Tento dokument je třeba brát jako dokumentační nástroj a instituce nenesou jakoukoli odpovědnost za jeho obsah

►**B**

SMĚRNICE RADY

ze dne 27. července 1976

o sbližování právních předpisů členských států týkajících se odrazek motorových vozidel a jejich přípojných vozidel

(76/757/EHS)

(Úř. věst. L 262, 27.9.1976, s. 32)

Ve znění:

		Úřední věstník		
		Č.	Strana	Datum
►**M1**	Směrnice Rady 87/354/EHS ze dne 25. června 1987	L 192	43	11.7.1987
►**M2**	Směrnice Komise 97/29/ES ze dne 11. června 1997	L 171	13	30.6.1997
►**M3**	Směrnice Rady 2006/96/ES ze dne 20. listopadu 2006	L 363	81	20.12.2006
►**M4**	Směrnice Rady 2013/15/EU ze dne 13. května 2013	L 158	172	10.6.2013

Ve znění:

►**A1**	Akt o přistoupení Řecka	L 291	17	19.11.1979
►**A2**	Akt o přistoupení Španělska a Portugalska	L 302	23	15.11.1985
►**A3**	Akt o přistoupení Rakouska, Švédska a Finska	C 241	21	29.8.1994
►**A4**	Akt o podmínkách přistoupení České republiky, Estonské republiky, Kyperské republiky, Lotyšské republiky, Litevské republiky, Maďarské republiky, Republiky Malta, Polské republiky, Republiky Slovinsko a Slovenské republiky a o úpravách smluv, na nichž je založena Evropská unie	L 236	33	23.9.2003

▼B

SMĚRNICE RADY

ze dne 27. července 1976

o sbližování právních předpisů členských států týkajících se odrazek motorových vozidel a jejich přípojných vozidel

(76/757/EHS)

RADA EVROPSKÝCH SPOLEČENSTVÍ,

s ohledem na smlouvu o založení Evropského hospodářského společenství, a zejména na článek 100 této smlouvy,

s ohledem na návrh Komise,

s ohledem na stanovisko Evropského parlamentu ([1]),

s ohledem na stanovisko Hospodářského a sociálního výboru ([2]),

vzhledem k tomu, že technické požadavky, které musí motorová vozidla podle vnitrostátních právních předpisů splňovat, se mimo jiné vztahují na odrazky;

vzhledem k tomu, že se tyto požadavky v jednotlivých členských státech liší; že je proto nutné, aby všechny členské státy zavedly stejné požadavky vedle nebo namísto svých stávajících právních předpisů, zejména aby bylo možné použít u všech typů vozidel postup EHS schvalování typu, který je předmětem směrnice Rady 70/156/EHS ze dne 6. února 1970 o sbližování právních předpisů členských států týkajících se schvalování typu motorových vozidel a jejich přípojných vozidel ([3]);

vzhledem k tomu, že směrnicí 76/756/EHS ([4]) stanovila Rada společné požadavky na montáž zařízení pro osvětlení a světelnou signalizaci motorových vozidel a jejich přípojných vozidel;

vzhledem k tomu, že harmonizovaný postup schvalování typu odrazek umožní každému členskému státu ověřovat plnění společných požadavků na konstrukci a zkoušení a informovat o výsledku ostatní členské státy zasláním kopie certifikátu schválení typu vystaveného pro každý typ odrazky; že umístění značky EHS schválení typu konstrukční části na všechny odrazky které byly vyrobeny ve shodě se schváleným typem, vyloučí nutnost technického ověření těchto odrazek v ostatních členských státech;

vzhledem k tomu, že je žádoucí vzít v úvahu technické požadavky přijaté Evropskou hospodářskou komisí Organizace spojených národů v jejím předpisu č. 3 („Jednotná ustanovení pro schvalování typu odrazek pro motorová vozidla“) ([5]), který je přílohou Dohody ze dne 20. března 1958 o přijetí jednotných podmínek pro schvalování typu a vzájemné uznávání schválení typu výstroje a dílů motorových vozidel;

([1]) Úř. věst. C 55, 13.5.1974, s. 14.
([2]) Úř. věst. C 109, 19.9.1974, s. 26.
([3]) Úř. věst. L 42, 23.2.1970, s. 1
([4]) Úř. věst. L 262, 27.9.1976, s. 1
([5]) Evropská hospodářská komise, document E/ECE/324 / E/ECE/TRANS/505 doplněk 2.

