Europeiska unionens
officiella tidning

SV
L-serien

2025/1874

15.9.2025

KOMMISSIONENS BESLUT (EU) 2025/1874

av den 12 september 2025

om ändring av beslut (EU) 2024/2383 vad gäller utnämningen av europeiska samordnare för de europeiska transportkorridorerna Atlanten, Rhen–Donau och Östersjön–Svarta havet–Egeiska havet och fastställande av närmare bestämmelser för utförandet av deras uppdrag och uppgifter

(Text av betydelse för EES)

EUROPEISKA KOMMISSIONEN HAR ANTAGIT DETTA BESLUT

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,

med beaktande av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2024/1679 av den 13 juni 2024 om unionens riktlinjer för utbyggnad av det transeuropeiska transportnätet, om ändring av förordningarna (EU) 2021/1153 och (EU) nr 913/2010 och om upphävande av förordning (EU) nr 1315/2013 ([1]), i synnerhet artikel 52.1, och

av följande skäl:

(1) Europeiska transportkorridorer som instrument för att underlätta ett samordnat genomförande av stomnätet och det utvidgade stomnätet beskrivs i kapitel V i förordning (EU) 2024/1679 och förtecknas i artikel 11.1 i den förordningen.

(2) Enligt artikel 52.1 i förordning (EU) 2024/1679 utses europeiska samordnare för att underlätta ett samordnat genomförande av de europeiska transportkorridorerna, ERTMS och det europeiska sjöfartsområdet.

(3) De europeiska samordnarnas roll är avgörande för utvecklingen av och samarbetet längs de europeiska transportkorridorerna.

(4) Genom kommissionens beslut (EU) 2024/2383 ([2]) utnämndes europeiska samordnare för sju av nio europeiska transportkorridorer. Tjänsterna som europeiska samordnare för de europeiska transportkorridorerna Rhen–Donau (Rhine–Danube) och Östersjön–Svarta havet–Egeiska havet (Baltic Sea–Black Sea–Aegean Sea) förblev vakanta och ska tillsättas.

(5) I samförstånd med den berörda europeiska samordnaren föreslås också att den europeiska samordnaren för den europeiska transportkorridoren Atlanten (Atlantic) ersätts.

(6) I enlighet med artikel 52.1 i förordning (EU) 2024/1679 har samråd hållits med medlemsstaterna, de grannländer som ingår i den europeiska transportkorridoren samt Europaparlamentet och rådet. De berörda medlemsstaterna har godkänt utnämningen av de europeiska samordnarna, och både Europaparlamentet rådet avgav ett positivt yttrande i juli 2025.

(7) Eftersom två samordnartjänster för närvarande är lediga är det brådskande att utse dem. Av det skälet bör detta beslut träda i kraft dagen efter det att det har offentliggjorts.

([1]) EUT L, 2024/1679, 28.6.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1679/oj.

([2]) Kommissionens beslut (EU) 2024/2383 av den 6 september 2024 om utnämning av europeiska samordnare för de europeiska transportkorridorerna, det europeiska trafikstyrningssystemet för tåg (ERTMS) och det europeiska sjöfartsområdet och om fastställande av närmare bestämmelser för utförandet av deras uppdrag och uppgifter (EUT L, 2024/2383, 9.9.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/2024/2383/oj).

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Genomförandebeslut (EU) 2024/2383 ska ändras på följande sätt:

1. I artikel 2.1 ska följande stycke läggas till:
   ”Mandatet för de europeiska samordnarna för de europeiska transportkorridorerna Atlanten (Atlantic), Östersjön–Svarta havet–Egeiska havet (Baltic Sea–Black Sea–Aegean Sea) samt Rhen–Donau (Rhine–Danube) ska dock inledas den 16 september 2025 och upphöra fyra år efter det datumet.”
2. Bilaga I ska ersättas med texten i bilaga I till det här beslutet.
3. I bilaga II ska de uppdragsbrev för de europeiska samordnarna för den europeiska transportkorridoren Rhen–Donau (Rhine–Danube) och de europeiska transportkorridorerna Östersjön–Svarta havet–Egeiska havet (Baltic Sea–Black Sea–Aegean Sea) som anges i bilaga II till detta beslut läggas till.

Artikel 2

Detta beslut träder i kraft dagen efter det att det har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*.

