Úradný vestník
Európskej únie

SK
Séria L

2025/1874

15.9.2025

ROZHODNUTIE KOMISIE (EÚ) 2025/1874

z 12. septembra 2025,

ktorým sa mení rozhodnutie (EÚ) 2024/2383, pokiaľ ide o vymenovanie európskych koordinátorov pre európske dopravné koridory Atlantický koridor, koridor Rýn – Dunaj a koridor Baltské more – Čierne more – Egejské more a stanovenie podrobných pravidiel pre plnenie ich poslania a úloh

(Text s významom pre EHP)

EURÓPSKA KOMISIA,

so zreteľom na Zmluvu o fungovaní Európskej únie,

so zreteľom na nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2024/1679 z 13. júna 2024 o usmerneniach Únie pre rozvoj transeurópskej dopravnej siete, o zmene nariadenia (EÚ) 2021/1153 a nariadenia (EÚ) č. 913/2010 a o zrušení nariadenia (EÚ) č. 1315/2013 ([1]), a najmä na jeho článok 52 ods. 1,

keďže:

(1) Európske dopravné koridory ako nástroje na uľahčenie koordinovanej realizácie základnej siete a rozšírenej základnej siete sú stanovené v kapitole V nariadenia (EÚ) 2024/1679 a uvedené v článku 11 ods. 1 uvedeného nariadenia.

(2) Podľa článku 52 ods. 1 nariadenia (EÚ) 2024/1679 sú európski koordinátori vymenovaní v záujme uľahčenia koordinovanej realizácie európskych dopravných koridorov, Európskeho systému riadenia železničnej dopravy (ERTMS) a európskeho námorného priestoru.

(3) Európski koordinátori zohrávajú veľmi dôležitú úlohu pri budovaní európskych dopravných koridorov a spolupráci na nich.

(4) Rozhodnutím Komisie (EÚ) 2024/2383 ([2]) boli vymenovaní európski koordinátori pre sedem z deviatich európskych dopravných koridorov. Pracovné miesta európskych koordinátorov pre európsky dopravný koridor Rýn – Dunaj a koridor Baltské more – Čierne more – Egejské more zostali neobsadené a majú sa obsadiť.

(5) Po dohode s príslušným európskym koordinátorom sa takisto navrhuje nahradiť európskeho koordinátora pre Atlantický európsky dopravný koridor.

(6) V súlade s článkom 52 ods. 1 nariadenia (EÚ) 2024/1679 sa uskutočnili konzultácie s členskými štátmi, so susednými krajinami, ktoré sú súčasťou európskych dopravných koridorov, s Európskym parlamentom a Radou. Dotknuté členské štáty vyjadrili svoj súhlas s vymenovaním európskych koordinátorov, pričom Európsky parlament vydal kladné stanovisko v júli 2025 a Rada v júli 2025.

(7) Keďže dve miesta európskych koordinátorov nie sú v súčasnosti obsadené, musia sa naliehavo vymenovať. Z toho dôvodu by toto rozhodnutie malo nadobudnúť účinnosť dňom nasledujúcim po jeho uverejnení,

([1]) Ú. v. EÚ L, 2024/1679, 28.6.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1679/oj.
([2]) Rozhodnutie Komisie (EÚ) 2024/2383 zo 6. septembra 2024, ktorým sa vymenúvajú európski koordinátori pre európske dopravné koridory, Európsky systém riadenia železničnej dopravy (ERTMS) a európsky námorný priestor (EMS) a ktorým sa stanovujú podrobné pravidlá pre plnenie ich poslania a úloh (Ú. v. EÚ L, 2024/2383, 9.9.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/2024/2383/oj).