▼B

vzhledem k tomu, že sbližování vnitrostátních právních předpisů týkajících se motorových vozidel předpokládá, že členské státy budou vzájemně uznávat kontroly provedené kterýmkoli z nich podle společných požadavků,

PŘIJALA TUTO SMĚRNICI:

Článek 1

▼M2

1. Každý členský stát udělí ES schválení typu konstrukční části pro každý typ odrazky, který splňuje požadavky na konstrukci a zkoušení v odpovídajících přílohách.

▼B

2. Členský stát, který uděluje EHS schválení typu konstrukční části, přijme podle potřeby a popřípadě ve spolupráci s příslušnými orgány ostatních členských států nezbytná opatření k ověření, že vyráběné typy jsou shodné se schváleným typem. Toto ověření se omezí na namátkovou kontrolu.

Článek 2

▼M2

V článku 2 se první pododstavec nahrazuje tímto: Pro každý typ odrazky, který schválí podle článku 1, přidělí členské státy výrobci značku EHS schválení typu konstrukční části podle vzoru uvedeného v dodatku 3 k příloze I.

▼B

Členské státy přijmou veškerá vhodná opatření, aby zabránily užívání značek, které by mohly vést k záměně odrazek, jejichž typ byl schválen podle článku 1, s jinými zařízeními.

Článek 3

1. Členské státy nesmějí zakázat uvedení odrazek na trh z důvodů týkajících se jejich konstrukce nebo funkčního principu, jestliže jsou opatřeny značkou EHS schválení typu konstrukční části.

2. Členský stát však může zakázat uvedení odrazek opatřených značkou EHS schválení typu konstrukční části na trh, jestliže soustavně nevykazují shodu se schváleným typem.

O přijatých opatřeních dotyčný členský stát neprodleně uvědomí ostatní členské státy a Komisi a uvede důvody svého rozhodnutí.

▼M2

Článek 4

Příslušné orgány členských států se postupem podle čl. 4 odst. 6 směrnice 70/156/EHS vzájemně informují o každém schválení typu, které udělily, odmítly udělit nebo odejmuly v souladu s touto směrnicí.

▼B

Článek 5

1. Pokud členský stát, který udělil EHS schválení typu konstrukční části, zjistí, že se více odrazek opatřených touž značkou EHS schválení

▼B

typu konstrukční části neshoduje s typem, který byl schválen, přijme nezbytná opatření, aby byla znovu zajištěna shodnost vyráběných zařízení se schváleným typem. O přijatých opatřeních, která mohou při trvalé neshodnosti vést až k odejmutí EHS schválení typu konstrukční části, uvědomí příslušný orgán dotyčného státu příslušné orgány ostatních členských států. Stejná opatření tento orgán přijme, jestliže je o takové neshodnosti informován příslušnými orgány jiného členského státu.

2. Příslušné orgány členských států se do jednoho měsíce vzájemně informují o každém odejmutí EHS schválení typu konstrukční části s uvedením důvodů.

Článek 6

Veškerá rozhodnutí o odmítnutí nebo odejmutí schválení typu konstrukční části pro typ odrazky nebo o zákazu jeho uvedení na trh nebo jeho užívání, učiněná na základě předpisů přijatých k provedení této směrnice, musí být podrobně odůvodněna. Rozhodnutí se oznamuje dotčené osobě s uvedením možnosti podat opravné prostředky, která jsou jí podle platných právních předpisů členských států k dispozici, a o lhůtách pro jejich podání.

Článek 7

Členské státy nesmějí odmítnout udělit EHS schválení typu nebo vnitrostátní schválení typu pro určitý typ vozidla z důvodů týkajících se odrazek, jestliže jsou tyto odrazky opatřeny značkou EHS schválení typu konstrukční části a jestliže jsou namontovány v souladu s požadavky stanovenými ve směrnici 76/756/EHS.

Článek 8

Členské státy nesmějí odmítnout nebo zakázat prodej, registraci, uvedení do provozu nebo užívání vozidla z důvodů týkajících se odrazek, jestliže jsou tyto odrazky opatřeny značkou EHS schválení typu konstrukční části a jestliže jsou namontovány v souladu s požadavky stanovenými ve směrnici 76/756/EHS.

▼M2

Článek 9

Pro účely této směrnice se „vozidlem“ rozumí každé motorové vozidlo určené k provozu na pozemních komunikacích, s karoserií nebo bez karoserie, které má nejméně čtyři kola a maximální konstrukční rychlost vyšší než 25 km/h, a jeho přípojné vozidlo, s výjimkou kolejových vozidel, zemědělských a lesnických traktorů a pojízdných strojů.