Utfärdat i Bryssel den 12 september 2025.

På kommissionens vägnar
Ursula VON DER LEYEN
Ordförande

BILAGA I

Utnämning av europeiska samordnare för de europeiska transportkorridorerna, ERTMS och det europeiska sjöfartsområdet

Nordsjön–Östersjön (North Sea–Baltic)	**Catherine TRAUTMANN (FR)**
Skandinavien–Medelhavet (Scandinavian–Mediterranean)	**Pat COX (IE)**
Atlantkorridoren	**François BAUSCH (LU)**
Nordsjön–Rhen–Medelhavet (North Sea–Rhine–Mediterranean)	**Paweł WOJCIECHOWSKI (PL)**
Medelhavskorridoren	**Mathieu GROSCH (BE)**
Östersjön–Adriatiska havet (Baltic Sea–Adriatic Sea)	**Anne Elisabet JENSEN (DK)**
Västra Balkan–östra Medelhavet (Western Balkans–Eastern Mediterranean)	**Marian-Jean MARINESCU (RO)**
ERTMS	**Matthias RUETE (DE)**
Det europeiska sjöfartsområdet	**Gesine MEISSNER (DE)**
Korridoren Rhen–Donau (Rhine–Danube)	**Margarida MARQUES (PT)**
Östersjön–Svarta havet–Egeiska havet (Baltic Sea–Black Sea–Aegean Sea)	**Mario MAURO (IT)**

BILAGA II

Uppdragsbrev till den europeiska samordnaren för den europeiska transportkorridoren Rhen–Donau (Rhine–Danube)

I Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2024/1679 ([1]) föreskrivs utnämning av europeiska samordnare med ansvar för genomförandet av de europeiska transportkorridorerna och av de två övergripande prioriteringarna, nämligen det europeiska sjöfartsområdet och det europeiska trafikstyrningssystemet för tåg (ERTMS).

Korridormodellen möjliggör ett effektivt samarbete mellan nyckelaktörer inom förvaltningen av både gränsöverskridande och nationella projekt av europeisk relevans längs med korridoren. De europeiska transportkorridorerna omfattar alla transportsätt och syftar till att förbättra den storskaliga effektiviseringen av det europeiska transportsystemet. Genomförandet av de europeiska transportkorridorerna bidrar därför i hög grad till unionens politiska mål för hållbara transporter och till att stärka den europeiska ekonomin.

Du har åtagit dig ansvaret som europeisk samordnare för transportkorridoren Rhen-Donau (Rhine–Danube). Transportkorridoren tar sin början i de nordtyska hamnstäderna Wilhelmshaven, Bremen, Hamburg och Rostock. Därefter leder flera multimodala transportleder till Berlin, Hannover, Leipzig och Dresden, och vidare till Prag, där korridorens nordliga transportled möter den mer västliga transportleden, som börjar i den franska staden Strasbourg och går vidare till de tyska städerna Frankfurt och Stuttgart och fortsätter österut till Prag respektive München. Den går därefter via Österrike, Slovakien och Ungern till de rumänska hamnarna Constanta och Galati. Den transportled som tillhandahåller en korridorförbindelse till Slovakien sträcker sig vidare så långt som till Lviv i Ukraina. Den omfattar järnvägar, vägar, flygplatser, hamnar, järnvägs-/vägterminaler och systemet för inre vattenvägar i Elbes huvudflod, Elbe-Seitenkanal, som är en del av Elbe Mittellandkanal, Weser, Geesthacht Schleusenkanal och Vltavafloden i den norra delen av korridoren och Main, Main-Donau-kanalen, hela Donau nedströms från Kelheim samt floderna Váh, Sava och Tisza. De viktigaste projekten syftar till att avlägsna flaskhalsarna längs Donau och andra inre vattenvägar samt längs de gränsöverskridande järnvägssträckorna Dresden–Prag, Prag–Wien/Bratislava–Budapest och Budapest–Bukarest samt viktigare nationella sträckor, däribland Stuttgart–Ulm.

Kommissionen är övertygad om att ditt stöd, som den sätter enorm tilltro till, kommer att vara avgörande för de europeiska transportkorridorernas och de övergripande prioriteringarnas fortsatta framgångar.

