KOMISJONI RAKENDUSMÄÄRUS (EL) 2020/778,

12. juuni 2020,

millega muudetakse rakendusmäärust (EL) 2019/773 kohaldamiskuupäevade osas seoses Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi (EL) 2016/797 ülevõtmise tähtaja pikendamisega

(EMPs kohaldatav tekst)

EUROOPA KOMISJON,

võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingut,

võttes arvesse Euroopa Parlamendi ja nõukogu 11. mai 2016. aasta direktiivi (EL) 2016/797 Euroopa Liidu raudteesüsteemi koostalitluse kohta, ([1]) eriti selle artikli 5 lõiget 11,

ning arvestades järgmist:

(1) Direktiivi (EL) 2016/797 muudeti direktiiviga (EL) 2020/700, ([2]) et anda liikmesriikidele võimalus pikendada direktiivi (EL) 2016/797 artikli 57 lõikes 1 osutatud sätete järgimiseks vajalike siseriiklike õigus- ja haldusnormide jõustamise tähtaega.

(2) Nende liikmesriikide puhul, kes on kooskõlas direktiivi (EL) 2016/797 artikli 57 lõikega 2a teavitanud Euroopa Liidu Raudteeametit (edaspidi „amet“) ja komisjoni oma kavatsusest pikendada ülevõtmisperioodi, tuleks komisjoni rakendusmääruse (EL) 2019/773 ([3]) teatavate sätete kohaldamine edasi lükata kuni 31. oktoobrini 2020.

(3) COVID-19 pandeemia ajal võetud meetmete tõttu ei olnud võimalik kavakohaselt ellu viia toiminguid, mis on seotud kaubarongi tagaosa signaalseadet käsitlevate siseriiklike eeskirjade kaotamisega. Liikmesriikidele tuleks anda täiendavalt kolm kuud aega, et esitada komisjonile aruanded rakendusmääruse (EL) 2019/773 lisa punktis 4.2.2.1.3.2 osutatud valgust peegeldavate märkide kasutamise kohta. Tähtaega, mille jooksul tuleb kirjeldused kaubarongi tagaosa signaalseadet käsitlevate nõuete ühtlustamise eesmärgil läbi vaadata, tuleks vastavalt kohandada.

(4) Seepärast tuleks rakendusmäärust (EL) 2019/773 vastavalt muuta.

(5) Käesoleva määrusega ettenähtud meetmed on kooskõlas direktiivi (EL) 2016/797 artikli 51 lõikes 1 nimetatud komitee arvamusega.

(6) Tagamaks käesoleva määrusega sätestatud meetmete tõhusust, peaks käesolev määrus jõustuma järgmisel päeval pärast selle avaldamist *Euroopa Liidu Teatajas*,

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA MÄÄRUSE:

Artikkel 1

Rakendusmäärust (EL) 2019/773 muudetakse järgmiselt:

1) artikli 6 viies lõik asendatakse järgmisega:

„Käesoleva määruse lisa punkti 4.2.2.5 ja D1 liidet kohaldatakse alates 16. juunist 2020 nendes liikmesriikides, kes on teavitanud ametit ja komisjoni vastavalt direktiivi (EL) 2016/797 artikli 57 lõikele 2 ning kes ei ole teavitanud ametit ja komisjoni vastavalt direktiivi (EL) 2016/797 artikli 57 lõikele 2a.

([1]) ELT L 138, 26.5.2016, lk 44.

([2]) Euroopa Parlamendi ja nõukogu 25. mai 2020. aasta direktiiv (EL) 2020/700, millega muudetakse direktiive (EL) 2016/797 ja (EL) 2016/798 ülevõtmisperioodi pikendamise osas (ELT L 165, 27.5.2020, lk 27).

([3]) Komisjoni 16. mai 2019. aasta rakendusmäärus (EL) 2019/773, milles käsitletakse Euroopa Liidu raudteesüsteemi käitamise ja liikluskorralduse allsüsteemi koostalitluse tehnilist kirjeldust ning millega tunnistatakse kehtetuks otsus 2012/757/EL (ELT L 139I, 27.5.2019, lk 5).

Käesoleva määruse lisa liite D1 punkti 4.2.2.5 kohaldatakse alates 31. oktoobrist 2020 liikmesriikides, kes on ametit ja komisjoni teavitanud vastavalt direktiivi (EL) 2016/797 artikli 57 lõikele 2a.“;

2) lisa punktis 4.2.2.1.3.2 pealkirjale „Aruanded:“ järgnevas lõigus asendatakse kuupäev „30. septembriks 2020“ kuupäevaga „31. detsembriks 2020“;

3) lisa punktis 4.2.2.1.3.2 pealkirjale „Järkjärguline kaotamine:“ järgnevas lõigus asendatakse kuupäev „31. märtsiks 2021“ kuupäevaga „30. juuniks 2021“.

Artikkel 2

Käesolev määrus jõustub järgmisel päeval pärast selle avaldamist *Euroopa Liidu Teatajas*.

Käesolev määrus on tervikuna siduv ja vahetult kohaldatav kõikides liikmesriikides.

Brüssel, 12. juuni 2020

Komisjoni nimel
eesistuja
Ursula VON DER LEYEN