▼B

Článek 10

Změny nezbytné pro přizpůsobení požadavků příloh technickému pokroku se přijímají postupem stanoveným v článku 13 směrnice 70/156/EHS.

▼B

Článek 11

1. Členské státy přijmou a zveřejní předpisy nezbytné pro dosažení souladu s touto směrnicí do 1. července 1977 a neprodleně o nich uvědomí Komisi. Použijí tyto předpisy nejpozději ode dne 1. října 1977.

2. Po oznámení této směrnice uvědomí členské státy v dostatečném časovém předstihu Komisi také o všech návrzích právních a správních předpisů, které hodlají přijmout v oblasti působnosti této směrnice, a to tak, aby se k nim Komise mohla vyjádřit.

Článek 12

Tato směrnice je určena členským státům.

▼**M2**

SEZNAM PŘÍLOH

PŘÍLOHA I	Správní ustanovení pro schvalování typu	
	Dodatek 1:	Informační dokument
	Dodatek 2:	Certifikát schválení typu
	Dodatek 3:	Příklady značky ES schválení typu konstrukční části
PŘÍLOHA II:	Oblast působnosti a technické požadavky	

▼M2

PŘÍLOHA I

SPRÁVNÍ USTANOVENÍ PRO SCHVALOVÁNÍ TYPU

1. ŽÁDOST O ES SCHVÁLENÍ TYPU KONSTRUKČNÍ ČÁSTI

1.1 Žádost o ES schválení typu konstrukční části podle čl. 3 odst. 4 směrnice 70/156/EHS pro typ odrazky podává výrobce.

1.2 Vzor informačního dokumentu je uveden v dodatku 1.

1.3 Technické zkušebně provádějící zkoušky pro schválení typu musí být předloženy:

1.3.1 v případě odrazek třídy IA nebo IIIA:

1.3.1.1 deset vzorků barvy určené výrobcem;

1.3.1.2 popřípadě dva vzorky jedné nebo více jiných barev pro současné nebo následné rozšíření schválení typu na odrazky jedné nebo více jiných barev;

1.3.2 v případě odrazek třídy IVA deset vzorků, a případně i prostředky k jejich upevnění.

2. OZNAČENÍ

2.1 Zařízení dodaná k ES schválení typu konstrukční části musí být označena:

2.1.1 výrobní nebo obchodní značkou výrobce;

2.1.2 pokud je třeba jednoznačně určit úhel nebo úhly natočení podle výrobce, pak značkou *TOP* vyznačenou horizontálně na horní části činné plochy odrazky.

2.2 Tato označení musí být zřetelně čitelná a nesmazatelná a musí být na činné ploše odrazky nebo na jednom z činných ploch zařízení. Označení musí být z vnějšku viditelná i na zařízeních namontovaných na vozidle.

2.3 Na každém zařízení musí být dostatečné místo pro značku schválení typu konstrukční části. Toto místo musí být vyznačeno na výkresech podle dodatku 1.

3. ES SCHVÁLENÍ TYPU KONSTRUKČNÍ ČÁSTI

3.1 Jsou-li splněny odpovídající požadavky, udělí se ES schválení typu podle čl. 4 odst. 3 a popřípadě podle čl. 4 odst. 4 směrnice 70/156/EHS.

3.2 Vzor certifikátu ES schválení typu je uveden v dodatku 2.

3.3 Pro každý schválený typ odrazky se přidělí číslo schválení typu podle přílohy VII směrnice 70/156/EHS. Stejný členský stát nesmí přidělit stejné číslo jinému typu odrazky.

3.4 Pokud se požaduje ES schválení typu konstrukční části pro typ zařízení pro osvětlení a světelnou signalizaci, které obsahuje odrazku a jiné svítilny nebo světlomety, může být přiděleno jediné číslo ES schválení typu konstrukční části za předpokladu, že dotyčná odrazka splňuje požadavky této směrnice a že každá z ostatních svítilen nebo světlometů tvořících část zařízení pro osvětlení a světelnou signalizaci, pro něž je podána žádost o ES schválení typu konstrukční části, splňuje požadavky zvláštní směrnice, která se na ně vztahuje.

4. ZNAČKA ES SCHVÁLENÍ TYPU KONSTRUKČNÍ ČÁSTI

4.1 Každá odrazka odpovídající typu schválenému podle této směrnice musí být kromě označení uvedeného v bodu 2.1 opatřena značkou ES schválení typu konstrukční části.