Uppdrag

Målet med den europeiska samordnarens arbete är att främja den övergripande utvecklingen av korridoren genom riktad samordningsverksamhet, särskilt när det gäller projektinvesteringar (synkronisering av arbeten, tilldelning av nationell finansiering och unionsfinansiering) och, när så är lämpligt, andra särskilda åtgärder för att främja ett konkurrenskraftigt och resurseffektivt transportsystem. I detta syfte ska den europeiska samordnaren främja samarbetet mellan de berörda medlemsstaterna, vägleda berörda parters deltagande inom korridorforumet samt stödja utarbetandet och genomförandet av kommissionens genomförandeakter som avses i artikel 55 i förordning (EU) 2024/1679, på grundval av de arbetsplaner som avses i artikel 54 i den förordningen.

Dina skyldigheter, som härrör från dem som fastställs i artikel 52.5, 52.6 och 52.7 i förordning (EU) 2024/1679, kommer att inkludera att

— analysera efterlevnaden hos och stödja det samordnade genomförandet av den europeiska transportkorridoren Rhen–Donau (Rhine–Danube), i enlighet med standarderna för det transeuropeiska transportnätet (TEN-T),

— i enlighet med artikel 54.1 och 54.2 i förordning (EU) 2024/1679 senast den 19 juli 2026 och därefter vart fjärde år utarbeta en arbetsplan tillsammans med de berörda medlemsstaterna och, i förekommande fall, i samråd med de grannländer som ingår i den europeiska transportkorridoren Rhen–Donau (Rhine–Danube),

([1]) Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2024/1679 av den 13 juni 2024 om unionens riktlinjer för utbyggnad av det transeuropeiska transportnätet, om ändring av förordningarna (EU) 2021/1153 och (EU) nr 913/2010 och om upphävande av förordning (EU) nr 1315/2013 (EUT L, 2024/1679, 28.6.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1679/oj).

— lämna in en årlig lägesrapport till Europaparlamentet, rådet, kommissionen och de berörda medlemsstaterna om framstegen i genomförandet av den europeiska transportkorridoren Rhen–Donau (Rhine–Danube); fokus i denna årliga lägesrapport ska ligga på de framsteg som gjorts när det gäller centrala prioriteringar och investeringar, den ska beskriva de problem som uppstått vid genomförandet och innehåller förslag till lösningar,

— erbjuda medlemsstaterna och, om så är lämpligt, relevanta grannländer stöd i genomförandet av arbetsplanen,

— i enlighet med artikel 53.2 i förordning (EU) 2024/1679 formellt inrätta och leda korridorforumet, bestående av berörda parter inom infrastrukturförvaltning; forumet ska sammanträda regelbundet under din mandatperiod,

— samråda med korridorforumet om arbetsplanen och regelbundet informera forumet om genomförandet av denna,

— vid behov inrätta och leda ett antal arbetsgrupper som rapporterar till korridorforumet, i enlighet med artikel 53.4 i förordning (EU) 2024/1679,

— utföra alla nödvändiga uppdrag till berörda huvudstäder, regioner och urbana knutpunkter i transportkorridoren,

— följa upp genomförandet och samordningen av arbetsplanen och kommissionens genomförandeakt som bygger på denna samt i tillämpliga fall andra särskilda genomförandeakter för gränsöverskridande sträckor,

— när så är lämpligt samråda med regionala och lokala myndigheter, infrastrukturförvaltare och transportoperatörer, särskilt dem som är godstransportförvaltare för järnväg, underleverantörsindustrin, transportanvändare och berörda parter när det gäller arbetsplanen och dess genomförande,

— rapportera till medlemsstaterna, rådet, de grannländerna som ingår i den europeiska transportkorridoren Rhen–Donau (Rhine–Danube), Europaparlamentet och kommissionen samt alla andra enheter som är involverade i utvecklingen av den europeiska transportkorridoren Rhen–Donau (Rhine–Danube) om svårigheter som upplevts och föreslagna lösningar,

— ha ett nära samarbete med medlemsstaterna och godstransportförvaltaren för järnväg för att identifiera prioriteringar och investeringsbehov för godstransporter på järnväg i den europeiska transportkorridoren Rhen–Donau (Rhine–Danube), med hänsyn tagen till fördelarna för det transeuropeiska transportnätet och de generella datum för färdigställande som anges i förordning (EU) 2024/1679, utan att det påverkar behörigheten för godstransportförvaltningen när det gäller järnväg enligt Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 913/2010 ([2]) och medlemsstaternas behörighet när det gäller förvaltning och finansiering av infrastruktur,