PRIJALA TOTO ROZHODNUTIE:

Článok 1

Rozhodnutie (EÚ) 2024/2383 sa mení takto:

1. V článku 2 ods. 1 sa dopĺňa tento pododsek:
   „Mandát európskych koordinátorov pre európsky dopravný koridor Atlantický koridor, koridor Baltské more – Čierne more – Egejské more a koridor Rýn – Dunaj sa však začína 16. septembra 2025 a končí sa štyri roky po tomto dátume.“
2. Príloha I sa nahrádza textom uvedeným v prílohe I k tomuto rozhodnutiu.
3. Do prílohy II sa dopĺňajú listy o mandáte pre európskych koordinátorov pre európsky dopravný koridor Rýn – Dunaj a európsky dopravný koridor Baltské more – Čierne more – Egejské more uvedené v prílohe II k tomuto rozhodnutiu.

Článok 2

Toto rozhodnutie nadobúda účinnosť dňom nasledujúcim po jeho uverejnení v *Úradnom vestníku Európskej únie*.

V Bruseli 12. septembra 2025

Za Komisiu
predsedníčka
Ursula VON DER LEYEN

PRÍLOHA I

Vymenovanie európskych koordinátorov pre európske dopravné koridory, systém ERTMS a európsky námorný priestor

Koridor Severné more – Baltské more	**Catherine TRAUTMANN (FR)**
Škandinávsko-stredomorský koridor	**Pat COX (IE)**
Atlantický koridor	**François BAUSCH (LU)**
Koridor Severné more – Rýn – Stredomorie	**Paweł WOJCIECHOWSKI (PL)**
Stredomorský koridor	**Mathieu GROSCH (BE)**
Koridor Baltské more – Jadranské more	**Anne Elisabet JENSEN (DK)**
Koridor západný Balkán – východné Stredomorie	**Marian-Jean MARINESCU (RO)**
ERTMS	**Matthias RUETE (DE)**
Európsky námorný priestor	**Gesine MEISSNER (DE)**
Koridor Rýn – Dunaj	**Margarida MARQUES (PT)**
Koridor Baltské more – Čierne more – Egejské more	**Mario MAURO (IT)**

„PRÍLOHA II

List o mandáte pre európskeho koordinátora pre

európsky dopravný koridor Rýn – Dunaj

V nariadení Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2024/1679 ([1]) sa stanovuje vymenovanie európskych koordinátorov zodpovedných za realizáciu európskych dopravných koridorov a dvoch horizontálnych priorít, konkrétne európskeho námorného priestoru a Európskeho systému riadenia železničnej dopravy (ERTMS).

Prístup založený na koridoroch umožňuje účinnú spoluprácu medzi hlavnými aktérmi pri riadení cezhraničných, ako aj vnútroštátnych projektov s európskym významom, ktoré sa nachádzajú v koridoroch. Európske dopravné koridory zahŕňajú všetky spôsoby dopravy, a ich cieľom je zvýšiť rozsiahlu efektívnosť európskeho dopravného systému. Zavedenie európskych dopravných koridorov preto zohráva zásadnú úlohu pri dosahovaní politických cieľov Únie v oblasti udržateľnej transformácie dopravy a pri posilňovaní európskeho hospodárstva.

Prijali ste zodpovednosť spojenú s funkciou európskeho koordinátora pre koridor Rýn – Dunaj. Tento koridor začína v severonemeckých prístavoch Wilhelmshaven, Brémy, Hamburg a Rostock, niekoľko multimodálnych osí vedie do Berlína, Hannoveru, Lipska a Drážďan a ďalej do Prahy, kde sa severná os koridoru spája so západnejšou osou, ktorá sa začína vo francúzskom meste Štrasburg a presúva sa do nemeckých miest Frankfurt a Stuttgart a pokračuje na východ do Prahy a Mníchova. Následne vedie cez Rakúsko, Slovensko a Maďarsko do rumunských prístavov Konstanca a Galac. Os zabezpečujúca spojenie koridoru so Slovenskom siaha ďalej až po Ľvov na Ukrajine. Zahŕňa železnice, cesty, letiská, prístavy, terminály kombinovanej železničnej a cestnej dopravy a systém vnútrozemských vodných ciest hlavnej rieky Labe, laterálny kanál Labe, časť Labe Mittellandkanal, Weser, Geesthacht Schleusenkanal a rieku Vltava v severnej časti koridoru a Mohan, kanál Mohan – Dunaj, celý dolný tok Dunaja od Kelheimu a rieky Váh, Sáva a Tisa. Kľúčovými projektmi je odstránenie plavebných úzkych miest pozdĺž Dunaja a iných vnútrozemských vodných ciest, ako aj železničných cezhraničných úsekov Drážďany – Praha, Praha – Viedeň/Bratislava – Budapešť a Budapešť – Bukurešť, ako aj hlavných vnútroštátnych úsekov vrátane úseku Stuttgart – Ulm.