▼M2

4.2 Tuto značku je tvoří:

4.2.1 obdélník, ve kterém je vepsáno malé písmeno *e* a rozlišovací písmena nebo číslo členského státu, který udělil schválení typu:

1 pro Německo

2 pro Francii

3 pro Itálii

4 pro Nizozemsko

5 pro Švédsko

6 pro Belgii

▼A4

7 pro Maďarsko

8 pro Českou republiku

▼M2

9 pro Španělsko

11 pro Spojené království

12 pro Rakousko

13 pro Lucembursko

17 pro Finsko

18 pro Dánsko

▼M3

19 pro Rumunsko

▼A4

20 pro Polsko

▼M2

21 pro Portugalsko

23 pro Řecko

▼M4

25 pro Chorvatsko

▼A4

26 pro Slovinsko

27 pro Slovensko

29 pro Estonsko

32 pro Lotyšsko

▼M3

34 pro Bulharsko

▼A4

36 pro Litvu

CY pro Kypr

▼M2

IRL pro Irsko

▼A4

MT pro Maltu;

▼M2

4.2.2 v blízkosti obdélníku základní číslo schválení typu obsažené v části 4 čísla schválení typu podle přílohy VII směrnice 70/156/EHS; před tímto číslem jsou dvě číslice, které udávají pořadové číslo přidělené poslední technické změně směrnice 76/757/EHS ke dni udělení EHS schválení typu; pro tuto směrnici platí pořadové číslo 02;

▼**M2**

4.2.3 následující doplňkové znaky:

4.2.3.1 IA, IIIA nebo IVA pro označení třídy, do které byla odrazka při schválení typu zařazena.

4.3 Značka ES schválení typu konstrukční části musí být umístěna na činné ploše odrazky tak, aby byla nesmazatelná a zřetelně čitelná i po namontování odrazky na vozidlo.

4.4 Příklady značky ES schválení typu konstrukční části jsou znázorněny na obrázku 1 v dodatku 3.

4.5 Pokud je pro zařízení pro osvětlení a světelnou signalizaci, které zahrnuje odrazku a jiné svítilny nebo světlomety, přiděleno jediné číslo ES schválení typu konstrukční části podle výše uvedeného bodu 3.4, lze umístit jedinou značku ES schválení typu konstrukční části; značku tvoří:

4.5.1 obdélník, ve kterém je vepsáno malé písmeno *e* a rozlišovací číslo nebo písmena členského státu, který udělil schválení typu (viz bod 4.2.1);

4.5.2 základní číslo schválení typu (viz bod 4.2.2, první polovina věty);

4.5.3 v případě potřeby požadovaná šipka, tak jak je třeba pro soustavu svítilen nebo světlometů jako celek.

4.6 Tato značka může být umístěna kdekoliv na skupinových, sdružených nebo sloučených svítilnách nebo světlometech za předpokladu, že:

4.6.1 je viditelná po montáži svítilen nebo světlometů;

4.6.2 žádná ze součástí, které přenášejí světlo skupinových, sdružených nebo sloučených svítilen nebo světlometů, nemůže být odstraněna, aniž by se současně odstranila značka schválení typu.

4.7 Identifikační značka každé svítilny nebo světlometu podle směrnice, podle které bylo uděleno ES schválení typu konstrukční části, spolu s pořadovým číslem (viz bod 4.2.2, druhá polovina věty), popřípadě písmeno *D* a požadovaná šipka se vyznačí:

4.7.1 buď na odpovídající ploše výstupu světla;

4.7.2 nebo, jde-li o skupinovou, sdruženou nebo sloučenou svítilnu nebo světlomet, tak aby bylo možno každou svítilnu nebo světlomet zřetelně identifikovat.

4.8 Rozměry různých částí této značky nesmějí být menší, než hjsou minimální rozměry stanovených pro jesnotlivé značky podle směrnic, podle kterých bylo ES schválení typu konstrukční části uděleno.

4.9 Příklady značek ES schválení typu konstrukční části pro svítilnu, která je skupinová, sloučená nebo sdružená s jinými svítilnami, jsou unázorněny na obrázku 2 v dodatku 3.

5. ÚPRAVY TYPU A ZMĚNY SCHVÁLENÍ TYPU

5.1 V případě úprav typu schváleného podle této směrnice se použije článek 5 směrnice 70/156/EHS.

5.2 Je-li schválení typu rozšiřováno na odrazku, která se liší pouze barvou, musí vzorky, které mají každou další barvu a předložené podle výše uvedeného bodu 1.3.1.2, plnit pouze kolorimetrické požadavky; další zkoušky není třeba opakovat.

