**	Directiva 87/354/CEE a Consiliului din 25 iunie 1987	L 192	43	11.7.1987
►**M2**	Directiva 97/29/CE a Comisiei din 11 iunie 1997	L 171	11	30.6.1997
►**M3**	Directiva 2006/96/CE a Consiliului din 20 noiembrie 2006	L 363	81	20.12.2006
►**M4**	Directiva 2013/15/UE a Consiliului din 13 mai 2013	L 158	172	10.6.2013

Astfel cum a fost modificată prin:

►**A1**	Actul de aderare a Greciei	L 291	17	19.11.1979
►**A2**	Actul de aderare a Spaniei şi a Portugaliei	L 302	23	15.11.1985
►**A3**	Actul de aderare a Austriei, a Suediei şi a Finlandei	C 241	21	29.8.1994
►**A4**	Actul privind condițiile de aderare a Republicii Cehe, a Republicii Estonia, a Republicii Cipru, a Republicii Letonia, a Republicii Lituania, a Republicii Ungare, a Republicii Malta, a Republicii Polone, a Republicii Slovenia și a Republicii Slovace și adaptările tratatelor care stau la baza Uniunii Europene	L 236	33	23.9.2003

▼B

DIRECTIVA CONSILIULUI

din 27 iulie 1976

privind apropierea legislațiilor statelor membre referitoare la catadioptrii autovehiculelor și ai remorcilor acestora

(76/757/CEE)

CONSILIUL COMUNITĂȚILOR EUROPENE,

având în vedere Tratatul de instituie a Comunității Economice Europene și, în special, articolul 100 al acestuia;

având în vedere propunerea Comisiei;

având în vedere avizul Adunării parlamentare ([1]);

având în vedere avizul Comitetului Economic și Social ([2]);

întrucât specificațiile tehnice cărora trebuie să le corespundă autovehiculele în temeiul legislațiilor naționale se referă, *inter alia*, la catadioptrii acestora;

întrucât aceste specificații diferă de la un stat membru la altul; întrucât de aici rezultă necesitatea ca aceleași specificații să fie adoptate de către toate statele membre în completarea sau în locul reglementărilor lor actuale în special pentru a permite aplicarea, pentru fiecare tip de vehicul, a procedurii de omologare CEE de tip care face obiectul Directivei 70/156/CEE a Consiliului din 6 februarie 1970 privind apropierea legislațiilor statelor membre referitoare la omologarea de tip a autovehiculelor și a remorcilor acestora ([3]);

întrucât, prin Directiva 76/756/CEE ([4]), Consiliul adoptă specificațiile comune privind instalarea dispozitivelor de iluminare și semnalizare luminoasă a autovehiculelor și a remorcilor acestora;

întrucât, printr-o procedură de omologare armonizată referitoare la catadioptri, fiecare stat membru poate să constate respectarea specificațiilor comune de construcție și încercare și să informeze celelalte state membre despre constatarea făcută prin trimiterea unei copii a certificatului de omologare a componentelor stabilit pentru fiecare tip de catadioptru; întrucât aplicarea unei mărci de omologare CEE pe toate dispozitivele construite în conformitate cu tipul omologat face inutil un control tehnic al acestor dispozitive în celelalte state membre;

întrucât este necesar să se țină cont de anumite specificații tehnice adoptate de către Comisia Economică pentru Europa a ONU în Regulamentul său nr. 3 („Specificații uniforme referitoare la omologarea dispozitivelor catadioptrice pentru automobile” ([5]), anexat la acordul din 20 martie 1958 privind adoptarea condițiilor uniforme de omologare și de recunoaștere reciprocă a omologării echipamentelor și pieselor autovehiculelor;

([1]) JO C 55, 13.5.1974, p. 14.
([2]) JO C 109, 19.9.1974, p. 26.
([3]) JO L 42, 23.2.1970, p. 1.
([4]) JO L 262, 27.9.1976, p. 1.
([5]) Document al Comisiei Economice pentru Europa E/CEE-ONU/324 } Add. 2.
E/CEE-ONU/TRANS/505 }

▼B

întrucât armonizarea legislațiilor naționale privind autovehiculele necesită o recunoaștere între statele membre a controalelor efectuate de către fiecare dintre ele pe baza unor specificații comune,

ADOPTĂ PREZENTA DIRECTIVĂ:

Articolul 1

▼M2

(1) Fiecare stat membru acordă omologarea CE de tip a componentelor pentru orice tip de catadioptru care îndeplinește cerințele de construcție și de încercare stabilite în anexele pertinente.

