KOMISIJAS ĪSTENOŠANAS REGULA (ES) 2020/778

(2020. gada 12. jūnijs),

ar ko pēc Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvas (ES) 2016/797 transponēšanas termiņa pagarināšanas attiecībā uz piemērošanas datumiem groza Īstenošanas regulu (ES) 2019/773

(Dokuments attiecas uz EEZ)

EIROPAS KOMISIJA,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību,

ņemot vērā Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu (ES) 2016/797 (2016. gada 11. maijs) par dzelzceļa sistēmas savstarpēju izmantojamību Eiropas Savienībā ([1]) un jo īpaši tās 5. panta 11. punktu,

tā kā:

(1) Direktīva (ES) 2016/797 tika grozīta ar Direktīvu (ES) 2020/700 ([2]), lai dalībvalstīm dotu iespēju pagarināt termiņu, kurā stājas spēkā valsts normatīvie un administratīvie akti, kas vajadzīgi, lai izpildītu Direktīvas (ES) 2016/797 57. panta 1. punktā minētos noteikumus.

(2) Attiecībā uz dalībvalstīm, kuras Eiropas Savienības Dzelzceļu aģentūrai ("Aģentūra") un Komisijai ir paziņojušas par savu nodomu Direktīvas (ES) 2016/797 transponēšanas periodu pagarināt saskaņā ar tās 57. panta 2.a punktu, dažu Komisijas Īstenošanas regulas (ES) 2019/773 ([3]) noteikumu piemērošana būtu jāatliek līdz 2020. gada 31. oktobrim.

(3) Covid-19 pandēmijas ietekmē noteikto pasākumu dēļ ar valsts noteikumu par kravas vilciena astesgala signālierīci atcelšanu saistītās darbības nevarēja veikt, kā plānots. Dalībvalstīm būtu vajadzīgi vēl trīs mēneši, lai iesniegtu Komisijai ziņojumus par Īstenošanas regulas (ES) 2019/773 pielikuma 4.2.2.1.3.2. punktā minēto atstarojošo plākšņu izmantošanu. Attiecīgi būtu jāpielāgo termiņš specifikāciju pārskatīšanai nolūkā harmonizēt visā Savienībā prasības par kravas vilciena astesgala signālierīci.

(4) Tāpēc Īstenošanas regula (ES) 2019/773 būtu attiecīgi jāgroza.

(5) Šajā regulā paredzētie pasākumi ir saskaņā ar Direktīvas (ES) 2016/797 51. panta 1. punktā minētās komitejas atzinumu.

(6) Lai nodrošinātu šajā regulā paredzēto pasākumu efektivitāti, šai regulai būtu jāstājas spēkā nākamajā dienā pēc tās publicēšanas *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī*,

IR PIEŅĒMUSI ŠO REGULU.

1. pants

Īstenošanas regulu (ES) 2019/773 groza šādi:

1) regulas 6. panta piekto daļu aizstāj ar šādu:

"Dalībvalstīs, kuras Aģentūrai un Komisijai ir sniegušas paziņojumu saskaņā ar Direktīvas (ES) 2016/797 57. panta 2. punktu un kuras Aģentūrai un Komisijai nav sniegušas paziņojumu saskaņā ar Direktīvas (ES) 2016/797 57. panta 2.a punktu, šīs regulas pielikuma 4.2.2.5. iedaļu un D1. papildinājumu piemēro no 2020. gada 16. jūnija.

([1]) OV L 138, 26.5.2016., 44. lpp.

([2]) Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva (ES) 2020/700 (2020. gada 25. maijs), ar ko Direktīvas (ES) 2016/797 un (ES) 2016/798 groza attiecībā uz to transponēšanas laikposmu pagarināšanu (OV L 165, 27.5.2020., 27. lpp.).

([3]) Komisijas Īstenošanas regula (ES) 2019/773 (2019. gada 16. maijs) par savstarpējas izmantojamības tehnisko specifikāciju, kas attiecas uz Eiropas Savienības dzelzceļa sistēmas satiksmes nodrošināšanas un vadības apakšsistēmu, un Lēmuma 2012/757/ES atcelšanu (OV L 139 I, 27.5.2019., 5. lpp.).

Dalībvalstīs, kuras Aģentūrai un Komisijai ir sniegušas paziņojumu saskaņā ar Direktīvas (ES) 2016/797 57. panta 2. a punktu, šīs regulas pielikuma 4.2.2.5. iedaļu un D1. papildinājumu piemēro no 2020. gada 31. oktobra.";

2) pielikuma 4.2.2.1.3.2. punkta daļā aiz vārda "Ziņojumi" datumu "2020. gada 30. septembrim" aizstāj ar "2020. gada 31. decembrim";

3) pielikuma 4.2.2.1.3.2. punkta daļā aiz vārdiem "Pakāpeniska izbeigšana" datumu "2021. gada 31. martam" aizstāj ar "2021. gada 30. jūnijam".

2. pants

Šī regula stājas spēkā nākamajā dienā pēc tās publicēšanas *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī.*

Šī regula uzliek saistības kopumā un ir tieši piemērojama visās dalībvalstīs.

Briselē, 2020. gada 12. jūnijā

Komisijas vārdā –
Priekšsēdētāja
Ursula VON DER LEYEN