Tento bod se netýká odrazek třídy IVA.

6. SHODNOST VÝROBY

6.1 Opatření k zajištění shodnosti výroby jsou obecně přijímána v souladu s článkem 10 směrnice 70/156/EHS.

▼**M2**

6.2 Z hlediska mechanického a geometrického se shodnost považuje za vyhovující, pokud rozdíly nepřekračují obvyklý rozptyl sériové výroby.

6.3 Shodnost není zpochybněna, pokud výsledky fotometrických měření na náhodně odebraném vzorku vyhoví nejméně 80 % požadovaných hodnot.

6.4 Pokud nejsou podmínky bodu 6.3 splněny, odebere se nahodile vzorek pěti kusů. Střední hodnota výsledků z každého typu fotometrické zkoušky musí vyhovovat požadované hodnotě a žádný jednotlivý výsledek měření nesmí být nižší, než jaký odpovídá 50 % požadované hodnoty.

▼M2

Dodatek 1

Informační dokument č …

k ES schválení typu konstrukční části pro odrazky

((Směrnice 76/757/EHS naposledy pozměněná směrnicí…/…/ES)

Následující informace, přicházejí-li v úvahu, se spolu se soupisem obsahu dodávají trojmo. Předkládají-li se výkresy, musí být kresleny ve vhodném měřítku na formátu A4 a musí být dostatečně podrobné, nebo musí být na tento formát složeny. Předkládají-li se fotografie, musí zobrazovat dostatečně podrobně.

Mají-li systémy, konstrukční části nebo samostatné technické celky elektronické řízení, musí být dodány informace o jeho výkonu.

0. OBECNĚ

0.1 Značka (obchodní firma výrobce): .....…

0.2 Typ a obecný obchodní název (názvy): .....…

0.5 Jméno a adresa výrobce: .....…

0.7 U konstrukčních částí a samostatných technických celků umístění a způsob připevnění značky ES schválení typu: .....…

0.8 Adresa montážního závodu (závodů): .....…

1. POPIS ZAŘÍZENÍ

1.1 Typ zařízení: .....…

1.1.1 Funkce zařízení: .....…

1.1.2 Kategorie nebo třída zařízení: .....…

1.1.3 Barva vyzařovaného nebo odráženého světla: .....…

1.2 Dostatečně podrobný výkres (výkresy) umožňující identifikaci typu zařízení a ukazující .....…

1.2.1 ve které geometrické poloze má být zařízení namontováno na vozidlo (netýká se svítilny zadní registrační tabulky):

1.2.2 osu pozorování, která se při zkouškách považuje za vztažnou osu (vodorovný úhel H = 0°, svislý úhel V = 0°), a bod považovaný při těchto zkouškách za vztažný střed (netýká se odrazek a svítilny zadní registrační tabulky): .....…

1.2.3 místo určené pro značku ES schválení typu konstrukční části: .....…

1.2.4 u svítilen zadní registrační tabulky geometrii umístění, ve kterém má být zařízení namontováno ve vztahu k místu, na kterém je umístěna registrační tabulka, a obrys odpovídající osvětlené plochy: .....…

1.2.5 u světlometů a mlhových světlometů nárys světlometu, popřípadě s detaily drážkování rozptylového skla, a příčný řez:

1.3 Stručný technický popis s uvedením předepsané kategorie nebo kategorií zdrojů světla, s výjimkou svítilen nebo světlometů s nevyměnnými zdroji světla; popsané zdroje musí být uvedeeny ve směrnici 76/761/EHS (netýká se odrazek): .....…

1.4 Zvláštní informace: .....…

▼**M2**

1.4.1 U svítilen zadní registrační tabulky údaj, zda je zařízení určeno pro osvětlení široké, vysoké nebo obou druhů registrační tabulky: .....…

1.4.2 U světlometů: .....…

1.4.2.1 údaj, zda je světlomet určen pro vyzařování jak potkávacího světla, tak dálkového světla, nebo jen jednoho z nich: .....…

1.4.2.2 u světlometů určených k vyzařování potkávacího světla údaj, zda je světlomet konstruován jak pro levostranný, tak pro pravostranný provoz, nebo jen pro levostranný provoz, nebo jen pro pravostranný provoz:

1.4.2.3 je-li světlomet vybaven nastavitelným odrážečem, údaj o montážních polohách světlometu vůči vozovce a střední podélné rovině vozidla, jestliže je světlomet určen jen k užití v takové poloze (polohách): …

1.4.3 U obrysových svítilen, brzdových svítilen a směrových svítilen:

1.4.3.1 údaj, zda může být zařízení rovněž užito v soustavě dvou svítilen téže kategorie: .....…

1.4.3.2 u zařízení se dvěma úrovněmi svítivosti (brzdové svítilny a směrové svítilny kategorie 2b) schéma zapojení a údaje o vlastnostech systému, který zajišťuje dvě úrovně svítivosti: .....…

1.4.4 U odrazek stručný popis technických vlastností materiálů optických odrazných jednotek: .....…

1.4.5 U zpětných světlometů údaj, zda je zařízení určeno k montáži na vozidla výlučně jako součást páru: .....…

▼**M2**

Dodatek 2

VZOR

[Maximální formát: A4 (210 × 297 mm)]

CERTIFIKÁT ES SCHVÁLENÍ TYPU

Razítko správního orgánu

Sdělení týkající se:

— schválení typu ([1]),

— rozšíření schválení typu ([1]),

— odmítnutí schválení typu ([1]),

— odejmutí schválení typu ([1]),

pro typ vozidla/konstrukční části/samostatného technického celku ([1]) z hlediska směrnice…/…/EHS naposledy pozměněné směrnicí…/…/ES

Schválení typu č.: .....

Důvod rozšíření: .....

ODDÍL I

0.1 Značka (obchodní firma výrobce): .....

0.2 Typ a obecný obchodní název (názvy): .....

0.3 Způsob označení typu, je-li na vozidle/konstrukční části/samostatném technickém celku vyznačen ([1]) ([2]):

0.3.1 Umístění takového označení: .....

0.4 Kategorie vozidla ([1]) ([3]) .....

0.5 Jméno a adresa výrobce: .....

0.7 U konstrukčních částí a samostatných technických celků umístění a způsob připevnění značky ES schválení typu: .....

0.8 Adresa montážního závodu (závodů): .....

ODDÍL II

1. Případné doplňující informace: viz doplněk

2. Technická zkušebna provádějící zkoušky pro schválení typu:

3. Datum zkušebního protokolu: .....

4. Číslo zkušebního protokolu: .....

5. Případné poznámky: viz doplněk

6. Místo: .....

▼**M2**

7. Datum: ..... …

8. Podpis: ..... …

9. Přiložen je seznam schvalovací dokumentace uložené u schvalovacího orgánu, kterou lze obdržet na požádání.

([1]) Nehodící se škrtněte.

([2]) Pokud způsob označení typu obsahuje znaky, které nejsou důležité pro popis typů vozidla, konstrukční části nebo samostatného technického celku, kterých se týká tento certifikát schválení typu, nahradí se tyto znaky v dokumentaci znakem „?“ (např. ABC??123???).

([3]) Podle definice v příloze II části A směrnice 70/156/EHS.

▼**M2**

Doplněk k ES certifikátu schválení typu č...

týkajícímu se schválení typu konstrukční části pro typ zařízení pro osvětlení a světelnou signalizaci podle směrnice (směrnic) 76/757/EHS; 76/758/EHS; 76/759/EHS; 76/760/EHS; 76/761/EHS; 76/762/EHS; 77/538/EHS; 77/539/EHS a 77/540/EHS ([1]) naposledy pozměněné (pozměněných) směrnicí (směrnicemi)…/…/…

1. DOPLŇUJÍCÍ INFORMACE

1.1 Uveďte pro každou svítilnu nebo světlomet, pokud je to vhodné:

1.1.1 Kategorie zařízení: .....

1.1.2 Počet a kategorie zdrojů světla (netýká se odrazek) ([2]) .....

1.1.3 Barva vyzařovaného nebo odráženého světla: .....

1.1.4 Schválení typu uděleno výhradně k užití jako náhradní díl pro vozidla, která jsou již v provozu: ano/ne ([1]) .....