Komisia je presvedčená, že Vaša podpora, na ktorú sa mimoriadne spolieha, bude kľúčová pre trvalý úspech európskych dopravných koridorov a horizontálnych priorít.

Poslanie

Práca európskeho koordinátora sa zameriava na podporu celkového rozvoja koridoru prostredníctvom cielených koordinačných činností, najmä vo vzťahu k projektovej investícii (synchronizácia prác, prideľovanie vnútroštátnych a únijných finančných prostriedkov), a v prípade potreby prostredníctvom iných osobitných opatrení na podporu konkurencieschopného dopravného systému efektívne využívajúceho zdroje. Na tento účel európsky koordinátor uľahčuje spoluprácu medzi príslušnými členskými štátmi a usmerňuje zapojenie príslušných zainteresovaných strán v rámci fóra pre koridor a tiež podporuje prípravu a vykonávanie vykonávacích aktov Komisie uvedených v článku 55 nariadenia (EÚ) 2024/1679 na základe pracovných plánov pre koridor uvedených v článku 54 uvedeného nariadenia.

Vaše povinnosti, ktoré vyplývajú z povinností stanovených v článku 52 ods. 5, 6 a 7 nariadenia (EÚ) 2024/1679, budú zahŕňať:

— analýzu stavu dodržiavania a podporu koordinovanej realizácie európskeho dopravného koridoru Rýn – Dunaj v súlade s normami transeurópskej dopravnej siete (TEN-T),

— v súlade s článkom 54 ods. 1 a 2 nariadenia (EÚ) 2024/1679 vypracovanie pracovných plánov, najneskôr do 19. júla 2026 a následne každé štyri roky, spolu s dotknutými členskými štátmi, a v prípade potreby, po porade so susednými krajinami, ktoré sú súčasťou európskeho dopravného koridoru Rýn – Dunaj,

([1]) Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2024/1679 z 13. júna 2024 o usmerneniach Únie pre rozvoj transeurópskej dopravnej siete, o zmene nariadenia (EÚ) 2021/1153 a nariadenia (EÚ) č. 913/2010 a o zrušení nariadenia (EÚ) č. 1315/2013 (Ú. v. EÚ L, 2024/1679, 28.6.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1679/oj).

— predloženie výročnej správy o stave pokroku pri realizácii európskeho dopravného koridoru Rýn – Dunaj Európskemu parlamentu, Rade, Komisii a dotknutým členským štátom; uvedená výročná správa o stave je zameraná na pokrok dosiahnutý v kľúčových prioritách a investíciách, obsahuje opis povahy problémov, ktoré sa vyskytli pri ich realizácii, a navrhujú sa v nej riešenia,

— poskytovanie podpory členským štátom a prípadne príslušným susedným krajinám pri plnení pracovného plánu,

— v súlade s článkom 53 ods. 2 nariadenia (EÚ) 2024/1679 formálne zriadenie fóra pre koridor, zloženého zo zainteresovaných strán v oblasti riadenia infraštruktúry, a predsedanie mu. Fórum sa počas Vášho mandátu pravidelne schádza,

— konzultácie s fórom pre koridor týkajúce sa pracovného plánu a pravidelné informovanie fóra o jeho realizácii,

— podľa potreby zriadenie niekoľkých pracovných skupín, ktoré podávajú správy fóru pre koridor, a predsedanie im, v súlade s článkom 53 ods. 4 nariadenia (EÚ) 2024/1679,

— vykonávanie všetkých nevyhnutných misií do príslušných hlavných miest, regiónov a mestských uzlov, ktoré sa nachádzajú v dopravnom koridore,