▼B

(2) Statul membru care a acordat omologarea CEE de tip ia măsurile corespunzătoare pentru a verifica, atât cât este necesar, conformitatea producției cu tipul omologat, după caz în colaborare cu autoritățile competente din celelalte state membre. Această supraveghere se limitează la verificări prin sondaj.

Articolul 2

▼M2

Statele membre acordă producătorului, pentru fiecare tip de catadioptru pe care îl omologhează în conformitate cu articolul 1, o marcă de omologare CE de tip a componentelor în conformitate cu modelul din anexa I apendicele 3.

▼B

Statele membre iau toate măsurile necesare pentru a împiedica utilizarea mărcilor care pot genera confuzii între catadioptrii al căror tip a fost omologat în temeiul articolului 1 și alte dispozitive.

Articolul 3

(1) Statele membre nu pot interzice introducerea pe piață a catadioptrilor din motive legate de construcția sau funcționarea lor, dacă aceștia poartă marca de omologare CEE.

(2) Cu toate acestea, un stat membru poate interzice introducerea pe piață a catadioptrilor purtând marca de omologare CEE dar care, în mod sistematic, nu sunt conformi cu tipul omologat.

Acest stat informează de îndată celelalte state membre și Comisia în legătură cu măsurile luate, precizând motivele deciziei sale.

▼M2

Articolul 4

Autoritățile competente din statele membre se informează reciproc, prin intermediul procedurii specificate la articolul 4 alineatul (6) din Directiva 70/156/CEE, cu privire la fiecare omologare pe care au acordat-o, au refuzat-o sau au retras-o în conformitate cu prezenta directivă.

▼B

Articolul 5

(1) Dacă statul membru care a acordat omologarea CEE de tip constată că mai mulți catadioptri purtând aceeași marcă de omologare

▼B

nu sunt conformi cu tipul pe care l-a omologat, acesta adoptă măsurile necesare pentru a asigura conformitatea producției cu tipul omologat. Autoritățile competente ale acestui stat le informează pe cele din celelalte state despre măsurile luate, care pot merge, în cazul în care neconformitatea este sistematică, până la retragerea omologării CEE de tip. Autoritățile menționate adoptă aceleași măsuri în cazul în care sunt informate de autoritățile competente dintr-un alt stat membru cu privire la o asemenea lipsă de conformitate.

(2) Autoritățile competente ale statelor membre se informează reciproc, în termen de o lună, despre retragerea unei omologări CEE acordate, ca și despre motivele care justifică această măsură.

Articolul 6

Orice decizie luată în temeiul dispozițiilor adoptate pentru punerea în aplicare a prezentei directive, prin care se refuză sau se retrage omologarea de tip ori se interzice introducerea pe piață sau utilizarea, trebuie să precizeze motivele pe care se întemeiază. Orice decizie se notifică părții interesate, cu arătarea căilor de atac de care aceasta dispune în conformitate cu legislația în vigoare în statele membre, precum și a termenelor în care acestea pot fi exercitate.

Articolul 7

Statele membre nu pot refuza acordarea omologării CEE de tip sau a omologării naționale unui vehicul din motive legate de catadioptri, dacă aceștia poartă marca de omologare CEE și dacă sunt montați în conformitate cu specificațiile prevăzute de Directiva 76/756/CEE.

Articolul 8

Statele membre nu pot refuza ori interzice vânzarea, înmatricularea, introducerea în circulație sau utilizarea unui vehicul din motive legate de catadioptri, dacă aceștia poartă marca de omologare CEE și dacă sunt montați în conformitate cu specificațiile prevăzute de Directiva 76/756/CEE.

▼M2

Articolul 9

În sensul prezentei directive, prin „vehicul” se înțelege orice autovehicul destinat circulației rutiere, cu sau fără caroserie, având cel puțin patru roți și o viteză maximă constructivă mai mare de 25 km/h, și remorcile acestuia, cu excepția vehiculelor care se deplasează pe șine, a tractoarelor agricole și forestiere, precum și a tuturor utilajelor mobile.

▼B

Articolul 10

Modificările necesare pentru adaptarea specificațiilor din anexe la progresul tehnic se adoptă în conformitate cu procedura prevăzută la articolul 13 din Directiva 70/156/CEE.

▼B

Articolul 11

(1) Statele membre adoptă și publică, înainte de 1 iulie 1977, dispozițiile necesare pentru a se conforma prezentei directive și informează de îndată Comisia cu privire aceasta. Ele aplică aceste dispoziții cel mai târziu începând cu 1 octombrie 1977.

(2) De asemenea, de la notificarea prezentei directive, statele membre asigură informarea Comisiei, în timp util pentru ca aceasta să își prezinte observațiile, cu privire la orice proiect de act cu putere de lege sau de act administrativ pe care intenționează să îl adopte în domeniul reglementat prin prezenta directivă.