1.2 Zvláštní informace pro určité typy zařízení pro osvětlení a světelnou signalizaci: .....

1.2.1 Odrazky: samostatné/součást soustavy zařízení ([1]) .....

1.2.2 Svítilna zadní registrační tabulky: zařízení pro osvětlení vysoké tabulky/široké tabulky ([1]) .....

1.2.3 Světlomety: pokud je světlomet vybaven nastavitelným odrážečem, údaj o montážních polohách světlometu vůči vozovce a střední podélné rovině vozidla, jestliže je světlomet určen jen k užití v takových polohách: …

1.2.4 Zpětné světlomety: toto zařízení se montuje na vozidlo pouze jako součást páru zařízení: ano/ne ([1]).....

5. POZNÁMKY

5.1 Výkresy

5.1.1 Svítilna zadní registrační tabulky: přiložený výkres č… znázorňuje geometrickou polohu, v níž má být zařízení namontováno ve vztahu k místu, na němž je umístěna registrační tabulka, a obrys odpovídající osvětlené plochy;

5.1.2 Odrazky: přiložený výkres č… znázorňuje geometrickou polohu, ve které má být zařízení namontováno na vozidlo;

5.1.3 Všechna ostatní zařízení pro osvětlení a světelnou signalizaci: přiložený výkres č… znázorňuje geometrickou polohu, v níž má být zařízení namontováno na vozidlo, vztažnou osu a vztažný střed zařízení;

5.2 Světlomety: druh provozu při zkoušce (bod 5.2.3.9 přílohy I směrnice (76/761/EHS): .....

([1]) Nehodící se škrtněte.

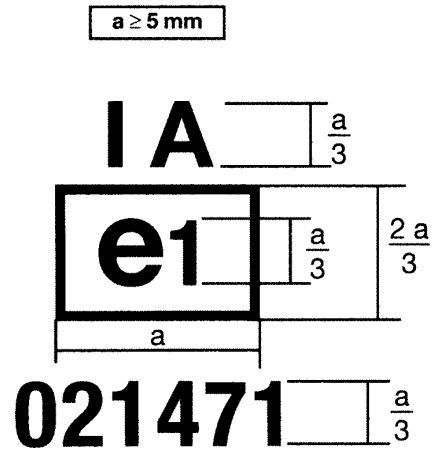
([2]) U svítilen nebo světlometů s nevýměnnými světelnými zdroji uveďte počet a celkový příkon světelných zdrojů.

▼M2

Dodatek 3

PŘÍKLADY ZNAČKY ES SCHVÁLENÍ TYPU KONSTRUKČNÍ ČÁSTI

Obrázek 1



Zařízení opatřené touto značkou ES schválení typu konstrukční části je odrazka třídy IA schválená jako typ v Německu (e1) podle této směrnice (02) pod základním číslem schválení typu 1471.

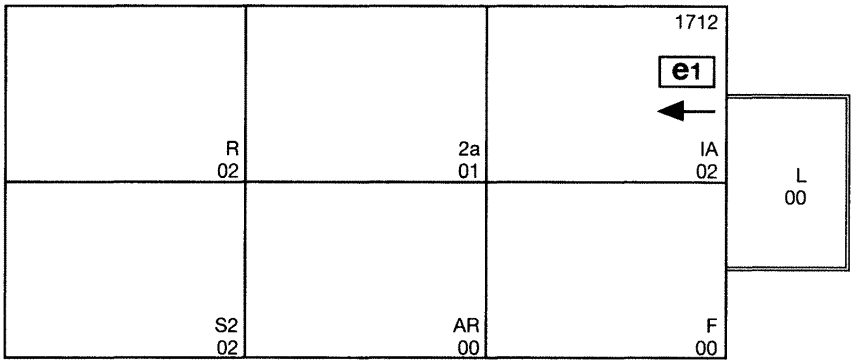
▼M2

Obrázek 2

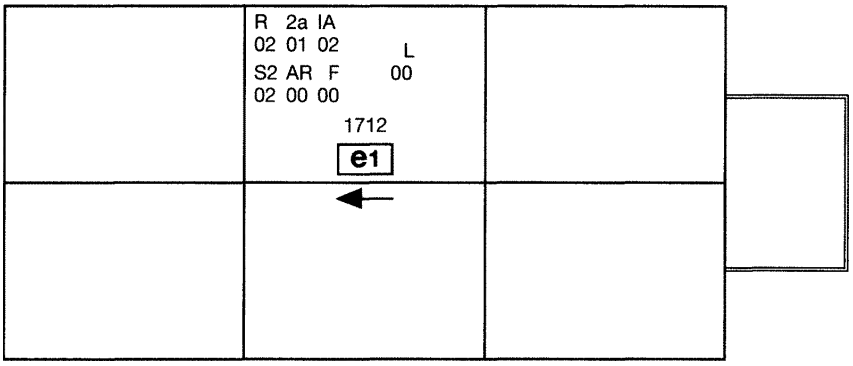
Zjednodušené označení skupinových, sdružených nebo sloučených svítilen, jsou-li součástí téže soustavy dvě svítilny nebo více svítilen

(Svislé a vodorovné čáry vyznačují tvar zařízení pro světelnou signalizaci. Čáry nejsou součástí značky schválení typu.)

