II

(Forberedende retsakter)

KOMMISSIONEN

Forslag til Rådets direktiv om tilnærmelse af medlemsstaternes lovgivning vedrørende obligatorisk anvendelse af sikkerhedsseler i køretøjer på under 3,5 tons

KOM(88) 544 endelig udg.

(Forelagt af Kommissionen den 4. november 1988)

(88/C 298/05)

RÅDET FOR DE EUROPÆISKE FÆLLESSKABER HAR —

under henvisning til Traktaten om Oprettelse af Det Europæiske Økonomiske Fællesskab, særlig artikel 75,

under henvisning til forslag fra Kommissionen,

under henvisning til udtalelse fra Europa-Parlamentet,

under henvisning til udtalelse fra Det Økonomiske og Sociale Udvalg, og

ud fra følgende betragtninger:

de bestemmelser vedrørende obligatorisk anvendelse af sikkerhedsseler, der findes i visse medlemsstater, varierer betydeligt fra land til land; det er derfor ikke blot nødvendigt at indføre obligatorisk anvendelse af sikkerhedssele, men også at harmonisere denne obligatoriske anvendelse;

det bør være obligatorisk at anvende sikkerhedsseler i køretøjer på ander 3,5 tons, således at føreres og passagerers sikkerhed under kørselen øges;

Rådets direktiv 76/115/EØF af 18. december 1975 om tilnærmelse af medlemsstaternes lovgivning om sikkerhedsselers forankring i motordrevne køretøjer (1), senest ændret ved direktiv 82/318/EØF (2), og Rådets direktiv 77/541/EØF af 28. juni 1977 om indbyrdes tilnærmelse af medlemsstaternes lovgivning om sikkerhedsseler og fastholdelsesanordninger i motordrevne køretøjer (3), senest ændret ved direktiv 87/354/EØF (4), omhandler de tekniske krav til sikkerhedsseler i motordrevne køretøjer, men ikke deres anvendelse;

ved vedtagelsen af resolutionen af 19. december 1984 (5) forpligtede Rådet og repræsentanterne for regeringerne for De Europæiske Fællesskabers medlemsstater, forsamlet i Rådet, sig til at sørge for, at forslag vedrørende færdselssikkerhed vedtages hurtigt, og opfordrede Kommissionen til at forelægge forslag herom;

i Europa-Parlamentets beslutninger vedrørende færdselssikkerhedsområdet (6) (7) opfordres der til, at anvendelse af sikkerhedsseler for samtlige passagerer, herunder også børn, på alle pladser i personkøretøjer (undtagen i offentlige transportmidler) og ved kørsel på alle veje, gøres obligatorisk;

Kommissionen er stadig i færd med at drøfte og undersøge de tekniske forskrifter vedrørende fastgørelsessystemer til brug for børn, og resultaterne heraf vil på et senere tidspunkt give anledning til en ændring af direktivet;

undersøgelser viser endvidere, at bagsædepassagerer er næsten lige så udsat som personer på forsæderne, såfremt der ikke anvendes sikkerhedssele, samt at bagsædepassagerer, der ikke anvender sikkerhedssele, påfører personer på forsæderne en øget risiko for at pådrage sig kvæstelser i tilfælde af en ulykke; antallet af dødsfald og tilskadekomne vil således kunne nedbringes yderligere, såfremt anvendelse af sikkerhedsseler på bagsæderne gøres obligatorisk;

fristen for ivæ rksættelse af de i dette direktiv omhandlede foranstaltninger bør levne tilstrækkelig tid til gennemførelsen af disse, især for de medlemsstaters vedkommende, hvor der endnu ikke findes bestemmelser på dette område —

(1) EFT nr. L 24 af 30. 1. 1976, s. 6.
(2) EFT nr. L 139 af 19. 5. 1982, s. 9.
(3) EFT nr. L 220 af 29. 8. 1977, s. 95.
(4) EFT nr. L 192 af 11. 7. 1987, s. 43.

(5) EFT nr. C 341 af 21. 12. 1984, s. 1.
(6) EFT nr. C 104 af 16. 4. 1984, s. 38.
(7) EFT nr. C 68 af 24. 3. 1986, s. 35.