— övervaka prestanda hos godstransporttjänsterna på järnväg och vid behov identifiera potentiella hinder, till exempel tekniska, administrativa och operativa hinder, med särskilt fokus på den gränsöverskridande dimensionen, och lämna rekommendationer i detta avseende,

— ha ett nära samarbete med de berörda medlemsstaterna för att bidra till att identifiera prioriteringar och investeringsbehov för persontrafiklinjerna på järnväg i den europeiska transportkorridoren Rhen–Donau (Rhine–Danube),

— övervaka prestanda hos persontrafiken på järnväg och vid behov identifiera potentiella hinder, till exempel tekniska, administrativa och operativa hinder, med särskilt fokus på de gränsöverskridande dimensionerna, och lämna rekommendationer i detta avseende,

([2]) Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 913/2010 av den 22 september 2010 om ett europeiskt järnvägsnät för konkurrenskraftig godstrafik (EUT L 276, 20.10.2010, s. 22, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2010/913/oj).

— ha ett nära samarbete med de berörda medlemsstaterna för att vid behov underlätta kontakter och samordning mellan företrädare för sjöfart och inre vattenvägar i syfte att öka deras synergier,

— verifiera huruvida projekt som föreslås av medlemsstaterna eller av grannländerna, i tillämpliga fall, för samfinansiering inom ramen för Fonden för ett sammanlänkat Europa (FSE) är förenliga med prioriteringarna i arbetsplanen,

— samarbeta med och involvera grannländer i korridorverksamhet, t.ex. korridorforumet eller arbetsgrupperna,

— samarbeta med internationella organisationer när det gäller verksamhet med anknytning till korridoren som sträcker sig till grannländer som är medlemmar i dessa internationella organisationer.

Dina uppgifter som europeisk samordnare kommer följaktligen att vara mycket varierande, och av stor betydelse för unionen och projektet som helhet i samband med programplaneringen av finansieringen och den politiska dialogen med medlemsstaterna, för att göra det möjligt för dessa att övervinna alla svårigheter med att genomföra de olika infrastrukturprojekten.

Regler och förfaranden

Din uppgift som europeisk samordnare kommer att gälla i fyra år från och med den dag då kommissionens beslut (EU) 2025/1874 ([3]) träder i kraft och kan förnyas genom ömsesidig överenskommelse.

Kommissionen får när som helst på eget initiativ eller på din begäran ändra mandatperiodens längd. Kommissionen förbehåller sig rätten att när som helst avbryta ditt mandat.

Under utförandet av dina uppgifter får du inte göra åtaganden på kommissionens vägnar utan kommissionens skriftliga förhandsgodkännande. Följaktligen ska du agera opartiskt, på ett oberoende och konfidentiellt sätt och tillämpa dina yrkesmässiga kunskaper och färdigheter på bästa sätt enbart i unionens intresse.

Du ska undvika alla situationer som ger upphov till en intressekonflikt inom de områden där du uppmanas att ingripa. Du ska omedelbart underrätta kommissionen om alla intressekonflikter som uppstår under din mandatperiod.

Du får inte heller använda eller sprida handlingar eller information som kommer till din kännedom i tjänsten, såvida inte sådan information redan är allmänt tillgänglig. Alla resultat som du producerar blir unionens egendom, som kan använda dem eller publicera dem efter eget gottfinnande.

Under fullgörandet av ditt uppdrag ska du beviljas ett månatligt schablontillägg på 3 000 euro för att täcka kostnaderna för sekretariatsstöd, om sådant inte direkt tillhandahålls av kommissionens avdelningar (för kommunikation, olika slags kontorsmöbler, kontorsutrymmen) och representationskostnader i samband med resor i enlighet med kommissionens regler.

Direktören för investeringar och innovativa och hållbara transporter är din kontaktperson vid generaldirektoratet för transport och rörlighet. Kommissionen kan i förväg försäkra dig om att du vid fullgörandet av din uppgift kommer att få fullt stöd av direktören och den personal som utsetts för att dagligen bistå dig i tekniska och administrativa frågor.