Articolul 12

Prezenta directivă se adresează statelor membre.

▼**M2**

LISTĂ DE ANEXE

ANEXA I: Dispoziții administrative pentru omologarea de tip

Apendicele 1: Fișa de informații

Apendicele 2: Certificatul de omologare de tip

Apendicele 3: Modele de marcă de omologare CE de tip a componentelor

ANEXA II: Domeniu de aplicare și cerințe tehnice

▼M2

ANEXA I

DISPOZIȚII ADMINISTRATIVE PENTRU OMOLOGAREA DE TIP

1. CEREREA DE OMOLOGARE CE DE TIP A COMPONENTELOR

1.1. Cererea de omologare CE de tip a componentelor în temeiul articolului 3 alineatul (4) din Directiva 70/156/CEE pentru un tip de catadioptru este prezentată de către producător.

1.2. În apendicele 1 se prezintă un model de fișă de informații.

1.3. Serviciului tehnic răspunzător de efectuarea încercărilor de omologare trebuie să îi fie prezentate următoarele:

1.3.1. în cazul catadioptrilor din clasa I A sau III A,

1.3.1.1. 10(zece) mostre de culoarea specificată de producător;

1.3.1.2. după caz, două eșantioane din altă culoare (alte culori) pentru extinderea concomitentă sau ulterioară a omologării la catadioptri de altă culoare (alte culori);

1.3.2. în cazul catadioptrilor din clasa IV A, 10 (zece) mostre și, după caz, mijloacele de fixare a acestora.

2. MARCAJE

2.1. Dispozitivele prezentate pentru omologarea CE de tip a componentelor trebuie să poarte:

2.1.1. marca comercială sau marca producătorului;

2.1.2. indicația „TOP” înscrisă orizontal pe partea cea mai de sus a suprafeței iluminante, în cazul în care acest lucru este necesar pentru determinarea fără ambiguitate a unghiului sau a unghiurilor de rotație specificate de producător.

2.2. Aceste marcaje trebuie să fie clar lizibile și rezistente la ștergere și aplicate pe suprafața iluminantă sau pe una din suprafețele iluminante ale dispozitivului. Marcajele trebuie să fie vizibile din exterior atunci când dispozitivul este montat pe vehicul.

2.3. Fiecare dispozitiv dispune de un spațiu suficient pentru aplicarea mărcii de omologare a componentelor. Acest spațiu este indicat pe schemele menționate în apendicele I.

3. ACORDAREA OMOLOGĂRII CE DE TIP A COMPONENTELOR

3.1. În cazul în care sunt îndeplinite cerințele pertinente, se acordă omologarea CE de tip în conformitate cu articolul 4 alineatul (3) și, după caz, articolul 4 alineatul (4) din Directiva 70/156/CEE.

3.2. În apendicele 2 se prezintă un model de certificat de omologare CE de tip.

3.3. Fiecărui tip de catadioptru omologat i se atribuie un număr de omologare în conformitate cu anexa VII la Directiva 70/156/CEE. Același stat membru nu poate să atribuie același număr unui alt tip de catadioptru.

3.4. Atunci când se cere omologarea CE de tip a componentelor pentru un tip de dispozitiv de iluminat și de semnalizare luminoasă care cuprinde un catadioptru și alte lămpi, se poate atribui un număr unic de omologare CE de tip a componentelor, cu condiția ca respectivul catadioptru să fie conform cu cerințele prezentei directive și ca fiecare dintre celelalte lămpi care fac parte din dispozitivul de iluminat și de semnalizare luminoasă pentru care se cere omologarea CE de tip a componentelor să fie în conformă cu directiva individuală care i se aplică.

4. MARCA DE OMOLOGARE CE DE TIP A COMPONENTELOR

4.1. Pe lângă marcajele menționate la punctul 2.1, fiecare catadioptru care este conform cu tipul omologat în temeiul prezentei directive trebuie să aibă aplicată o marcă de omologare CE de tip a componentelor.

