PROVEDBENA UREDBA KOMISIJE (EU) 2020/778

od 12. lipnja 2020.

o izmjeni Provedbene uredbe (EU) 2019/773 u pogledu datumâ primjene s obzirom na produljenje roka za prenošenje Direktive (EU) 2016/797 Europskog parlamenta i Vijeća

(Tekst značajan za EGP)

EUROPSKA KOMISIJA,

uzimajući u obzir Ugovor o funkcioniranju Europske unije,

uzimajući u obzir Direktivu (EU) 2016/797 Europskog parlamenta i Vijeća od 11. svibnja 2016. o interoperabilnosti željezničkog sustava u Europskoj uniji ([1]), a posebno njezin članak 5. stavak 11.,

budući da:

(1) Direktiva (EU) 2016/797 izmijenjena je Direktivom (EU) 2020/700 ([2]) kako bi se državama članicama dopustilo da produlje rok za donošenje nacionalnih zakona i drugih propisa potrebnih za usklađivanje s odredbama iz članka 57. stavka 1. Direktive (EU) 2016/797.

(2) Za države članice koje su dostavile obavijest Agenciji Europske unije za željeznice (dalje u tekstu „Agencija") i Komisiji o svojoj namjeri da produlje razdoblje prenošenja Direktive (EU) 2016/797 u skladu s njezinim člankom 57. stavkom 2.a, primjenu određenih odredaba Provedbene uredbe Komisije (EU) 2019/773 ([3]) trebalo bi odgoditi do 31. listopada 2020.

(3) Zbog mjera koje su uslijedile u kontekstu pandemije COVID-a 19, aktivnosti povezane s ukidanjem nacionalnih propisa o označivanju kraja teretnog vlaka nisu se mogle provesti kako je planirano. Državama članicama trebalo bi dopustiti tri dodatna mjeseca da Komisiji dostave izvješća o upotrebi reflektirajućih ploča iz točke 4.2.2.1.3.2. Priloga Provedbenoj uredbi (EU) 2019/773. Stoga bi trebalo na odgovarajući način prilagoditi rok za preispitivanje specifikacija radi usklađivanja zahtjeva za označivanje kraja teretnog vlaka na razini cijele Unije.

(4) Provedbenu uredbu (EU) 2019/773 trebalo bi stoga na odgovarajući način izmijeniti.

(5) Mjere predviđene ovom Uredbom u skladu su s mišljenjem odbora iz članka 51. stavka 1. Direktive (EU) 2016/797.

(6) Kako bi se osigurala djelotvornost mjera predviđenih ovom Uredbom, ova Uredba trebala bi stupiti na snagu sljedećeg dana od dana objave u *Službenom listu Europske unije*,

DONIJELA JE OVU UREDBU:

Članak 1.

Provedbena uredba (EU) 2019/773 mijenja se kako slijedi:

1. U članku 6. peti podstavak zamjenjuje se sljedećim:

„Odjeljak 4.2.2.5. Priloga ovoj Uredbi i Dodatak D1 Prilogu ovoj Uredbi primjenjuju se od 16. lipnja 2020. u državama članicama koje su dostavile obavijest Agenciji i Komisiji u skladu s člankom 57. stavkom 2. Direktive (EU) 2016/797 i nisu dostavile obavijest Agenciji i Komisiji u skladu s člankom 57. stavkom 2.a Direktive (EU) 2016/797.

([1]) SL L 138, 26.5.2016., str. 44.

([2]) Direktiva (EU) 2020/700 Europskog parlamenta i Vijeća od 25. svibnja 2020. o izmjeni direktiva (EU) 2016/797 i (EU) 2016/798 u pogledu produljenja razdoblja za njihovo prenošenje (SL L 165, 27.5.2020., str. 27).

([3]) Provedbena uredba Komisije (EU) 2019/773 od 16. svibnja 2019. o tehničkoj specifikaciji za interoperabilnost za podsustav odvijanja prometa i upravljanja prometom željezničkog sustava u Europskoj uniji i o stavljanju izvan snage Odluke 2012/757/EU (SL L 139I, 27.5.2019., str. 5.).

Odjeljak 4.2.2.5. Priloga ovoj Uredbi i Dodatak D1 Prilogu ovoj Uredbi primjenjuju se od 31. listopada 2020. u državama članicama koje su dostavile obavijest Agenciji i Komisiji u skladu s člankom 57. stavkom 2.a Direktive (EU) 2016/797.";

2. u točki 4.2.2.1.3.2. Priloga, u podstavku iza „Izvješća:", datum „30. rujna 2020." zamjenjuje se datumom „31. prosinca 2020.";

3. u točki 4.2.2.1.3.2. Priloga, u podstavku iza „Povlačenje iz primjene:", datum „31. ožujka 2021." zamjenjuje se datumom „30. lipnja 2021.".

Članak 2.

Ova Uredba stupa na snagu sljedećeg dana od dana objave u *Službenom listu Europske unije*.

Ova je Uredba u cijelosti obvezujuća i izravno se primjenjuje u svim državama članicama.

Sastavljeno u Bruxellesu 12. lipnja 2020.

Za Komisiju
Predsjednica
Ursula VON DER LEYEN