II

(Voorbereidende besluiten)

COMMISSIE

Voorstel voor een richtlijn van de Raad inzake de onderlinge aanpassing van de wetgevingen van de Lid-Staten betreffende het verplichte gebruik van veiligheidsgordels in voertuigen van minder dan 3,5 ton

COM(88) 544 def.

(Door de Commissie ingediend op 4 november 1988)

(88/C 298/05)

DE RAAD VAN DE EUROPESE GEMEENSCHAPPEN,

Gelet op het Verdrag tot oprichting van de Europese Economische Gemeenschap, inzonderheid op artikel 75,

Gezien het voorstel van de Commissie,

Gezien het advies van het Europese Parlement,

Gezien het advies van het Economisch en Sociaal Comité,

Overwegende dat de huidige nationale wetgevingen inzake het verplichte gebruik van veiligheidsgordels, voor zover zij reeds bestaan, sterk uiteenlopen en dat het verplichte gebruik derhalve moet worden geharmoniseerd;

Overwegende dat de regelingen met betrekking tot het verplichte gebruik van veiligheidsgordels in voertuigen van minder dan 3,5 ton dienen te worden geharmoniseerd opdat de weggebruikers een grotere mate van veiligheid kan worden gewaarborgd;

Overwegende dat in Richtlijn 76/115/EEG van de Raad van 18 december 1975 inzake de onderlinge aanpassing van de wetgevingen der Lid-Staten betreffende bevestigingspunten voor veiligheidsgordels van motorvoertuigen (1), laatstelijk gewijzigd bij Richtlijn 82/318/EEG (2), en in Richtlijn 77/541/EEG van de Raad van 28 juni 1977 betreffende de onderlinge aanpassing van de wetgevingen der Lid-Staten inzake veiligheidsgordels en bevestigingssystemen in motorvoertuigen (3), laatstelijk gewijzigd bij Richtlijn 87/354/EEG (4), de technische voorschriften met betrekking tot veiligheidsgordels waaraan motorvoertuigen moeten voldoen, zijn vastgelegd doch dat daarin niet het gebruik van veiligheidsgordels is geregeld;

Overwegende dat in de door de Raad en de Vertegenwoordigers van de Regeringen van de Lid-Staten van de Europese Gemeenschappen, in het kader van de Raad bijeen, aangenomen resolutie van 19 december 1984 (5) werd toegezegd dat verkeersveiligheidsmaatregelen met spoed zouden worden aangenomen en de Commissie werd verzocht om voorstellen in te dienen;

Overwegende dat in verslagen van het Europese Parlement inzake de verkeersveiligheid (6) (7) werd aanbevolen het gebruik van veiligheidsgordels door alle passagiers, kinderen inbegrepen, op alle wegen en op alle zitplaatsen in personenvoertuigen (voertuigen voor openbaar vervoer uitgezonderd) verplicht te stellen;

Overwegende dat de technische eisen van vastgordelingssystemen voor kinderen nog het voorwerp van besprekingen en studie door de Commissie vormen; dat derhalve voor dat aspect een wijziging op deze richtlijn in het vooruitzicht wordt gesteld;

Overwegende dat uit studies tevens is gebleken dat voor inzittenden zonder veiligheidsgordel de zitplaatsen achter bijna even gevaarlijk zijn als de zitplaatsen vóór en dat passagiers zonder veiligheidsgordel op de zitplaatsen achter het gevaar van het oplopen van verwondingen voor de passagiers op de zitplaatsen vóór verhogen; dat het aantal doden en gewonden derhalve verder zou kunnen worden teruggedrongen, indien het gebruik van veiligheidsgordels op de zitplaatsen achter verplicht zou worden gesteld;

Overwegende dat bij de vaststelling van de datum van toepassing van de in deze richtlijn bedoelde maatregelen voldoende tijd moet worden gelaten voor het vaststellen van de nodige bepalingen voor de tenuitvoerlegging, met name in die Lid-Staten die nog geen bepalingen op dit gebied kennen,

(1) PB nr. L 24 van 30. 1. 1976, blz. 6.
(2) PB nr. L 139 van 19. 5. 1982, blz. 9.
(3) PB nr. L 220 van 29. 8. 1977, blz. 95.
(4) PB nr. L 192 van 11. 7. 1987, blz. 43.
(5) PB nr. C 341 van 21. 12. 1984, blz. 1.
(6) PB nr. C 104 van 16. 4. 1984, blz. 38.
(7) PB nr. C 68 van 24. 3. 1986, blz. 35.

