II

(Προπαρασκευαστικές πράξεις)

ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Πρόταση για οδηγία του Συμβουλίου που αφορά την προσέγγιση των νομοθεσιών των κρατών μελών σχετικά με την υποχρεωτική χρησιμοποίηση των ζωνών ασφαλείας σε οχήματα μικρότερα των 3,5 τόνων

COM(88) 544 τελικό

(Υποβληθείσα από την Επιτροπή στο Συμβούλιο στις 4 Νοεμβρίου 1988)

(88/C 298/05)

ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΩΝ ΕΥΡΩΠΑΪΚΩΝ ΚΟΙΝΟΤΗΤΩΝ,

Έχοντας υπόψη:

τη συνθήκη για την ίδρυση της Ευρωπαϊκής Οικονομικής Κοινότητας, και ιδίως το άρθρο 75,

την πρόταση της Επιτροπής,

τη γνώμη του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου,

τη γνώμη της Οικονομικής και Κοινωνικής Επιτροπής,

Εκτιμώντας:

ότι οι ισχύουσες εθνικές νομοθεσίες για την υποχρεωτική χρησιμοποίηση των ζωνών ασφαλείας, όπου υπάρχουν, διαφέρουν μεταξύ τους σημαντικά, και ότι, ως εκ τούτου, είναι αναγκαία η εναρμόνιση αυτής της υποχρεωτικής χρησιμοποίησης·

ότι πρέπει να καταστεί υποχρεωτική η χρησιμοποίηση των ζωνών ασφαλείας σε οχήματα μικρότερα των 3,5 τόνων, με σκοπό να εξασφαλιστεί μεγαλύτερη οδική ασφάλεια·

ότι η οδηγία 76/115/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 18ης Δεκεμβρίου 1975 για την προσέγγιση των νομοθεσιών των κρατών μελών σχετικά με τις αγκυρώσεις των ζωνών ασφαλείας των οχημάτων με κινητήρα [1], όπως τροποποιήθηκε τελευταία από την οδηγία 87/354/ΕΟΚ [2], και η οδηγία 77/541/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 28ης Ιουνίου 1977 για την προσέγγιση των νομοθεσιών των κρατών μελών σχετικά με τις ζώνες ασφαλείας των οχημάτων με κινητήρα [3], όπως τροποποιήθηκε τελευταία από την οδηγία 82/319/ΕΟΚ [4], αφορούν τις τεχνικές προδιαγραφές που πρέπει να πληρούν τα οχήματα όσον αφορά τις ζώνες ασφαλείας, αλλά όχι τη χρησιμοποίηση των ζωνών ασφαλείας·

ότι με το ψήφισμα της 19ης Δεκεμβρίου 1984 [5], το Συμβούλιο και οι αντιπρόσωποι των κυβερνήσεων των κρατών μελών που συνήλθαν στο πλαίσιο του Συμβουλίου, έχει αναληφθεί δέσμευση για την ταχεία έγκριση μέτρων που αφορούν την οδική ασφάλεια και η Επιτροπή έχει κληθεί να υποβάλει σχετικές προτάσεις·

ότι, στις εκθέσεις του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου για την οδική ασφάλεια [6], [7], συστήνεται να καταστεί υποχρεωτική η χρησιμοποίηση ζωνών ασφαλείας απ' όλους τους επιβάτες, και από τα παιδιά, σε όλες τις οδούς και σε όλα τα καθίσματα των επιβατικών οχημάτων (εκτός από τα οχήματα δημόσιας χρήσης)·

ότι οι τεχνικές απαιτήσεις των συστημάτων συγκράτησης των παιδιών εξακολουθούν να συζητούνται και να μελετούνται από την Επιτροπή και ότι, ως εκ τούτου, πρόκειται να αποτελέσουν αντικείμενο μεταγενέστερης τροποποίησης της παρούσας οδηγίας·

