REGULAMENTUL DE PUNERE ÎN APLICARE (UE) 2020/424 AL COMISIEI

din 19 martie 2020

privind transmiterea către Comisie a informațiilor referitoare la neaplicarea specificațiilor tehnice de interoperabilitate în conformitate cu Directiva (UE) 2016/797

COMISIA EUROPEANĂ,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene,

având în vedere Directiva (UE) 2016/797 a Parlamentului European și a Consiliului din 11 mai 2016 privind interoperabilitatea sistemului feroviar în Uniunea Europeană ([1]), în special articolul 7 alineatul (5),

întrucât:

(1) Articolul 7 alineatul (1) din Directiva (UE) 2016/797 prevede că statele membre pot permite unui solicitant să nu aplice una sau mai multe specificații tehnice de interoperabilitate („STI-uri") sau o parte a acestora, în cazurile care sunt enumerate în mod exhaustiv la literele (a)-(e) de la articolul respectiv.

(2) Comunicarea de către statele membre a deciziei lor în cazurile menționate la articolul 7 alineatul (1) litera (a) sau cererea statelor membre de neaplicare în cazurile menționate la literele (c), (d) și (e) trebuie să conțină informații care să justifice neaplicarea și să precizeze dispozițiile alternative care urmează să fie aplicate în locul STI-urilor.

(3) Cererea trebuie să includă trimiterea la dispozițiile STI neaplicate, să descrie proiectul în cauză, domeniul de aplicare al acestuia și termenele aferente, precum și să furnizeze orice alte informații relevante care să permită Comisiei să evalueze conformitatea neaplicării cu cerințele prevăzute la articolul 7 alineatul (1).

(4) Odată ce măsurile tranzitorii prevăzute de o STI expiră, statele membre ar trebui să le permită solicitanților să nu aplice respectiva STI sau părți ale acesteia în temeiul articolului 7 alineatul (1) litera (a) din directivă numai în cazuri bine justificate. În acest caz, comunicarea transmisă Comisiei trebuie să includă toate informațiile și justificările necesare.

(5) Pentru a facilita comunicarea cu Comisia, statele membre trebuie să folosească un model atunci când își prezintă decizia de neaplicare pentru un proiect aflat într-un stadiu avansat de dezvoltare, în temeiul articolului 7 alineatul (1) litera (a). Acest model ar putea fi de asemenea utilizat pentru notificarea unei liste de proiecte aflate într-un stadiu avansat de dezvoltare în temeiul articolului 7 alineatul (2) din directivă.

(6) Cererea de neaplicare a uneia sau mai multor STI-uri sau a unor părți ale acestora trebuie transmisă Comisiei prin mijloace electronice, pentru a se asigura o administrare complet informatizată. Data până la care statele membre transmit o cerere sau completează informațiile prin intermediul căsuței poștale a Comisiei trebuie să fie data de depunere în sensul articolului 7 alineatul (7) din directivă.

(7) Măsurile prevăzute în prezentul regulament sunt conforme cu avizul Comitetului pentru interoperabilitate și siguranță feroviară,

ADOPTĂ PREZENTUL REGULAMENT:

Articolul 1

Domeniu de aplicare

Prezentul regulament stabilește informațiile care trebuie incluse, precum și formatul și metoda care trebuie utilizate pentru transmiterea unei cereri de neaplicare a uneia sau mai multor specificații tehnice de interoperabilitate („STI-uri") sau a unor părți ale acestora în sensul articolului 7 alineatul (4) din Directiva (UE) 2016/797 (denumită în continuare „cerere de neaplicare"), în conformitate cu care statele membre fie transmit Comisiei o decizie de neaplicare în temeiul articolului 7 alineatul (1) litera (a), fie transmit Comisiei o cerere de neaplicare în temeiul articolului 7 alineatul (1) litera (c), (d) sau (e) din directivă.

([1]) JO L 138, 26.5.2016, p. 44.