— sledovanie realizácie pracovného plánu a vykonávacieho aktu Komisie založenom na tomto pláne a ich koordinovanie, a v prípade potreby aj iných konkrétnych vykonávacích aktov pre cezhraničné úseky,

— v prípade potreby porady s regionálnymi a miestnymi orgánmi, manažérmi infraštruktúry a prevádzkovateľmi dopravy, najmä s tými, ktorí sú členmi správy železničnej nákladnej dopravy, dodávateľským odvetvím, používateľmi dopravy a príslušnými zainteresovanými stranami v súvislosti s pracovným plánom a jeho plnením,

— podávanie správ členským štátom, Rade, susedným krajinám, ktoré patria do európskeho dopravného koridoru Rýn – Dunaj, Európskemu parlamentu a Komisii, ako aj všetkým ďalším subjektom zapojeným do rozvoja európskeho dopravného koridoru Rýn – Dunaj, o vyskytnutých ťažkostiach a navrhovaných riešeniach,

— úzku spoluprácu s členskými štátmi a správou železničnej nákladnej dopravy s cieľom určiť priority a investičné potreby pre železničnú nákladnú dopravu na železničných nákladných tratiach európskeho dopravného koridoru Rýn – Dunaj s ohľadom na výhody pre transeurópsku dopravnú sieť a dátumy úplného dokončenia stanovené v nariadení (EÚ) 2024/1679 bez toho, aby boli dotknuté právomoci správy železničnej nákladnej dopravy podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 913/2010 ([2]) a právomoci členských štátov, pokiaľ ide o riadenie a financovanie infraštruktúry,

— monitorovanie výkonnosti služieb železničnej nákladnej dopravy a identifikáciu potenciálnych prekážok, ako sú technické, administratívne a prevádzkové prekážky, s osobitným zameraním na cezhraničný rozmer, a v prípade potreby vypracovanie odporúčaní v tejto súvislosti,

— úzku spoluprácu s dotknutými členskými štátmi s cieľom pomôcť určiť priority a investičné potreby pre trate osobnej železničnej dopravy európskeho dopravného koridoru Rýn – Dunaj,

— monitorovanie výkonnosti služieb osobnej železničnej dopravy a identifikáciu potenciálnych prekážok, ako sú technické, administratívne a prevádzkové prekážky, s osobitným zameraním na cezhraničný rozmer, a v prípade potreby vypracovanie odporúčaní v tejto súvislosti,

([2]) Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 913/2010 z 22. septembra 2010 o európskej železničnej sieti pre konkurencieschopnú nákladnú dopravu (Ú. v. EÚ L 276, 20.10.2010, s. 22, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2010/913/oj).

— úzku spoluprácu s dotknutými členskými štátmi s cieľom uľahčiť vo vhodných prípadoch kontakty a koordináciu medzi zástupcami námorných a vnútrozemských vodných ciest s cieľom zvýšiť ich synergie,

— overenie, či sú projekty na spolufinancovanie z Nástroja na prepájanie Európy (NPE) navrhnuté členskými štátmi alebo prípadne susednými krajinami v súlade s prioritami pracovného plánu,

— spoluprácu so susednými krajinami a ich zapojenie do aktivít týkajúcich sa koridoru, ako sú fórum pre koridor alebo pracovné skupiny,

— spoluprácu s medzinárodnými organizáciami v oblasti činností týkajúcich sa koridoru, ktoré zasahujú do susedných krajín, ktoré sú členmi týchto medzinárodných organizácií.

V dôsledku toho bude Vaša úloha európskeho koordinátora rôznorodej povahy a bude mať veľký význam pre Úniu a celkový projekt z hľadiska plánovania finančných prostriedkov a politického dialógu s členskými štátmi, s cieľom umožniť členským štátom prekonať akékoľvek ťažkosti pri realizácii rôznych projektov infraštruktúry.