Generaldirektoratet för rörlighet och transport kommer att anordna regelbundna möten mellan de europeiska samordnarna för utbyte av information och erfarenheter.

([3]) Kommissionens beslut (EU) 2025/1874 av den 12 september 2025 om ändring av beslut (EU) 2024/2383 vad gäller utnämningen av europeiska samordnare för de europeiska transportkorridorerna Atlanten, Rhen–Donau och Östersjön–Svarta havet–Egeiska havet och fastställande av närmare bestämmelser för utförandet av deras uppdrag och uppgifter (EUT L, 2025/1874, 15.9.2025, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/2025/1874/oj).

De belgiska domstolarna ska ha exklusiv behörighet när det gäller tvister om detta avtals giltighet, tillämpning eller tolkning. Detta avtal regleras av belgisk lagstiftning.

Uppdragsbrev till den europeiska samordnaren för den europeiska transportkorridoren Östersjön–Svarta havet–Egeiska havet (Baltic Sea–Black Sea–Aegean Sea)

I Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2024/1679 ([4]) föreskrivs utnämning av europeiska samordnare med ansvar för genomförandet av de europeiska transportkorridorerna och av de två övergripande prioriteringarna, nämligen det europeiska sjöfartsområdet och det europeiska trafikstyrningssystemet för tåg (ERTMS).

Korridormodellen möjliggör ett effektivt samarbete mellan nyckelaktörer inom förvaltningen av både gränsöverskridande och nationella projekt av europeisk relevans längs med korridoren. De europeiska transportkorridorerna omfattar alla transportsätt och syftar till att förbättra den storskaliga effektiviseringen av det europeiska transportsystemet. Genomförandet av de europeiska transportkorridorerna bidrar därför i hög grad till unionens politiska mål för hållbara transporter och förstärkning av den europeiska ekonomin.

Du har åtagit dig ansvaret som samordnare för den europeiska transportkorridoren Östersjön–Svarta havet–Egeiska havet (Baltic Sea–Black Sea–Aegean Sea). Korridoren sträcker sig från Helsingfors i Finland i norr, genom Estland, Lettland och Litauen via Gdansk och Warszawa till södra Polen. Därifrån leder nätverket till Lviv i Ukraina och Chișinău i Moldavien, samt till den ukrainska hamnstaden Odessa vid Svarta havet. En annan sträcka går från Slovakien och Ungern till Rumänien och därefter vidare till Bulgarien och Grekland. Cypern är dessutom kopplat till det europeiska sjöfartsområdet. Korridoren omfattar järnväg, väg, flygplatser, hamnar och järnvägs-/vägterminaler. De viktigaste projekten är Rail Baltica-projektet och anslutningen till Ukraina och Moldavien.

Kommissionen är övertygad om att ditt stöd, som den sätter enorm tilltro till, kommer att vara avgörande för de europeiska transportkorridorernas och de övergripande prioriteringarnas fortsatta framgångar.

Uppdrag

Målet med den europeiska samordnarens arbete är att främja den övergripande utvecklingen av korridoren genom riktad samordningsverksamhet, särskilt när det gäller projektinvesteringar (synkronisering av arbeten, tilldelning av nationell finansiering och unionsfinansiering) och, när så är lämpligt, andra särskilda åtgärder för att främja ett konkurrenskraftigt och resurseffektivt transportsystem. I detta syfte ska den europeiska samordnaren främja samarbetet mellan de berörda medlemsstaterna, vägleda berörda parters deltagande inom korridorforumet samt stödja utarbetandet och genomförandet av kommissionens genomförandeakter som avses i artikel 55 i förordning (EU) 2024/1679, på grundval av de arbetsplaner som avses i artikel 54 i den förordningen.