HEEFT DE VOLGENDE RICHTLIJN VASTGESTELD:

Artikel 1

In het kader van deze richtlijn wordt onder „voertuig" verstaan ieder motorvoertuig in de categorieën M en N, zoals deze worden omschreven in bijlage I bij Richtlijn 70/156/EEG van de Raad (1), bestemd voor gebruik op de weg, op ten minste vier wielen en met een door de constructie bepaalde maximumsnelheid van boven de 25 km/uur.

Artikel 2

1. De Lid-Staten zien erop toe dat door de bestuurder en de passagiers op de zitplaatsen vóór van op of na 1 maart 1979 voor het eerst ingeschreven voertuigen van categorie M1 welke in het wegverkeer worden gebruikt, veiligheidsgordels worden gedragen.

2. De Lid-Staten zien erop toe dat uiterlijk vanaf 1 januari 1993 passagiers op de zitplaatsen achter van voor het eerst op of na 1 januari 1989 ingeschreven voertuigen van categorie M1 welke in het wegverkeer worden gebruikt, met behulp van een goedgekeurd bevestigingssysteem zijn vastgegordeld.

Artikel 3

De Lid-staten zien erop toe dat de bestuurder en de passagiers op de zitplaatsen vóór van voor het eerst op of na 1 oktober 1982 ingeschreven voertuigen van de categorieën N1 en M2 welke in het wegverkeer worden gebruikt (uitgezonderd voertuigen met een toegestaan maximumgewicht boven de 3,5 ton en voertuigen met speciaal voor staande passagiers ontworpen plaatsen), veiligheidsgordels dragen.

Artikel 4

In afwijking van de artikelen 2 en 3 kan een Lid-Staat eerdere tijdstippen vaststellen voor de eerste inschrijving in die Lid-Staat van voertuigen waarin veiligheidsgordels moeten worden gedragen.

Artikel 5

Indien voertuigen van de categorieën M1 en M2 op het moment van de typegoedkeuring op de hierna aangegeven zitplaatsen nog niet met veiligheidsgordels en/of bevestigingspunten zijn uitgerust, dienen van het bepaalde in de artikelen 2 en 3 te worden ontheven:

a) passagiers op de zitplaatsen die niet de buitenste zitplaatsen innemen;

b) de bestuurder en de passagiers op de zitplaatsen vóór van voertuigen van categorie M2 met meer dan 12 zitplaatsen, de zitplaats van de bestuurder niet meegerekend.

Artikel 6

De artikelen 2, 3 en 4 gelden ook voor de bestuurders en de passagiers van in een derde land ingeschreven voertuigen waarin veiligheidsgordels zijn geïnstalleerd, wanneer deze voertuigen in de Gemeenschap in het wegverkeer worden gebruikt.

Artikel 7

De Lid-Staten kunnen kinderen onder de 12 jaar ontheffen van het bepaalde in de artikelen 2 en 3. Indien dergelijke ontheffingen worden verleend, dienen deze kinderen plaats te nemen op de zitplaatsen achter, indien deze aanwezig zijn.

Artikel 8

De volgende categorieën personen moeten van het bepaalde in de artikelen 2 en 3 worden ontheven:

a) alle bestuurders die achteruit rijden of parkeren;

b) alle bestuurders en passagiers van meer dan 12 jaar oud die kleiner zijn dan 1,50 m;

c) zwangere vrouwen in het bezit van een medische verklaring: hierop moet de vervaldatum van de ontheffing zijn vermeld;

d) zij die door de bevoegde instanties in het bezit zijn gesteld van een verklaring inzake ontheffing op ernstige medische gronden.

De onder c) en d) bedoelde medische verklaring moet, wanneer een bevoegd persoon zulks verlangt, worden voorgelegd. Een door de bevoegde instantie in de ene Lid-Staat afgegeven verklaring moet in de andere Lid-Staten geldig zijn.

Artikel 9

Door de Lid-Staten kunnen voorts andere dan de in artikel 8 bedoelde ontheffingen worden verleend aan:

a) taxichauffeurs tijdens de uitoefening van hun beroep;

b) bestellers, bij het kort na elkaar laden en lossen van goederen op plaatsen die op geringe afstand van elkaar zijn gelegen;

c) eerste-hulpdiensten.

Artikel 10

1. De Lid-Staten doen, na raadpleging van de Commissie, de nodige wettelijke en bestuursrechtelijke maatregelen in werking treden om binnen 18 maanden na kennisgeving van deze richtlijn aan deze richtlijn te voldoen. Zij stellen de Commissie daarvan onverwijld in kennis.

2. De Lid-Staten delen de Commissie de tekst van alle belangrijke bepalingen van intern recht mede, die zij op het onder deze richtlijn vallende gebied vaststellen.

Artikel 11

Deze richtlijn is gericht tot de Lid-Staten.

(1) PB nr. L 42 van 23. 2. 1970, blz. 1.