▼M2

4.2. Marca aceasta constă din:

4.2.1. un dreptunghi care înconjoară litera „e” urmată de numărul sau literele distinctive atribuite statului membru care a acordat omologarea:

1 pentru Germania

2 pentru Franța

3 pentru Italia

4 pentru Țările de Jos

5 pentru Suedia

6 pentru Belgia

▼A4

7 pentru Ungaria

8 pentru Republica Cehă

▼M2

9 pentru Spania

11 pentru Regatul Unit

12 pentru Austria

13 pentru Luxemburg

17 pentru Finlanda

18 pentru Danemarca

▼M3

19 pentru România

▼A4

20 pentru Polonia

▼M2

21 pentru Portugalia

23 pentru Grecia

▼M4

25 pentru Croația

▼A4

26 pentru Slovenia

27 pentru Slovacia

29 pentru Estonia

32 pentru Letonia

▼M3

34 pentru Bulgaria

▼A4

36 pentru Lituania

CY pentru Cipru

▼M2

IRL pentru Irlanda

▼A4

MT pentru Malta;

▼M2

4.2.2. în vecinătatea dreptunghiului „numărul de omologare de bază” cuprins în secțiunea a 4-a a numărului de omologare menționat în anexa VII la Directiva 70/156/CEE, precedat de cele două cifre care indică numărul secvențial atribuit celei mai recente modificări tehnice majore a Directivei 76/757/CEE la data acordării omologării CE de tip. În prezenta directivă, numărul secvențial este 02;

▼**M2**

4.2.3. un simbol suplimentar, după cum urmează:

4.2.3.1. „I A”, „III A” sau „IV A”, care desemnează clasa în care a fost încadrat catadioptrul la omologare.

4.3. Marca de omologare CE de tip trebuie aplicată pe suprafața emițătoare de lumină a catadioptrului, astfel încât să fie rezistentă la ștergere și clar lizibilă chiar și atunci când catadioptrul este montat pe vehicul.

4.4. Exemple de marcă de omologare CE de tip a componentelor sunt prezentate în figura 1 din apendicele 3.

4.5. Atunci când este emis un număr unic de omologare CE de tip a componentelor, în conformitate cu punctul 3.4 de mai sus, pentru un tip de dispozitiv de iluminat și de semnalizare luminoasă compus dintr-un catadioptru și alte lămpi, poate fi aplicată o singură marcă de omologare CE de tip a componentelor, constând din:

4.5.1. un dreptunghi care înconjoară litera „e” urmată de numărul sau literele distinctive ale statului membru care a acordat omologarea de tip (a se vedea punctul 4.2.1);

4.5.2. numărul de omologare de bază (a se vedea punctul 4.2.2, prima jumătate a tezei);

4.5.3. după caz, săgeata necesară, în măsura în care se referă la dispozitivul în ansamblu.

4.6. Această marcă poate fi amplasată oriunde pe lămpile care sunt grupate, combinate sau incorporate reciproc, cu condiția:

4.6.1. să fie vizibilă după montarea lămpilor;

4.6.2. ca nicio componentă transmițătoare de lumină aparținând lămpilor grupate, combinate sau incorporate reciproc să nu poate fi îndepărtată fără a antrena, în același timp, eliminarea mărcii de omologare.

4.7. Se aplică simbolul de identificare al fiecărei lămpi corespunzător fiecărei directive în temeiul căreia a fost acordată omologarea CE de tip, împreună cu numărul secvențial (a se vedea punctul 4.2.2, a doua jumătate a tezei) și, acolo unde este necesar, litera „D” și săgeata necesară:

4.7.1. fie pe suprafața emițătoare de lumină corespunzătoare;

4.7.2. fie grupate, astfel încât fiecare dintre lămpile grupate, combinate sau incorporate reciproc să poată fi clar identificate.

4.8. Dimensiunile părților constitutive ale acestei mărci nu trebuie să fie mai mici decât dimensiunile minime specificate pentru mărci individuale de diferitele directive în baza cărora a fost acordată omologarea CE de tip a componentelor.

4.9. Exemple de marcă de omologare CE de tip a componentelor pentru o lampă care este grupată, combinată sau incorporată reciproc cu alte lămpi sunt prezentate în figura 2 din apendicele 3.

5. MODIFICĂRI ADUSE TIPULUI ȘI MODIFICĂRI ALE OMOLOGĂRILOR

5.1. În cazul unor modificări aduse tipului omologat în temeiul prezentei directive, se aplică dispozițiile articolului 5 din Directiva 70/156/CEE.

5.2. În cazul în care omologarea se extinde la un catadioptru care diferă numai în privința culorii, mostrele aferente celorlalte culori, prezentate în conformitate cu punctul 1.3.1.2 de mai sus, trebuie să fie conforme numai cu specificațiile colorimetrice; nu este necesar să fie repetate celelalte încercări.

Prezentul punct nu se aplică catadioptrilor din clasa IV A.

6. CONFORMITATEA PRODUCȚIEI

6.1. De regulă, măsurile pentru asigurarea conformității producției sunt luate în conformitate cu dispozițiile stabilite în articolul 10 din Directiva 70/156/CEE.