Dina skyldigheter, som härrör från dem som fastställs i artikel 52.5, 52.6 och 52.7 i förordning (EU) 2024/1679, kommer att inkludera att

— analysera efterlevnaden hos och stödja det samordnade genomförandet av den europeiska transportkorridoren Östersjön–Svarta havet–Egeiska havet (Baltic Sea–Black Sea– Aegean Sea), i enlighet med TEN-T-standarderna,

— i enlighet med artikel 54.1 och 54.2 i förordning (EU) 2024/1679 senast den 19 juli 2026 och därefter vart fjärde år utarbeta en arbetsplan tillsammans med de berörda medlemsstaterna och, i förekommande fall, i samråd med de grannländer som ingår i den europeiska transportkorridoren Östersjön–Svarta havet–Egeiska havet (Baltic Sea–Black Sea–Aegean Sea),

— lämna in en årlig lägesrapport till Europaparlamentet, rådet, kommissionen och de berörda medlemsstaterna om framstegen i genomförandet av den europeiska transportkorridoren Östersjön–Svarta havet–Egeiska havet (Baltic Sea–Black Sea–Aegean Sea); fokus i denna årliga lägesrapport ska ligga på de framsteg som gjorts när det gäller centrala prioriteringar och investeringar, den ska beskriva de problem som uppstått vid genomförandet och innehåller förslag till lösningar,

([4]) Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2024/1679 av den 13 juni 2024 om unionens riktlinjer för utbyggnad av det transeuropeiska transportnätet, om ändring av förordningarna (EU) 2021/1153 och (EU) nr 913/2010 och om upphävande av förordning (EU) nr 1315/2013 (EUT L, 2024/1679, 28.6.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1679/oj).

— erbjuda medlemsstaterna och, om så är lämpligt, relevanta grannländer stöd i genomförandet av arbetsplanen,

— i enlighet med artikel 53.2 i förordning (EU) 2024/1679 formellt inrätta och leda korridorforumet, bestående av berörda parter inom infrastrukturförvaltning; forumet ska sammanträda regelbundet under din mandatperiod,

— samråda med korridorforumet om arbetsplanen och regelbundet informera forumet om genomförandet av denna,

— vid behov inrätta och leda ett antal arbetsgrupper som rapporterar till korridorforumet, i enlighet med artikel 53.4 i förordning (EU) 2024/1679,

— utföra alla nödvändiga uppdrag till berörda huvudstäder, regioner och urbana knutpunkter i transportkorridoren,

— följa upp genomförandet och samordningen av arbetsplanen och kommissionens genomförandeakt som bygger på denna samt i tillämpliga fall andra särskilda genomförandeakter för gränsöverskridande sträckor,

— när så är lämpligt samråda med regionala och lokala myndigheter, infrastrukturförvaltare, transportoperatörer, särskilt dem som är godstransportförvaltare för järnväg, underleverantörsindustrin, transportanvändare och berörda parter när det gäller arbetsplanen och dess genomförande,

— rapportera till medlemsstaterna, rådet, de grannländer som ingår i den europeiska transportkorridoren Östersjön–Svarta havet–Egeiska havet (Baltic Sea–Black Sea–Aegean Sea), Europaparlamentet och kommissionen samt alla andra enheter som deltar i utvecklingen av den europeiska transportkorridoren Östersjön–Svarta havet–Egeiska havet (Baltic Sea–Black Sea–Aegean Sea) om svårigheter som upplevts och föreslagna lösningar,

— ha ett nära samarbete med medlemsstaterna och godstransportförvaltaren för järnväg för att identifiera prioriteringar och investeringsbehov för godstransporter på järnväg inom den europeiska transportkorridoren Östersjön–Svarta havet –Egeiska havet (Baltic Sea–Black Sea–Aegean Sea), med hänsyn tagen till fördelarna för det transeuropeiska transportnätet och de generella datum för färdigställande som anges i förordning (EU) 2024/1679, utan att det påverkar behörigheten för godstransportförvaltaren för järnväg enligt Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 913/2010 ([5]) eller medlemsstaternas behörighet när det gäller förvaltning och finansiering av infrastruktur,

— övervaka prestanda hos godstransporttjänsterna på järnväg och vid behov identifiera potentiella hinder, till exempel tekniska, administrativa och operativa hinder, med särskilt fokus på den gränsöverskridande dimensionen, och lämna rekommendationer i detta avseende,

— ha ett nära samarbete med de berörda medlemsstaterna för att bidra till att identifiera prioriteringar och investeringsbehov för persontrafiklinjerna på järnväg i den europeiska transportkorridoren Östersjön–Svarta havet–Egeiska havet (Baltic Sea–Black Sea–Aegean Sea),

