# KOMMISSIONENS GENOMFÖRANDEFÖRORDNING (EU) 2020/778

## av den 12 juni 2020

## om ändring av genomförandeförordning (EU) 2019/773 vad gäller tillämpningsdatumen, till följd av förlängningen av tidsfristen för införlivande av Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2016/797

**(Text av betydelse för EES)**

EUROPEISKA KOMMISSIONEN HAR ANTAGIT DENNA FÖRORDNING

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,

med beaktande av Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2016/797 av den 11 maj 2016 om driftskompatibiliteten hos järnvägssystemet inom Europeiska unionen ([1]), särskilt artikel 5.11, och

av följande skäl:

(1) Direktiv (EU) 2016/797 ändrades genom direktiv (EU) 2020/700 ([2]) för att ge medlemsstaterna möjlighet att förlänga tidsfristen för att sätta i kraft de bestämmelser i nationella lagar och andra författningar som är nödvändiga för att följa de bestämmelser som avses i artikel 57.1 i direktiv (EU) 2016/797.

(2) I fråga om de medlemsstater som meddelat Europeiska unionens järnvägsbyrå (nedan kallad *byrån*) och kommissionen om sin avsikt att förlänga införlivandeperioden för direktiv (EU) 2016/797 i enlighet med artikel 57.2a i det direktivet, bör tillämpningen av vissa bestämmelser i kommissionens genomförandeförordning (EU) 2019/773 ([3]) senareläggas till den 31 oktober 2020.

(3) På grund av de åtgärder som vidtas till följd av covid-19-pandemin har arbetet med utfasningen av nationella regler om slutsignalen för godståg inte kunnat genomföras som planerat. Medlemsstater bör få ytterligare tre månader för att till kommissionen lämna sina rapporter om användningen av sådana reflekterande plattor som avses i punkt 4.2.2.1.3.2 i bilagan till genomförandeförordning (EU) 2019/773. Tidsfristen för översynen av specifikationerna, i syfte att harmonisera kraven på slutsignalen för godståg i hela unionen, bör anpassas i enlighet med detta.

(4) Genomförandeförordning (EU) 2019/773 bör därför ändras i enlighet med detta.

(5) De åtgärder som föreskrivs i denna förordning är förenliga med yttrandet från den kommitté som avses i artikel 51.1 i direktiv (EU) 2016/797.

(6) För att säkerställa att de åtgärder som föreskrivs i denna förordning är verkningsfulla bör denna förordning träda i kraft dagen efter det att den har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

*Artikel 1*

Genomförandeförordning (EU) 2019/773 ska ändras på följande sätt:

1. I artikel 6 ska femte stycket ersättas med följande:

”Avsnitt 4.2.2.5 och tillägg D1 till bilagan till denna förordning ska tillämpas från och med den 16 juni 2020 i de medlemsstater som har meddelat byrån och kommissionen i enlighet med artikel 57.2 i direktiv (EU) 2016/797, och som inte har meddelat byrån och kommissionen i enlighet med artikel 57.2a i direktiv (EU) 2016/797.

([1]) EUT L 138, 26.5.2016, s. 44.

([2]) Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2020/700 av den 25 maj 2020 om ändring av direktiven (EU) 2016/797 och (EU) 2016/798 vad gäller förlängning av deras införlivandeperioder (EUT L 165, 27.5.2020, s. 27).

([3]) Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2019/773 av den 16 maj 2019 om teknisk specifikation för driftskompatibilitet avseende delsystemet Drift och trafikledning i järnvägssystemet i Europeiska unionen och om upphävande av beslut 2012/757/EU (EUT L 139I, 27.5.2019, s. 5).

Avsnitt 4.2.2.5 och tillägg D1 till bilagan till denna förordning ska tillämpas från och med den 31 oktober 2020 i de medlemsstater som har meddelat byrån och kommissionen i enlighet med artikel 57.2a i direktiv (EU) 2016/797."

2. I punkt 4.2.2.1.3.2 i bilagan, stycket efter "Rapporter", ska datumet "den 30 september 2020" ersättas med "den 31 december 2020".

3. I punkt 4.2.2.1.3.2 i bilagan, stycket efter "Utfasning", ska datumet "den 31 mars 2021" ersättas med "den 30 juni 2021".

*Artikel 2*

Denna förordning träder i kraft dagen efter det att den har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*.

Denna förordning är till alla delar bindande och direkt tillämplig i alla medlemsstater.

Utfärdad i Bryssel den 12 juni 2020.

*På kommissionens vägnar*
Ursula VON DER LEYEN
*Ordförande*