ότι από μελέτες έχει επίσης αποδειχθεί ότι τα πίσω καθίσματα είναι σχεδόν το ίδιο επικίνδυνα με τα εμπρός για τους επιβάτες που δεν χρησιμοποιούν ζώνη και ότι οι επιβάτες που κάθονται πίσω χωρίς να χρησιμοποιούν ζώνη αυξάνουν τον κίνδυνο τραυματισμού για τους επιβάτες των εμπρός καθισμάτων· ότι, ως εκ τούτου, μπορούν να μειωθούν ακόμη περισσότερο οι θάνατοι και οι τραυματισμοί αν γινόταν υποχρεωτική η χρησιμοποίηση ζωνών ασφαλείας στα πίσω καθίσματα·

ότι ο καθορισμός της ημερομηνίας εφαρμογής των μέτρων που αναφέρονται στην παρούσα οδηγία πρέπει να παρέχει τον απαιτούμενο χρόνο για να θεσπιστούν όλες οι απαραίτητες διατάξεις εφαρμογής, ειδικότερα στα κράτη μέλη στα οποία δεν υπάρχουν ακόμα σχετικές διατάξεις,

(1) ΕΕ αριθ. L 24 της 30. 1. 1976, σ. 6.
(2) ΕΕ αριθ. L 192 της 11. 7. 1987, σ. 43.
(3) ΕΕ αριθ. L 220 της 29. 8. 1977, σ. 95.
(4) ΕΕ αριθ. L 139 της 19. 5. 1982, σ. 9.
(5) ΕΕ αριθ. C 341 της 21. 12. 1984, σ. 1.
(6) ΕΕ αριθ. C 104 της 16. 4. 1984, σ. 38.
(7) ΕΕ αριθ. C 68 της 24. 3. 1986, σ. 35.

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΟΔΗΓΙΑ:

Άρθρο 1

Για τους σκοπούς της παρούσας οδηγίας ως «όχημα» νοείται κάθε όχημα με κινητήρα των κατηγοριών M και N όπως ορίζεται στο παράρτημα I της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ του Συμβουλίου [1] που προορίζεται να κυκλοφορεί επί οδού, έχει τουλάχιστον τέσσερις τροχούς και μέγιστη ταχύτητα από κατασκευή μεγαλύτερη των 25 χιλιομέτρων ανά ώρα.

Άρθρο 2

1. Τα κράτη μέλη εξασφαλίζουν ότι ο οδηγός και οι επιβάτες που κάθονται στις εμπρός θέσεις των οχημάτων της κατηγορίας M1 που κυκλοφορούν και έχουν εγγραφεί από την 1η Μαρτίου 1979 φορούν ζώνες ασφαλείας.

2. Τα κράτη μέλη εξασφαλίζουν ότι από την 1η Ιανουαρίου 1993 το αργότερο, οι επιβάτες που κάθονται στις πίσω θέσεις των οχημάτων της κατηγορίας M1 που κυκλοφορούν και έχουν εγγραφεί από την 1η Ιανουαρίου 1989 συγκρατούνται με εγκεκριμένο σύστημα συγκράτησης.

Άρθρο 3

Τα κράτη μέλη εξασφαλίζουν ότι ο οδηγός και οι επιβάτες που κάθονται στις εμπρός θέσεις των οχημάτων των κατηγοριών N1 και M2 που κυκλοφορούν (εκτός από τα οχήματα με επιτρεπτό μέγιστο βάρος που υπερβαίνει τους 3,5 τόνους και τα οχήματα που έχουν θέσεις ειδικά σχεδιασμένες για όρθιους) και έχουν εγγραφεί για πρώτη φορά από την 1η Οκτωβρίου 1982, φορούν ζώνες ασφαλείας.

Άρθρο 4

Με την επιφύλαξη των διατάξεων των άρθρων 2 και 3, ένα κράτος μέλος μπορεί να καθορίζει προγενέστερες ημερομηνίες όσον αφορά την πρώτη εγγραφή, σ' αυτό το κράτος μέλος, των οχημάτων στα οποία πρέπει να χρησιμοποιούνται οι ζώνες ασφαλείας.