▼**M2**

6.2. În termeni mecanici și geometrici, conformitatea este considerată satisfăcătoare dacă diferențele nu depășesc variațiile inerente în producția industrială.

6.3. Conformitatea producției nu este anulată dacă toate măsurătorile fotometrice efectuate asupra unei mostre selectate aleatoriu satisfac cel puțin 80 % din specificație.

6.4. În cazul în care nu este îndeplinită condiția stabilită la punctul 6.3, se selectează aleatoriu un eșantion suplimentar de cinci unități. Media fiecărui tip de măsurătoare fotometrică trebuie să satisfacă specificația și nicio măsurătoare individuală nu poate fi sub 50 % din specificație.

▼M2

Apendicele 1

Fișă de informații nr. …

privind omologarea CE de tip a catadioptrilor

(Directiva 76/757/CEE astfel cum a fost modificată ultima dată prin Directiva …/…/CE)

Următoarele informații sunt furnizate, după caz, în triplu exemplar și sunt însoțite de o listă a elementelor incluse. Orice desene trebuie furnizate la scara corespunzătoare și cu suficiente detalii în format A4 sau sub formă de pliant cu format A4. Fotografiile, în cazul în care există, trebuie să indice suficiente detalii.

În cazul în care sistemele, componentele sau unitățile tehnice separate au comenzi electronice, trebuie furnizate informații și cu privire la performanțele acestora.

0. GENERALITĂȚI

0.1. Marca (numele comercial al constructorului): .....…

0.2. Tip și descriere comercială generală (descrieri comerciale generale): …

0.5. Denumirea și adresa constructorului: .....…

0.7. În cazul componentelor și al unităților tehnice separate, amplasarea și metoda de aplicare a mărcii de omologare CE: .....…

0.8. Adresa (adresele) atelierului (atelierelor) de montaj: .....…

1. DESCRIEREA DISPOZITIVULUI .....…

1.1. Tipul dispozitivului: .....…

1.1.1. Funcție (funcții) a(le) dispozitivului: .....…

1.1.2. Categoria sau clasa dispozitivului: .....…

1.1.3. Culoarea luminii emise sau reflectate: .....…

1.2. Desen(e) cu suficiente detalii pentru a permite identificarea tipului de dispozitiv și indicând .....…

1.2.1. în ce poziție geometrică trebuie montat dispozitivul pe vehicul (nu se aplică lămpilor pentru iluminarea plăcii de înmatriculare spate): ...…

1.2.2. axa de observare care trebuie luată ca axă de referință în încercări (unghi orizontal H = 0°, unghi vertical V = 0°) și punctul care trebuie luat ca centru de referință în încercările respective (nu se aplică catadioptrilor și lămpilor pentru iluminarea plăcii de înmatriculare spate): .....…

1.2.3. poziția destinată pentru marca de omologare CE de tip pentru componente: .....…

1.2.4. pentru lămpile pentru iluminarea plăcii de înmatriculare spate, poziția geometrică în care trebuie montat dispozitivul în raport cu spațiul care urmează a fi ocupat de plăcuța de înmatriculare, precum și conturul zonei iluminate corespunzător: .....…

1.2.5. pentru faruri și lămpi de ceață față, o vedere din față a lămpilor cu detalii ale striurilor lentilei, în cazul în care există, și secțiunea transversală: .....…

1.3. O scurtă descriere tehnică care să precizeze, în special, cu excepția dispozitivelor de iluminat cu surse luminoase neînlocuibile, categoria sau categoriile de surse luminoase prescrise, care vor fi una sau mai multe dintre cele cuprinse în Directiva 76/761/CEE (nu se aplică catadioptrilor): .....…

1.4. Informații specifice .....…

▼**M2**

1.4.1. Pentru lămpile pentru iluminarea plăcii de înmatriculare spate, o declarație indicând dacă dispozitivul urmează să ilumineze o placă lată/înaltă/atât lată, cât și înaltă: .....…

1.4.2. Pentru faruri, ...…

1.4.2.1. se precizează dacă farul urmează să furnizeze atât o fază de întâlnire, cât și o fază de drum sau numai una din aceste faze: .....…

1.4.2.2. se precizează, în cazul în care farul este destinat să furnizeze o fază de întâlnire, dacă este conceput atât pentru circulația pe partea stângă, cât și pentru circulația pe partea dreaptă sau fie pentru circulația pe partea stângă, fie pentru circulația pe partea dreaptă: .....…

1.4.2.3. în cazul în care farul este echipat cu un reflector reglabil, se precizează poziția (pozițiile) de montare a farului în raport cu solul și planul median longitudinal al vehiculului, dacă farul urmează a fi utilizat numai în poziția (pozițiile) respectivă (respective): .....…