Pravidlá a postupy

Vaša úloha európskeho koordinátora bude mať dĺžku trvania štyri roky so začiatkom v deň nadobudnutia účinnosti rozhodnutia Komisie (EÚ) 2025/1874 ([3]) a po vzájomnej dohode sa môže obnoviť.

Dĺžku trvania Vášho mandátu môže Komisia kedykoľvek zmeniť z vlastnej iniciatívy alebo na Vašu žiadosť. Komisia si vyhradzuje právo Váš mandát kedykoľvek zrušiť.

Pri vykonávaní Vašich úloh nesmiete prijímať záväzky v mene Komisie bez jej predchádzajúceho písomného súhlasu. V súlade s tým ste povinný/á konať nestranne, nezávisle a dôverne a svoje znalosti a pracovné skúsenosti a zručnosti využívať čo najlepšie a výlučne so zreteľom na záujmy Únie.

Musíte sa vyhýbať akejkoľvek situácii, ktorá by mohla spôsobiť konflikt záujmov vzhľadom na oblasti, v ktorých máte konať. Komisii musíte bezodkladne oznámiť každý konflikt záujmov, ktorý vznikne počas výkonu Vašej funkcie.

Okrem toho nesmiete použiť alebo rozšíriť žiaden dokument alebo informáciu, s ktorými sa oboznámite počas vykonávania svojich úloh, pokiaľ už tieto informácie neboli zverejnené. Všetky výsledky, ktoré dosiahnete, sú majetkom Únie, ktorá ich môže použiť alebo zverejniť, ak to uzná za vhodné.

Počas vykonávania Vašej úlohy Vám bude udelený mesačný paušálny príspevok vo výške 3 000 EUR na pokrytie nákladov spojených s administratívnou výpomocou, ak ju priamo neposkytujú útvary Komisie (s komunikáciou, rôznym kancelárskym nábytkom, kancelárskymi priestormi) a nákladmi spojenými s reprezentatívnymi cestovnými misiami v súlade s pravidlami Komisie.

Vašou kontaktnou osobou na Generálnom riaditeľstve pre mobilitu a dopravu je riaditeľ pre investície, inovatívnu a udržateľnú dopravu. Komisia Vám môže vopred zaručiť, že pri vykonávaní Vašich úloh budete mať plnú podporu riaditeľa a zamestnancov, ktorí budú poverení, aby Vám pomáhali pri každodenných technických a administratívnych záležitostiach.

Generálne riaditeľstvo pre mobilitu a dopravu bude organizovať pravidelné stretnutia európskych koordinátorov na výmenu informácií a skúseností.

([3]) Rozhodnutie Komisie (EÚ) 2025/1874 z 12. septembra 2025, ktorým sa mení rozhodnutie (EÚ) 2024/2383, pokiaľ ide o vymenovanie európskych koordinátorov pre európske dopravné koridory Atlantický koridor, koridor Rýn – Dunaj a koridor Baltské more – Čierne more – Egejské more a stanovenie podrobných pravidiel pre plnenie ich poslania a úloh (Ú. v. EÚ L, 2025/1874, 15.9.2025, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/2025/1874/oj).

Rozhodovať o akýchkoľvek sporoch týkajúcich sa platnosti tejto zmluvy, jej uplatňovania alebo výkladu majú výlučnú právomoc belgické súdy. Táto zmluva sa riadi belgickým právom.

List o mandáte pre európskeho koordinátora pre

európsky dopravný koridor Baltské more – Čierne more – Egejské more

V nariadení Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2024/1679 ([4]) sa stanovuje vymenovanie európskych koordinátorov zodpovedných za realizáciu európskych dopravných koridorov a dvoch horizontálnych priorít, konkrétne európskeho námorného priestoru a Európskeho systému riadenia železničnej dopravy (ERTMS).

Prístup založený na koridoroch umožňuje účinnú spoluprácu medzi hlavnými aktérmi pri riadení cezhraničných, ako aj vnútroštátnych projektov s európskym významom, ktoré sa nachádzajú v koridoroch. Európske dopravné koridory zahŕňajú všetky spôsoby dopravy, a ich cieľom je zvýšiť rozsiahlu efektívnosť v európskom dopravnom systéme. Zavedenie európskych dopravných koridorov preto zohráva zásadnú úlohu pri dosahovaní politických cieľov Únie v oblasti udržateľnej transformácie dopravy a pri posilňovaní európskeho hospodárstva.