Articolul 2

Informații cuprinse în cererea de neaplicare

(1) O cerere de neaplicare trebuie să conțină următoarele informații:

(a) o trimitere la cazul menționat la articolul 7 alineatul (1) din Directiva (UE) 2016/797 în temeiul căruia neaplicarea este considerată justificată;

(b) trimiterea la titlul (titlurile) STI sau STI-urilor care fac obiectul cererii de neaplicare și la dispoziția sau dispozițiile neaplicate. Fiecare trimitere trebuie să includă, în cazul în care acest lucru este relevant pentru evaluarea conformității, perioada pe parcursul căreia va continua neaplicarea sau o estimare a acestei perioade;

(c) detaliile esențiale ale proiectului în cauză, constând în elementele tehnice, operaționale și geografice ale proiectului, inclusiv o descriere detaliată a subsistemului, a vehiculului sau a infrastructurii pentru care se solicită neaplicarea, precum și datele calendaristice esențiale relevante sau orice alte detalii care îl disting de alte proiecte;

(d) o trimitere la dispozițiile alternative pe care statul membru intenționează să le aplice pentru a compensa fiecare neaplicare în lumina cerințelor esențiale relevante, precum și detaliile acestor dispoziții, inclusiv măsurile luate pentru a monitoriza implementarea lor și, în cazul în care au fost convenite alternative operaționale, aplicarea lor continuă;

(e) în cazul în care sunt vizate mai multe state membre, informații privind coordonarea care are loc în conformitate cu articolul 7 alineatul (4) ultima teză din Directiva (UE) 2016/797 și/sau cu articolul 17 alineatul (2) din Regulamentul (UE) 2018/545 al Comisiei ([2]), atunci când cererile de neaplicare sunt legate de autorizațiile vehiculelor; aceleași informații trebuie furnizate pentru proiectele de infrastructură transfrontaliere;

(f) o analiză economică sau tehnică sau ambele, care să asigure că neaplicarea este justificată și limitată la strictul necesar în circumstanțele specifice respective.

(2) O cerere de neaplicare trebuie de asemenea să conțină următoarele informații specifice:

(a) pentru cererile formulate în temeiul articolului 7 alineatul (1) litera (a) din Directiva (UE) 2016/797, justificarea trebuie să includă:

  (i) detaliile proiectului în cauză, folosind modelul stabilit în anexă. Dacă proiectul este deja pe o listă de proiecte aflate într-un stadiu avansat de dezvoltare întocmită în conformitate cu același model, statele membre pot face trimitere la această listă, fără a fi nevoite să prezinte din nou informațiile deja furnizate. Dacă este cazul, informațiile trebuie actualizate.

  (ii) dovezi conform cărora proiectul se află într-un stadiu avansat de dezvoltare sau face obiectul unui contract în curs de executare, alături de documente care oferă dovezi privind domeniul de aplicare și datele calendaristice relevante ale proiectului;

  (iii) dovezi conform cărora stadiul de planificare sau de construcție al unui proiect aflat într-un stadiu avansat de dezvoltare a ajuns într-un punct în care o modificare a specificațiilor tehnice ar putea compromite viabilitatea proiectului astfel cum a fost planificat, în conformitate cu definiția unui „proiect într-un stadiu avansat de dezvoltare" de la articolul 2 punctul 23 din Directiva (UE) 2016/797;

(b) pentru cererile formulate în temeiul articolului 7 alineatul (1) litera (c) din Directiva (UE) 2016/797, justificarea trebuie să includă, în funcție de caracterul neaplicării solicitate:

  (i) dovezi conform cărora aplicarea uneia sau a mai multor STI-uri sau a unei părți a acestora compromite viabilitatea economică a proiectului. Aceste dovezi trebuie să includă o analiză economică amănunțită care să stabilească costurile inevitabile legate de conformitatea cu STI și demonstreze că aceste costuri ar face ca proiectul să nu fie viabil. Analiza trebuie să țină seama de veniturile din exploatare dacă neaplicarea permite o implementare timpurie și de viabilitatea economică pe termen mai lung a proiectului în cadrul sistemului feroviar național și european și/sau