1.4.3. Pentru lămpile de poziție, lămpile de stop și lămpile indicatoare de direcție, ...…

1.4.3.1. dacă dispozitivul poate fi, de asemenea, utilizat într-un ansamblu de două lămpi din aceeași categorie: .....…

1.4.3.2. în cazul unui dispozitiv cu două niveluri de intensitate (lămpi de stop și lămpi indicatoare de direcție din categoria 2b), schema de montaj și specificarea caracteristicilor sistemului care asigură cele două niveluri de intensitate: .....…

1.4.4. Pentru catadioptri, o scurtă descriere precizând specificațiile tehnice ale materialelor unității optice catadioptrice: .....…

1.4.5. Pentru lămpile de mers înapoi, se precizează dacă dispozitivul urmează a fi instalat pe vehicul exclusiv ca element al unei perechi de dispozitive: .....…

▼M2

Apendicele 2

MODEL

[format maxim: A4 (210 × 297 mm)]

CERTIFICAT DE OMOLOGARE CE DE TIP

Ștampila autorității

Comunicare privind:

— omologarea (1);

— extinderea omologării (1);

— refuzarea omologării (1);

— retragerea omologării (1)

unui tip de vehicul/componentă/unitate tehnică separată (1) în temeiul Directivei …/…/CEE, astfel cum a fost modificată ultima dată prin Directiva …/…/CE

Numărul omologării de tip: .....

Motivul extinderii: .....

SECȚIUNEA I

0.1. Marca (numele comercial al constructorului): .....

0.2. Tip și descriere comercială generală (descrieri comerciale generale): ….

0.3. Mijloace de identificare a tipului, în cazul în care este marcat pe vehicul/componentă/unitatea tehnică separată (1) (2): .....

0.3.1. Amplasarea acestui marcaj: .....

0.4. Categoria vehiculului (1) (3): .....

0.5. Denumirea și adresa constructorului: .....

0.7. În cazul componentelor și al unităților tehnice separate, amplasarea și metoda de aplicare a mărcii de omologare CE: .....

0.8. Adresa (adresele) atelierului (atelierelor) de montaj: .....

SECȚIUNEA II

1. Informații suplimentare (după caz): a se vedea addendum

2. Serviciul tehnic responsabil cu desfășurarea testelor: .....

3. Data raportului de încercare: .....

4. Numărul raportului de încercare: .....

5. Observații (după caz): a se vedea addendum

6. Loc: .....

▼**M2**

7. Dată: .... …

8. Semnătură: .... …

9. Indexul dosarului de omologare transmis autorității de omologare, care poate fi obținut la cerere, este anexat.

([1]) Se taie mențiunile necorespunzătoare.

([2]) În cazul în care mijloacele de identificare a tipului conțin caractere care nu au relevanță pentru descrierea vehiculului, a componentei sau a unității tehnice separate reglementate de acest certificat de omologare, aceste caractere sunt reprezentate în documentație prin simbolul:„?” (de exemplu, ABC??123??).

([3]) În conformitate cu definițiile din anexa II A la Directiva 70/156/CEE.

▼**M2**

Addendum la certificatul de omologare CE de tip nr. ...

privind omologarea unui dispozitiv de iluminare și/sau de semnalizare luminoasă în temeiul Directivei (Directivelor) 76/757/CEE, 76/758/CEE, 76/759/CEE, 76/760/CEE, 76/761/CEE, 76/762/CEE, 77/538/CEE, 77/539/CEE și 77/540/CEE ([1]), astfel cum au fost modificate ultima dată prin directiva (directivele) …

1. INFORMAȚII SUPLIMENTARE

1.1. După caz, se indică pentru fiecare lampă

1.1.1. Categoria (categoriile) dispozitivului (dispozitivelor): .....…

1.1.2. Numărul și categoria surselor luminoase (nu se aplică catadioptrilor) ([2]) …

1.1.3. Culoarea luminii emise sau reflectate: .....…

1.1.4. Omologare acordată numai pentru utilizarea ca piesă de schimb pentru vehiculele puse deja în circulație: Da/Nu ([1]) .....…

1.2. Informații specifice pentru anumite tipuri de dispozitive de iluminare și de semnalizare luminoasă .....…

1.2.1. Pentru catadioptri: independent/grupat cu alte dispozitive ([1]) .....…

1.2.2. Pentru lămpile pentru iluminarea plăcii de înmatriculare spate: dispozitiv pentru iluminarea unei plăcuțe înalte/late ([1]) .....…