Prijali ste zodpovednosť spojenú s funkciou európskeho koordinátora pre európsky dopravný koridor Baltské more – Čierne more – Egejské more. Koridor sa rozprestiera na severe od Helsínk vo Fínsku, cez Estónsko, Lotyšsko a Litvu cez Gdansk a Varšava do južného Poľska. Odtiaľ sieť vedie do Ľvova na Ukrajine a Kišiňova v Moldavsku do ukrajinského čiernomorského prístavu Odesa. Ďalší úsek vedie zo Slovenska a Maďarska do Rumunska a ďalej sa spája s Bulharskom a Gréckom. Cyprus je ďalej prepojený prostredníctvom európskeho námorného priestoru. Koridor zahŕňa železnice, cesty, letiská, prístavy a terminály kombinovanej železničnej a cestnej dopravy. Kľúčovými projektmi sú projekt Rail Baltica a prepojenie s Ukrajinou a Moldavskom.

Komisia je presvedčená, že Vaša podpora, na ktorú sa mimoriadne spolieha, bude kľúčová pre trvalý úspech európskych dopravných koridorov a horizontálnych priorít.

Poslanie

Práca európskeho koordinátora sa zameriava na podporu celkového rozvoja koridoru prostredníctvom cielených koordinačných činností, najmä vo vzťahu k projektovej investícii (synchronizácia prác, prideľovanie vnútroštátnych a únijných finančných prostriedkov), a v prípade potreby prostredníctvom iných osobitných opatrení na podporu konkurencieschopného dopravného systému efektívne využívajúceho zdroje. Na tento účel európsky koordinátor uľahčuje spoluprácu medzi príslušnými členskými štátmi usmerňuje zapojenie príslušných zainteresovaných strán v rámci fóra pre koridor a tiež podporuje prípravu a vykonávanie vykonávacích aktov Komisie uvedených v článku 55 nariadenia (EÚ) 2024/1679 na základe pracovných plánov pre koridor uvedených v článku 54 uvedeného nariadenia.

Vaše povinnosti, ktoré vyplývajú z povinností stanovených v článku 52 ods. 5, 6 a 7 nariadenia (EÚ) 2024/1679, budú zahŕňať:

— analýzu stavu dodržiavania a podporu koordinovanej realizácie európskeho dopravného koridoru Baltské more – Čierne more – Egejské more v súlade s normami transeurópskej dopravnej siete (TEN-T),

— v súlade s článkom 54 ods. 1 a 2 nariadenia (EÚ) 2024/1679 vypracovanie pracovných plánov, najneskôr do 19. júla 2026 a následne každé štyri roky, spolu s dotknutými členskými štátmi, a v prípade potreby, po porade so susednými krajinami, ktoré sú súčasťou európskeho dopravného koridoru Baltské more – Čierne more – Egejské more,

— predloženie výročnej správy o stave pokroku pri realizácii európskeho dopravného koridoru Baltské more – Čierne more – Egejské more Európskemu parlamentu, Rade, Komisii a dotknutým členským štátom; uvedená výročná správa o stave je zameraná na pokrok dosiahnutý v kľúčových prioritách a investíciách, obsahuje opis povahy problémov, ktoré sa vyskytli pri ich realizácii, a navrhujú sa v nej riešenia,

([4]) Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2024/1679 z 13. júna 2024 o usmerneniach Únie pre rozvoj transeurópskej dopravnej siete, o zmene nariadenia (EÚ) 2021/1153 a nariadenia (EÚ) č. 913/2010 a o zrušení nariadenia (EÚ) č. 1315/2013 (Ú. v. EÚ L, 2024/1679, 28.6.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1679/oj).