  (ii) dovezi privind detaliile tehnice care justifică impactul negativ al aplicării uneia sau mai multor STI-uri sau a unei părți a acestora asupra compatibilității tehnice a proiectului cu sistemul feroviar național;

([2]) Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2018/545 al Comisiei din 4 aprilie 2018 de instituire a modalităților practice pentru procesul de autorizare a vehiculelor feroviare și de autorizare de tip a vehiculelor feroviare în temeiul Directivei (UE) 2016/797 a Parlamentului European și a Consiliului (JO L 90, 6.4.2018, p. 66).

(c) pentru cererile formulate în temeiul articolului 7 alineatul (1) litera (d) din Directiva (UE) 2016/797, justificarea trebuie să includă o listă a statelor membre și a țărilor terțe în cauză, precum și a liniilor de cale ferată pe care circulă vehiculele care fac obiectul cererii;

(d) pentru cererile formulate în temeiul articolului 7 alineatul (1) litera (e), justificarea trebuie să identifice rețeaua sau zona (zonele) de rețea relevantă (relevante) pentru cerere și să justifice separarea acesteia de rețeaua feroviară a restului Uniunii și/sau izolarea acesteia.

Articolul 3

Formatul și metoda de transmitere

(1) Cererea de neaplicare trebuie limitată la maximum 10 pagini. Informațiile suplimentare pot fi adăugate prin intermediul unor anexe la cerere.

(2) O comunicare sau o cerere de neaplicare, precum și orice informații ulterioare pentru completarea dosarului trebuie transmise numai prin mijloace electronice, la adresa de e-mail specială a Comisiei:

MOVE-RAIL-DEROGATIONS@ec.europa.eu

(3) Data în sensul articolului 7 alineatul (7) din Directiva (UE) 2016/797 este data la care cererea sau informațiile ulterioare pentru completarea dosarului au fost transmise prin e-mail conform alineatului (2).

(4) Confirmarea de primire transmisă de Comisie statului membru în termen de șapte zile va conține un identificator unic care va cuprinde o trimitere la statul membru în cauză, la proiect și la anul depunerii.

Ori de câte ori corespondează cu Comisia în legătură cu cazul de neaplicare respectiv, statul membru trebuie să facă referire la acest identificator unic.

Articolul 4

Intrare în vigoare

Prezentul regulament intră în vigoare în a douăzecea zi de la data publicării în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*.

Prezentul regulament se aplică de la 16 septembrie 2020.

Prezentul regulament este obligatoriu în toate elementele sale și se aplică direct în toate statele membre.

Adoptat la Bruxelles, 19 martie 2020.

Pentru Comisie
Președintele
Ursula VON DER LEYEN

ANEXĂ

Model pentru prezentarea unui proiect aflat într-un stadiu avansat de dezvoltare pentru care se solicită neaplicarea uneia sau mai multor STI-uri sau a unei părți a acestora în temeiul articolului 7 alineatul (1) litera (a) din Directiva (UE) 2016/797 și în conformitate cu informațiile solicitate la articolul 2 alineatul (1) și alineatul (2) litera (a) din prezentul regulament

Denumirea proiectului	Detalii privind domeniul de aplicare al proiectului	Toate datele calendaristice și acțiunile relevante pentru justificarea stadiului avansat de dezvoltare sau a contractului semnat	Specificațiile tehnice neaplicate și dispozițiile și/sau standardele alternative aplicate	Orice alte informații relevante, precum domeniul (domeniile) de utilizare, inclusiv coordonarea în conformitate cu articolul 17 alineatul (2) din Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2018/545	Informații care să justifice lipsa viabilității proiectului	Derogările acordate deja proiectului respectiv (dacă este cazul)