VYKONÁVACIE NARIADENIE KOMISIE (EÚ) 2020/778,

z 12. júna 2020,

ktorým sa mení vykonávacie nariadenie (EÚ) 2019/773, pokiaľ ide o dátumy uplatňovania po predĺžení lehoty na transpozíciu smernice Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2016/797

(Text s významom pre EHP)

EURÓPSKA KOMISIA,

so zreteľom na Zmluvu o fungovaní Európskej únie,

so zreteľom na smernicu Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2016/797 z 11. mája 2016 o interoperabilite železničného systému v Európskej únii ([1]), a najmä na jej článok 5 ods. 11,

keďže:

(1) Smernica (EÚ) 2016/797 bola zmenená smernicou (EÚ) 2020/700 ([2]) s cieľom umožniť členským štátom predĺženie lehoty na to, aby uviedli do účinnosti vnútroštátne zákony, iné právne predpisy a správne opatrenia potrebné na dosiahnutie súladu s ustanoveniami uvedenými v článku 57 ods. 1 smernice (EÚ) 2016/797.

(2) Pokiaľ ide o členské štáty, ktoré oznámili Železničnej agentúre Európskej únie (ďalej len „agentúra“) a Komisii svoj zámer predĺžiť lehotu na transpozíciu smernice (EÚ) 2016/797 v súlade s jej článkom 57 ods. 2a, uplatňovanie niektorých ustanovení vykonávacieho nariadenia Komisie (EÚ) 2019/773 ([3]) by sa malo odložiť do 31. októbra 2020.

(3) Pre opatrenia v nadväznosti na pandémiu COVID-19 nebolo možné vykonať podľa plánu činnosti spojené s elimináciou vnútroštátnych pravidiel o koncovej návesti nákladného vlaku. Členské štáty by mali dostať ďalšie tri mesiace na to, aby Komisii podali správy o svojom používaní odrazových dosiek uvedených v bode 4.2.2.1.3.2 prílohy k vykonávaciemu nariadeniu (EÚ) 2019/773. Lehota na revíziu špecifikácií s cieľom zosúladiť požiadavky na koncovú návesť nákladného vlaku pre celú Úniu by sa mala náležite prispôsobiť.

(4) Vykonávacie nariadenie (EÚ) 2019/773 by sa preto malo zodpovedajúcim spôsobom zmeniť.

(5) Opatrenia stanovené v tomto nariadení sú v súlade so stanoviskom výboru uvedeného v článku 51 ods. 1 smernice (EÚ) 2016/797.

(6) S cieľom zabezpečiť účinnosť opatrení uvedených v tomto nariadení by toto nariadenie malo nadobudnúť účinnosť dňom nasledujúcim po jeho uverejnení v *Úradnom vestníku Európskej únie*,

PRIJALA TOTO NARIADENIE:

Článok 1

Vykonávacie nariadenie (EÚ) 2019/773 sa mení takto:

1. V článku 6 sa piaty pododsek nahrádza takto:

„V členských štátoch, ktoré predložili agentúre a Komisii oznámenie v súlade s článkom 57 ods. 2 smernice (EÚ) 2016/797 a ktoré nepredložili agentúre a Komisii oznámenie v súlade s článkom 57 ods. 2a smernice (EÚ) 2016/797, sa oddiel 4.2.2.5 a dodatok D1 prílohy k tomuto nariadeniu uplatňujú od 16. júna 2020.

([1]) Ú. v. EÚ L 138, 26.5.2016, s. 44.

([2]) Smernica Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2020/700 z 25. mája 2020, ktorou sa menia smernice (EÚ) 2016/797 a (EÚ) 2016/798, pokiaľ ide o predĺženie lehôt určených na ich transpozíciu (Ú. v. EÚ L 165, 27.5.2020, s. 27).

([3]) Vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2019/773 zo 16. mája 2019 o technickej špecifikácii interoperability týkajúcej sa subsystému „prevádzka a riadenie dopravy“ železničného systému v Európskej únii, ktorým sa zrušuje rozhodnutie 2012/757/EÚ (Ú. v. EÚ L 139I, 27.5.2019, s. 5).

Oddiel 4.2.2.5 a dodatok D1 prílohy k tomuto nariadeniu sa uplatňujú od 31. októbra 2020 v tých členských štátoch, ktoré predložili agentúre a Komisii oznámenie v súlade s článkom 57 ods. 2a smernice (EÚ) 2016/797.“

2. V bode 4.2.2.1.3.2 prílohy sa v pododseku za nadpisom „Správy:“ dátum „30. septembra 2020“ nahrádza dátumom „31. decembra 2020“.

3. V bode 4.2.2.1.3.2 prílohy sa v pododseku za nadpisom „Postupné ukončovanie:“ dátum „31. marca 2021“ nahrádza dátumom „30. júna 2021“.

Článok 2

Toto nariadenie nadobúda účinnosť dňom nasledujúcim po jeho uverejnení v *Úradnom vestníku Európskej únie*.

Toto nariadenie je záväzné v celom rozsahu a priamo uplatniteľné vo všetkých členských štátoch.

V Bruseli 12. júna 2020

Za Komisiu
Predsedníčka
Ursula VON DER LEYEN