— poskytovanie podpory členským štátom a prípadne príslušným susedným krajinám pri plnení pracovného plánu,

— v súlade s článkom 53 ods. 2 nariadenia (EÚ) 2024/1679 formálne zriadenie fóra pre koridor, zloženého zo zainteresovaných strán v oblasti riadenia infraštruktúry, a predsedanie mu. Fórum sa počas Vášho mandátu pravidelne schádza,

— konzultácie s fórom pre koridor týkajúce sa pracovného plánu a pravidelné informovanie fóra o jeho realizácii,

— podľa potreby zriadenie niekoľkých pracovných skupín, ktoré podávajú správy fóru pre koridor, a predsedanie im, v súlade s článkom 53 ods. 4 nariadenia (EÚ) 2024/1679,

— vykonávanie všetkých nevyhnutných misií do príslušných hlavných miest, regiónov a mestských uzlov, ktoré sa nachádzajú v dopravnom koridore,

— sledovanie realizácie pracovného plánu a vykonávacieho aktu Komisie založenom na tomto pláne a ich koordinovanie, a v prípade potreby aj iných konkrétnych vykonávacích aktov pre cezhraničné úseky,

— v prípade potreby porady s regionálnymi a miestnymi orgánmi, manažérmi infraštruktúry, prevádzkovateľmi dopravy, najmä s tými, ktorí sú členmi správy železničnej nákladnej dopravy, dodávateľským odvetvím, používateľmi dopravy a príslušnými zainteresovanými stranami v súvislosti s pracovným plánom a jeho plnením,

— podávanie správ členským štátom, Rade, susedným krajinám, ktoré patria do európskeho dopravného koridoru Baltské more – Čierne more – Egejské more, Európskemu parlamentu a Komisii, ako aj všetkým ďalším subjektom zapojeným do rozvoja európskeho dopravného koridoru Baltské more – Čierne more – Egejské more, o vyskytnutých ťažkostiach a navrhovaných riešeniach,

— úzku spoluprácu s členskými štátmi a správou železničnej nákladnej dopravy s cieľom určiť priority a investičné potreby pre železničnú nákladnú dopravu na železničných nákladných tratiach európskeho dopravného koridoru Baltské more – Čierne more – Egejské more s ohľadom na výhody pre transeurópsku dopravnú sieť a dátumy úplného dokončenia stanovené v nariadení (EÚ) 2024/1679 bez toho, aby boli dotknuté právomoci správy železničnej nákladnej dopravy podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 913/2010 ([5]) a právomoci členských štátov, pokiaľ ide o riadenie a financovanie infraštruktúry,

— monitorovanie výkonnosti služieb železničnej nákladnej dopravy a identifikáciu potenciálnych prekážok, ako sú technické, administratívne a prevádzkové prekážky, s osobitným zameraním na cezhraničný rozmer, a v prípade potreby vypracovanie odporúčaní v tejto súvislosti,

— úzku spoluprácu s dotknutými členskými štátmi s cieľom pomôcť určiť priority a investičné potreby pre trate osobnej železničnej dopravy európskeho dopravného koridoru Baltské more – Čierne more – Egejské more,

— monitorovanie výkonnosti služieb osobnej železničnej dopravy a identifikáciu potenciálnych prekážok, ako sú technické, administratívne a prevádzkové prekážky, s osobitným zameraním na cezhraničný rozmer, a v prípade potreby vypracovanie odporúčaní v tejto súvislosti,

— úzku spoluprácu s dotknutými členskými štátmi s cieľom uľahčiť vo vhodných prípadoch kontakty a koordináciu medzi zástupcami námorných a vnútrozemských vodných ciest s cieľom zvýšiť ich synergie,

— overenie, či sú projekty na spolufinancovanie z Nástroja na prepájanie Európy (NPE) navrhnuté členskými štátmi alebo prípadne susednými krajinami v súlade s prioritami pracovného plánu,

([5]) Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 913/2010 z 22. septembra 2010 o európskej železničnej sieti pre konkurencieschopnú nákladnú dopravu (Ú. v. EÚ L 276, 20.10.2010, s. 22, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2010/913/oj).

