VERORDENING (EEG) Nr. 2722/76 VAN DE RAAD

van 25 oktober 1976

inzake de toepassing van het tarief binnen de Gemeenschap in haar oorspronkelijke samenstelling op bepaalde produkten welke uit de nieuwe Lid-Staten worden ingevoerd en bestemd zijn om te worden gebruikt voor de bouw, het onderhoud of de reparatie van bepaalde vliegtoestellen

DE RAAD VAN DE EUROPESE GEMEENSCHAPPEN,

Gelet op de Toetredingsakte (1), inzonderheid op artikel 33, tweede alinea,

Gezien het voorstel van de Commissie,

Overwegende dat Verordening (EEG) nr. 2721/76 (2) er onder andere toe strekt voor de periode van 1 januari tot en met 30 juni 1977 de heffing van de invoerrechten, vermeld in het gemeenschappelijk douanetarief, te schorsen voor een bepaald aantal produkten die bestemd zijn om te worden gebruikt voor de bouw, het onderhoud en de reparatie van bepaalde vliegtuigen met een leeggewicht van meer dan 15 000 kg; dat deze schorsing heeft plaatsgevonden tot op de volgende niveaus:

— 14,1 % wat betreft soepele buizen en balgen van versterkte siliconen, vallende onder onderverdeling 39.07 E II;

— 9,6 % wat betreft op variabele dikte voorgetrokken platen van aluminium met een dikte van 8 mm of meer, doch minder dan 180 mm, vallende onder post 76.03;

— 5,2 % wat betreft holle of gespleten klinknagels, vallende onder post 83.09;

Overwegende dat het met het oog op de handhaving van de communautaire preferentie voor deze produkten, dienstig lijkt om gedurende dezelfde periode de heffing van de invoerrechten van toepassing in de Gemeenschap in haar oorspronkelijke samenstelling algeheel te schorsen voor de onderhavige produkten die uit de nieuwe Lid-Staten worden ingevoerd om te worden gebruikt voor dezelfde doeleinden,

HEEFT DE VOLGENDE VERORDENING VASTGESTELD:

Artikel 1

In de periode van 1 januari tot en met 30 juni 1977 wordt de heffing van de invoerrechten, van toepassing binnen de Gemeenschap in haar oorspronkelijke samenstelling, op de in de bijlage genoemde produkten die uit de nieuwe Lid-Staten worden ingevoerd om te worden gebruikt voor de bouw, het onderhoud of de reparatie van vliegtuigen met een leeggewicht van meer dan 15 000 kg, die zijn vermeld in de derde kolom van genoemde bijlage, volledig geschorst.

Artikel 2

Deze verordening treedt in werking op 1 januari 1977.

Deze verordening is verbindend in al haar onderdelen en is rechtstreeks toepasselijk in elke Lid-Staat.

Gedaan te Luxemburg, 25 oktober 1976.

Voor de Raad

De Voorzitter

A.P.L.M.M. van der STEE

(1) PB nr. L 73 van 27. 3. 1972, blz. 14.
(2) Zie blz. 19 van dit Publikatieblad.

BIJLAGE

Nr. van het gemeenschappelijk douanetarief	Omschrijving	Betrokken vliegtuigen
1	2	3
39.07	Werken van de stoffen bedoeld bij de posten nr. 39.01 tot en met 39.06:	
	E. van andere stoffen:	
	ex II. andere:	
	— soepele buizen en balgen van versterkte siliconen	Airbus
ex 76.03	Platen, bladen en strippen, van aluminium, met een dikte van meer dan 0,20 mm:	
	— Platen, voorgetrokken op variabele dikte, met een dikte van 8 mm of meer, doch minder dan 180 mm	Airbus
ex 83.09	Sluitingen, sluitbeugels, gespen, sluitgespen, haken en ogen en dergelijke artikelen, van onedel metaal, voor kleding, voor schoeisel, voor dekzeilen, voor marokijnwerk en voor alle geconfectioneerde goederen en uitrustingen; holle en gespleten klinknagels, van onedel metaal:	
	— Holle en gespleten klinknagels	F 28