1.2.3. Pentru faruri: în cazul în care este echipat cu un reflector reglabil, poziția (pozițiile) de montare a(le) farului în raport cu solul și planul median longitudinal al vehiculului, dacă farul urmează a fi utilizat numai în această poziție (aceste poziții): .....…

1.2.4. Pentru lămpile de mers înapoi: acest dispozitiv trebuie montat pe un tip de vehicul numai ca element al unei perechi de dispozitive: Da/Nu ([1]) …

5. OBSERVAȚII

5.1. Desene

5.1.1. Pentru lămpile pentru iluminarea plăcii de înmatriculare spate: desenul anexat nr. … indică poziția geometrică în care trebuie montat dispozitivul în raport cu spațiul ce urmează a fi ocupat de plăcuța de înmatriculare, precum și conturul zonei iluminate corespunzător;

5.1.2. Pentru catadioptri: desenul anexat nr. … indică poziția geometrică în care trebuie montat dispozitivul pe vehicul;

5.1.3. Pentru toate celelalte dispozitive de iluminare și de semnalizare luminoasă: desenul anexat nr. … indică poziția geometrică în care trebuie montat dispozitivul pe vehicul, precum și axa de referință și centrul de referință al dispozitivului.

5.2. Pentru faruri: modul de funcționare utilizat în cursul încercării (punctul 5.2.3.9 din anexa I la Directiva 76/761/CEE): .....…

([1]) Se taie mențiunile necorespunzătoare.

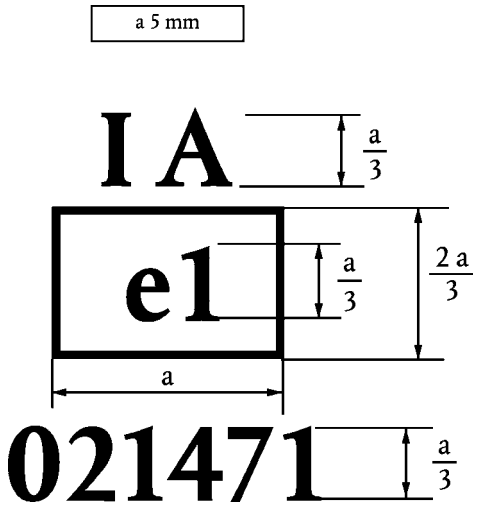
([2]) Pentru dispozitivele de iluminat cu surse luminoase neînlocuibile, a se indica numărul și puterea totală a surselor luminoase.

▼**M2**

Apendicele 3

EXEMPLE DE MARCĂ DE OMOLOGARE CE DE TIP PENTRU COMPONENTE

Figura 1



Dispozitivul care poartă marca de omologare CE de tip pentru componente indicată mai sus este un catadioptru din clasa I A, tip omologat în Germania (e1) în temeiul prezentei directive (02) cu numărul de omologare 1471.

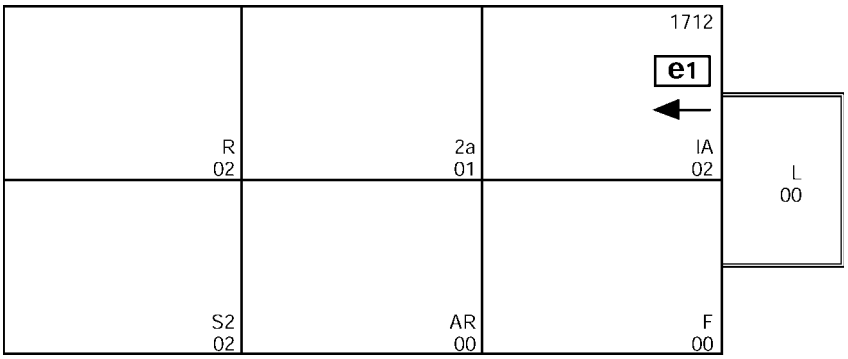
▼M2

Figura 2

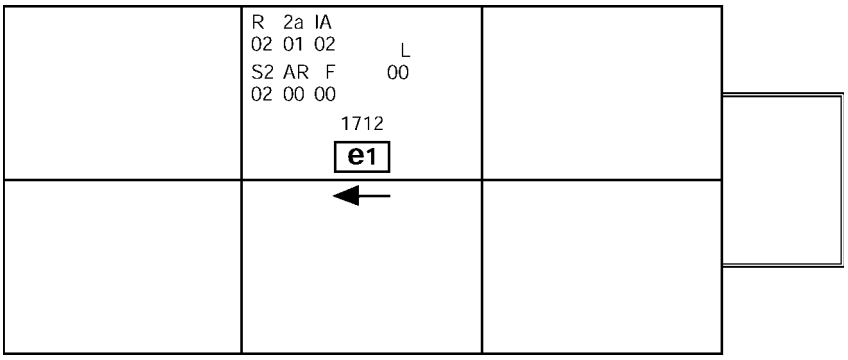
Marcaj simplificat al lămpilor grupate, combinate sau incorporate reciproc, atunci când două sau mai multe lămpi fac parte din același ansamblu

(Liniile verticale și orizontale schematizează forma dispozitivului de semnalizare luminoasă. Acestea nu fac parte din marca de omologare).