— spoluprácu so susednými krajinami a ich zapojenie do aktivít týkajúcich sa koridoru, ako sú fórum pre koridor alebo pracovné skupiny,

— spoluprácu s medzinárodnými organizáciami v oblasti činností týkajúcich sa koridoru, ktoré zasahujú do susedných krajín, ktoré sú členmi týchto medzinárodných organizácií.

V dôsledku toho bude Vaša úloha európskeho koordinátora rôznorodej povahy a bude mať veľký význam pre Úniu a celkový projekt z hľadiska plánovania finančných prostriedkov a politického dialógu s členskými štátmi, s cieľom umožniť členským štátom prekonať akékoľvek ťažkosti pri realizácii rôznych projektov infraštruktúry.

Pravidlá a postupy

Vaša úloha európskeho koordinátora bude mať dĺžku trvania štyri roky so začiatkom v deň nadobudnutia účinnosti rozhodnutia Komisie (EÚ) 2025/1874 ([6]) a po vzájomnej dohode sa môže obnoviť.

Dĺžku trvania Vášho mandátu môže Komisia kedykoľvek zmeniť z vlastnej iniciatívy alebo na Vašu žiadosť. Komisia si vyhradzuje právo Váš mandát kedykoľvek zrušiť.

Pri vykonávaní Vašich úloh nesmiete prijímať záväzky v mene Komisie bez jej predchádzajúceho písomného súhlasu. V súlade s tým ste povinný/á konať nestranne, nezávisle a dôverne a svoje znalosti a pracovné skúsenosti a zručnosti využívať čo najlepšie a výlučne so zreteľom na záujmy Únie.

Musíte sa vyhýbať akejkoľvek situácii, ktorá by mohla spôsobiť konflikt záujmov vzhľadom na oblasti, v ktorých máte konať. Komisii musíte bezodkladne oznámiť každý konflikt záujmov, ktorý vznikne počas výkonu Vašej funkcie.

Okrem toho nesmiete použiť alebo rozšíriť žiaden dokument alebo informáciu, s ktorými sa oboznámite počas vykonávania svojich úloh, pokiaľ už tieto informácie neboli zverejnené. Všetky výsledky, ktoré dosiahnete, sú majetkom Únie, ktorá ich môže použiť alebo zverejniť, ak to uzná za vhodné.

Počas vykonávania Vašej úlohy Vám bude udelený mesačný paušálny príspevok vo výške 3 000 EUR na pokrytie nákladov spojených s administratívnou výpomocou, ak ju priamo neposkytujú útvary Komisie (s komunikáciou, rôznym kancelárskym nábytkom, kancelárskymi priestormi) a nákladmi spojenými s reprezentatívnymi cestovnými misiami v súlade s pravidlami Komisie.

Vašou kontaktnou osobou na Generálnom riaditeľstve pre mobilitu a dopravu je riaditeľ pre investície, inovatívnu a udržateľnú dopravu. Komisia Vám môže vopred zaručiť, že pri vykonávaní Vašich úloh budete mať plnú podporu riaditeľa a zamestnancov, ktorí budú poverení, aby Vám pomáhali pri každodenných technických a administratívnych záležitostiach.

Generálne riaditeľstvo pre mobilitu a dopravu bude organizovať pravidelné stretnutia európskych koordinátorov na výmenu informácií a skúseností.

Rozhodovať o akýchkoľvek sporoch týkajúcich sa platnosti tejto zmluvy, jej uplatňovania alebo výkladu majú výlučnú právomoc belgické súdy. Táto zmluva sa riadi belgickým právom.“

([6]) Rozhodnutie Komisie (EÚ) 2025/1874 z 12. septembra 2025, ktorým sa mení rozhodnutie (EÚ) 2024/2383, pokiaľ ide o vymenovanie európskych koordinátorov pre európske dopravné koridory Atlantický koridor, koridor Rýn – Dunaj a koridor Baltské more – Čierne more – Egejské more a stanovenie podrobných pravidiel pre plnenie ich poslania a úloh (Ú. v. EÚ L, 2025/1874, 15.9.2025, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/2025/1874/oj).