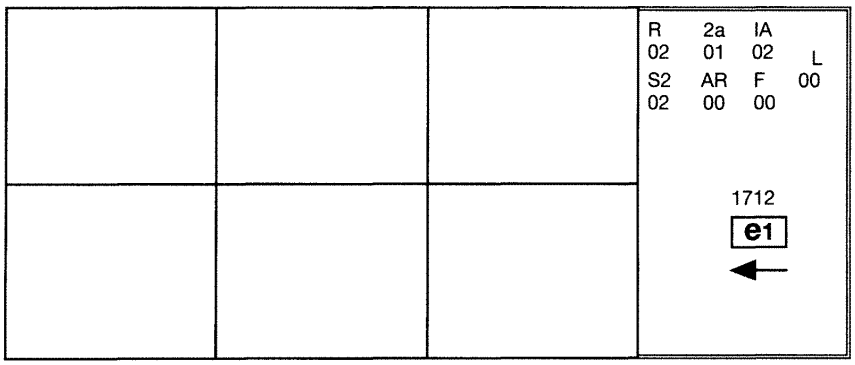
VZOR A



VZOR B



VZOR C



▼**M2**

Poznámka: Uvedené tři příklady značek schválení typu konstrukční části, vzor A, vzor B a vzor C, představují tři možné varianty označení zařízení pro osvětlení a světelnou signalizaci v případě, že součástí skupinových, sdružených nebo sloučených svítilen jsou dvě svítilny nebo více svítilen. Tato značka schválení typu udává, že zařízení bylo schváleno jako typ v Německu (e1) pod základním číslem schválení typu 1712 a že sestává z (ze):

– odrazky třídy IA schválené jako typ podle směrnice 76/757/EHS (Úř. věst. L 262, 27.9.1976, s.32), pořadové č. 02;

– zadní směrové svítilny kategorie 2a schválené jako typ podle směrnice Rady 76/759/EHS (Úř. věst. L 262, 27.9.1976, s. 71), pořadové č. 01;

– červené zadní obrysové svítilny (R) schválené jako typ podle směrnice Rady 76/758/EHS (Úř. věst. L 262, 27.9.1976, s. 54), pořadové č. 02;

– zadní svítilny do mlhy (F) schválené jako typ podle směrnice Rady 77/538/EHS, pořadové č. 00;

– zpětného světlometu (AR) schváleného jako typ podle směrnice Rady 77/539/EHS (Úř. věst. L 220, 29.8.1977, s. 60), pořadové č. 00;

– brzdové svítilny s dvěma úrovněmi svítivosti (S2) schválené jako typ podle přílohy II směrnice 76/758/EHS, pořadové č. 02;

– svítilny zadní registrační tabulky (L) schválené jako typ podle směrnice Rady 76/760/EHS (Úř. věst. L 262, 27.9.1976, s. 85), pořadové č. 00.

▼**M2**

PŘÍLOHA II

OBLAST PŮSOBNOSTI A TECHNICKÉ POŽADAVKY

1. **OBLAST PŮSOBNOSTI**

Tato směrnice se vztahuje na odrazky pro motorová vozidla a na jejich přípojná vozidla.

2. **TECHNICKÉ POŽADAVKY**

2.1. Technickými požadavky jsou požadavky uvedené v odstavcích 2, 6 a 7 a v přílohách 1 a 4 až 15 předpisu EHKOSN č. 3, který tvoří v úplném znění tyto dokumenty:

— série změn 01 a 02 ([1]),

— doplněk 1 k sérii změn 02 ([2]),

— doplněk 2 k sérii změn 02 ([3]),

— doplněk 3 k sérii změn 02 ([4]),

s touto výjimkou:

2.1.1. odkazy na předpis č. 48 se považují za odkazy na směrnici 76/756/EHS.

([1]) E/ECE/324-E/ECE/TRANS/505 } Dopl.2/Rev.1 a Rev.1/Změn.1

([2]) E/ECE/324-E/ECE/TRANS/505 } Dopl.2/Rev.1/Změn.2

([3]) E/ECE/324-E/ECE/TRANS/505 } Dopl.6/Rev.1/Změn.3

([4]) TRANS/WP29/446.“