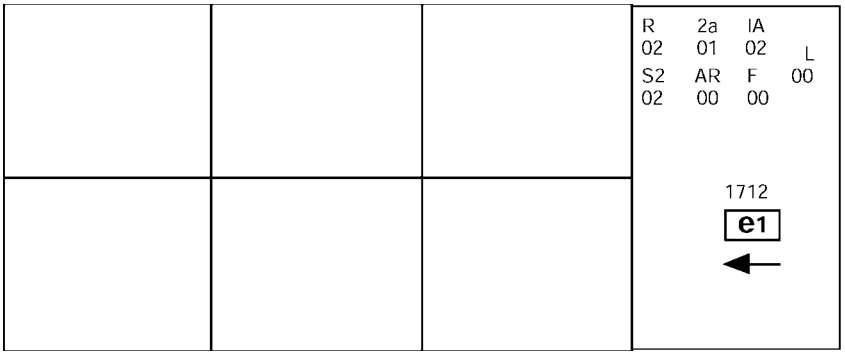
MODEL A



MODEL B



MODEL C



▼**M2**

Notă: Cele trei exemple de mărci de omologare, modelele A, B și C, reprezintă trei variante posibile de marcare a unui dispozitiv de iluminare și/sau de semnalizare luminoasă atunci când două sau mai multe lămpi fac parte din aceeași unitate de lămpi grupate, combinate sau incorporate reciproc. Această marcă de omologare arată că dispozitivul a fost omologat în Germania (e1) cu numărul de omologare de bază 1712 și că este alcătuit din următoarele componente:

un catadioptru din clasa IA omologat în conformitate cu Directiva 76/757/CEE, număr secvențial 02;

o lampă indicatoare de direcție spate din categoria 2a omologată în conformitate cu Directiva 76/759/CEE a Consiliului (JO L 262, 27.9.1976, p. 71), număr secvențial 01;

o lampă de poziție spate cu lumină roșie (R) omologată în conformitate cu anexa II la Directiva 76/758/CEE a Consiliului (JO L 262, 27.9.1976, p. 54), număr secvențial 02;

lampă de ceață spate (F) omologată în conformitate cu Directiva 77/538/CEE a Consiliului, număr secvențial 00;

o lampă de mers înapoi (AR) omologată în conformitate cu Directiva 77/539/CEE a Consiliului (JO L 220, 29.8.1977, p. 60), număr secvențial 00;

o lampă de stop cu două niveluri de intensitate (S2) omologată în conformitate cu anexa II la Directiva 76/758/CEE, număr secvențial 02;

o lampă pentru iluminarea plăcii de înmatriculare spate (L) omologată în conformitate cu Directiva 76/760/CEE a Consiliului (JO L 262, 27.9.1976, p. 85), număr secvențial 00.

▼**M2**

ANEXA II

DOMENIU DE APLICARE ȘI CERINȚE TEHNICE

1. **DOMENIUL DE APLICARE**

Prezenta directivă se aplică catadioptrilor pentru autovehicule și remorcile acestora.

2. **CERINȚE TEHNICE**

2.1. Cerințele tehnice sunt cele stabilite în alineatele (2), (6) și (7) și în anexele 1 și 4-15 la Regulamentul nr. 3 al ONU-CEE, care constă dintr-o consolidare a următoarelor documente:

— seriile 01 și 02 de modificări ([1]),

— suplimentul 1 la seria 02 de modificări ([2]),

— suplimentul 2 la seria 02 de modificări ([3]),

— suplimentul 3 la seria 02 de modificări ([4]),

cu excepția următoarelor:

2.1.1. Atunci când se face trimitere la „Regulamentul nr. 48”, aceasta se interpretează ca o trimitere la „Directiva 76/756/CEE”.

([1]) E/ECE/324
E/ECE/TRANS/505
} Add.2/Rev.1 și …/Rev.1/Modif.1

([2]) E/ECE/324
E/ECE/TRANS/505
} Add.2/Rev.1/Modif.2

([3]) E/ECE/324
E/ECE/TRANS/505
} Add.2/Rev.1/Modif.3

([4]) TRANS/WP29/446.