Άρθρο 5

Όταν τα οχήματα των κατηγοριών M1 και M2 δεν είναι εφοδιασμένα, στις θέσεις που προσδιορίζονται κατωτέρω, με ζώνες ασφαλείας ή/και αγκυρώσεις κατά τη στιγμή έγκρισης του τύπου, εξαιρούνται από την εφαρμογή των διατάξεων των άρθρων 2 και 3:

α) οι επιβάτες του εμπρός καθίσματος, εκτός απ' αυτούς που κάθονται στις εξωτερικές θέσεις,

β) ο οδηγός και οι επιβάτες του εμπρός καθίσματος των οχημάτων της κατηγορίας M2 που έχουν περισσότερες από δώδεκα θέσεις εκτός από τη θέση του οδηγού.

Άρθρο 6

Οι διατάξεις των άρθρων 2, 3 και 4 ισχύουν για οδηγούς και επιβάτες οχημάτων που κυκλοφορούν στην Κοινότητα και έχουν εγγραφεί σε τρίτη χώρα, όταν είναι εφοδιασμένα με ζώνες ασφαλείας.

Άρθρο 7

Τα κράτη μέλη μπορούν να εξαιρούν τα παιδιά ηλικίας μικρότερης των δώδεκα ετών από τις διατάξεις των άρθρων 2 και 3. Εάν χορηγούνται τέτοιες εξαιρέσεις, τα παιδιά αυτά πρέπει να κάθονται στο πίσω μέρος του οχήματος, εφόσον το όχημα έχει πίσω κάθισμα.

Άρθρο 8

Οι ακόλουθες κατηγορίες ατόμων εξαιρούνται από την εφαρμογή των διατάξεων των άρθρων 2 και 3:

α) όλοι οι οδηγοί όταν χρησιμοποιούν την όπισθεν ή σταθμεύουν το όχημα,

β) όλοι οι οδηγοί και οι επιβάτες άνω των 12 ετών των οποίων το ύψος δεν φθάνει το 1,5 μέτρο,

γ) οι έγκυοι που είναι εφοδιασμένες με ιατρικό πιστοποιητικό· στο πιστοποιητικό αυτό πρέπει να γίνεται μνεία της ημερομηνίας λήξης εφαρμογής της παρέκκλισης,

δ) τα άτομα που είναι εφοδιασμένα από τις αρμόδιες αρχές με πιστοποιητικό απαλλαγής για σοβαρούς ιατρικούς λόγους.

Το ιατρικό πιστοποιητικό που αναφέρεται στα στοιχεία γ) και δ) πρέπει να επιδεικνύεται όταν ζητείται από τον αρμόδιο υπάλληλο.

Κάθε τέτοιο πιστοποιητικό που εκδίδεται από την αρμόδια αρχή κράτους μέλους ισχύει επίσης σε άλλο κράτος μέλος.

Άρθρο 9

Τα κράτη μέλη μπορούν να παρέχουν παρεκκλίσεις, επιπλέον εκείνων που αναφέρονται στο άρθρο 8:

α) σε οδηγούς ταξί που βρίσκονται σε υπηρεσία,

β) σε άτομα που εκτελούν μεταφορές, όταν φορτώνουν και εκφορτώνουν εμπορεύματα συνεχώς και σε μέρη που δεν απέχουν πολύ μεταξύ τους,

γ) σε άτομα που παρέχουν υπηρεσίες έκτακτης ανάγκης.

Άρθρο 10

1. Τα κράτη μέλη, μετά από διαβούλευση με την Επιτροπή, θέτουν σε ισχύ τις νομοθετικές, κανονιστικές και διοικητικές διατάξεις που είναι απαραίτητες για να συμμορφωθούν με την παρούσα οδηγία σε προθεσμία 18 μηνών από την κοινοποίησή της. Πληροφορούν αμέσως την Επιτροπή σχετικά.

2. Τα κράτη μέλη ανακοινώνουν στην Επιτροπή τα κείμενα των ουσιωδών διατάξεων εσωτερικού δικαίου που θεσπίζουν στον τομέα που διέπεται από την παρούσα οδηγία.

Άρθρο 11

Η παρούσα οδηγία απευθύνεται στα κράτη μέλη.

---

[1] ΕΕ αριθ. L 42 της 23. 2. 1970, σ. 1.