— övervaka prestanda hos persontrafiken på järnväg och vid behov identifiera potentiella hinder, till exempel tekniska, administrativa och operativa hinder, med särskilt fokus på de gränsöverskridande dimensionerna, och lämna rekommendationer i detta avseende,

— ha ett nära samarbete med de berörda medlemsstaterna för att vid behov underlätta kontakter och samordning mellan företrädare för sjöfart och inre vattenvägar i syfte att öka deras synergier,

— verifiera huruvida projekt som föreslås av medlemsstaterna eller av grannländerna, i tillämpliga fall, för samfinansiering inom ramen för Fonden för ett sammanlänkat Europa (FSE) är förenliga med prioriteringarna i arbetsplanen,

([5]) Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 913/2010 av den 22 september 2010 om ett europeiskt järnvägsnät för konkurrenskraftig godstrafik (EUT L 276, 20.10.2010, s. 22, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2010/913/oj).

— samarbeta med och involvera grannländer i korridorverksamhet, t.ex. korridorforumet eller arbetsgrupperna,

— samarbeta med internationella organisationer när det gäller verksamhet med anknytning till korridoren som sträcker sig till grannländer som är medlemmar i dessa internationella organisationer.

Dina uppgifter som samordnare kommer därmed att vara mycket varierande och av stor betydelse för unionen och projektet som helhet i samband med programplaneringen av finansieringen och den politiska dialogen med medlemsstaterna, för att göra det möjligt för dessa att övervinna alla svårigheter med att genomföra de olika infrastrukturprojekten.

Regler och förfaranden

Ditt uppdrag som europeisk samordnare kommer att gälla i fyra år från och med den dag då kommissionens beslut (EU) 2025/1874 ([6]) träder i kraft och kan förnyas genom ömsesidig överenskommelse.

Kommissionen får när som helst på eget initiativ eller på din begäran ändra mandatperiodens längd. Kommissionen förbehåller sig rätten att när som helst avbryta ditt mandat.

Under utförandet av dina uppgifter får du inte göra åtaganden på kommissionens vägnar utan kommissionens skriftliga förhandsgodkännande. Följaktligen ska du agera opartiskt, på ett oberoende och konfidentiellt sätt och tillämpa dina yrkesmässiga kunskaper och färdigheter på bästa sätt enbart i unionens intresse.

Du ska undvika alla situationer som ger upphov till en intressekonflikt inom de områden där du uppmanas att ingripa. Du ska omedelbart underrätta kommissionen om alla intressekonflikter som uppstår under din mandatperiod.

Du får inte heller använda eller sprida handlingar eller information som kommer till din kännedom i tjänsten, såvida inte sådan information redan är allmänt tillgänglig. Alla resultat som du producerar blir unionens egendom, som kan använda dem eller publicera dem efter eget gottfinnande.

Under fullgörandet av ditt uppdrag ska du beviljas ett månatligt schablontillägg på 3 000 euro för att täcka kostnaderna för sekretariatsstöd, om sådant inte direkt tillhandahålls av kommissionens avdelningar (för kommunikation, olika slags kontorsmöbler, kontorsutrymmen) och representationskostnader i samband med resor i enlighet med kommissionens regler.

Direktören för investeringar och innovativa och hållbara transporter är din kontaktperson vid generaldirektoratet för transport och rörlighet. Kommissionen kan i förväg försäkra dig om att du vid fullgörandet av din uppgift kommer att få fullt stöd av direktören och den personal som utsetts för att dagligen bistå dig i tekniska och administrativa frågor.

Generaldirektoratet för rörlighet och transport kommer att anordna regelbundna möten mellan de europeiska samordnarna för utbyte av information och erfarenheter.

De belgiska domstolarna ska ha exklusiv behörighet när det gäller tvister om detta avtals giltighet, tillämpning eller tolkning. Detta avtal regleras av belgisk lagstiftning.

([6]) Kommissionens beslut (EU) 2025/1874 av den 12 september 2025 om ändring av beslut (EU) 2024/2383 vad gäller utnämningen av europeiska samordnare för de europeiska transportkorridorerna Atlanten, Rhen–Donau och Östersjön–Svarta havet–Egeiska havet och fastställande av närmare bestämmelser för utförandet av deras uppdrag och uppgifter (EUT L, 2025/1874, 15.9.2025, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/2025/1874/oj).