UDSTEDT FØLGENDE DIREKTIV:

Artikel 1

Ved »køretøj« forstås i dette direktiv alle motordrevne køretøjer i klasse M og N, som defineret i bilag I til Rådets direktiv 70/156/EØF (1), der er bestemt til færdsel på vej, og som har mindst fire hjul og en konstruktivt bestemt maksimalhastighed på over 25 km/h.

Artikel 2

1. Medlemsstaterne sørger for, at føreren og forsædepassagerer i køretøjer i klasse M 1, der første gang er indregistreret pr. eller efter den 1. marts 1979, under kørselen skal anvende sikkerhedsseler.

2. Med virkning fra senest den 1. januar 1993 sørger medlemsstaterne for, at passagerer på bagsædet i køretøjer i klasse M 1, der første gang er indregistreret pr. eller efter den 1. januar 1989, under kørselen skal anvende en godkendt fastholdelsesanorning.

Artikel 3

Medlemsstaterne sørger for, at føreren og forsædepassagerer i køretøjer i klasse N 1 og M 2 (bortset fra køretøjer med en tilladt totalvægt på mere end 3,5 tons og køretøjer med særlige ståpladser), der første gang er indregistreret pr. eller efter 1. oktober 1982, under kørselen skal anvende sikkerhedsseler.

Artikel 4

Uanset artikel 2 og 3 kan en medlemsstat fastsætte tidligere datoer vedrørende den første indregistrering i denne stat af køretøjer, i hvilke der skal anvendes sikkerhedsseler.

Artikel 5

Såfremt der i køretøjer i klasse M 1 og M 2 ved typegodkendelsen endnu ikke er monteret sikkerhedsseler og/eller forankringer til disse i nedennævnte sæder, er

a) forsædepassagerer, der ikke sidder på den yderste plads, og

b) føreren og forsædepassagerer i køretøjer i klasse M 2 med mere end 12 siddepladser foruden førerens plads

undtaget fra bestemmelserne i artikel 2 og 3.

Artikel 6

Bestemmelserne i artikel 2, 3 og 4 gælder også under kørsel inden for Fællesskabets område for føreren og passagerer i køretøjer, der er indregistreret i et tredjeland, såfremt der er monteret sikkerhedsseler i disse.

Artikel 7

Medlemsstaterne kan undtage børn under 12 år fra bestemmelserne i artikel 2 og 3. I sådanne tilfælde skal disse børn sidde bag i køretøjet, såfremt dette er forsynet med bagsæder.

Artikel 8

Følgende personkategorier er undtaget fra artikel 2 og 3:

a) førere under bakning, eller som parkerer

b) alle førere samt passagerer over 12 år med en legemshøjde på mindre end 150 cm

c) gravide kvinder, der ved lægeattest er fritaget for pligten til at anvende sikkerhedssele; i attesten skal være anført, hvornår fritagelsen ophører

d) personer, der ved lægeattest, udstedt af de ansvarlige myndigheder, af alvorlige lægelige årsager er fritaget for pligten til at anvende sikkerhedssele.

De i disse litra c) og d) omhandlede lægeattester skal forevises på forlangende fra en hertil bemyndiget person.

Sådanne attester, udstedt af en medlemsstats ansvarlige myndigheder, har også gyldighed i de andre medlemsstater.

Artikel 9

Medlemsstaterne kan ud over de i artikel 8 fastsatte fritagelser indrømme fritagelse for pligten til at anvende sikkerhedssele:

a) for taxachauffører eller private hyrevognschaufførere under udøvelse af deres erhverv

b) ved udkørsel med varer og lignende, hvor distributionen gør det nødvendigt, at føreren med korte mellemrum stiger ud og ind af køretøjet

c) i forbindelse med udrykningskørsel.

Artikel 10

1. Medlemsstaterne sætter, efter samråd med Kommissionen, de nødvendige love og administrative bestemmelser i kraft for at efterkomme dette direktiv inden for en frist på 18 måneder fra dets meddelelse. De underretter straks Kommissionen herom.

2. Medlemsstaterne meddeler Kommissionen teksten til de vigtigste nationale retsforskrifter, som de udsteder på det område, der er omfattet af dette direktiv.

Artikel 11

Dette direktiv er rettet til medlemsstaterne.

(1) EFT nr. L 42 af 23. 2. 1970, s. 1.