Publicatieblad
van de Europese Unie

NL
L-serie

2025/1874

15.9.2025

BESLUIT (EU) 2025/1874 VAN DE COMMISSIE

van 12 september 2025

tot wijziging van Besluit (EU) 2024/2383 wat betreft de aanwijzing van Europese coördinatoren voor de Europese vervoerscorridors Atlantische Oceaan, Rijn-Donau en Oostzee-Zwarte Zee-Egeïsche Zee en tot vaststelling van de gedetailleerde regelingen voor de uitvoering van hun opdracht en taken

(Voor de EER relevante tekst)

DE EUROPESE COMMISSIE,

Gezien het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie,

Gezien Verordening (EU) 2024/1679 van het Europees Parlement en de Raad van 13 juni 2024 betreffende richtsnoeren van de Unie voor de ontwikkeling van het trans-Europees vervoersnetwerk, tot wijziging van Verordening (EU) 2021/1153 en Verordening (EU) nr. 913/2010 en tot intrekking van Verordening (EU) nr. 1315/2013 ([1]), en met name artikel 52, lid 1,

Overwegende hetgeen volgt:

(1) De Europese vervoerscorridors zijn, zoals bepaald in hoofdstuk V van Verordening (EU) 2024/1679, een instrument om de gecoördineerde verwezenlijking van het kernnetwerk en het uitgebreide kernnetwerk te faciliteren, en worden opgesomd in artikel 11, lid 1, van die verordening.

(2) Overeenkomstig artikel 52, lid 1, van Verordening (EU) 2024/1679 worden Europese coördinatoren aangewezen om de gecoördineerde verwezenlijking van de Europese vervoerscorridors, het Europees beheersysteem voor het spoorverkeer (ERTMS) en de Europese maritieme ruimte te faciliteren.

(3) De rol van de Europese coördinatoren is van groot belang voor de ontwikkeling van de Europese vervoerscorridors en de samenwerking tussen corridorlanden.

(4) Bij Besluit (EU) 2024/2383 van de Commissie ([2]) zijn de Europese coördinatoren aangewezen voor zeven van de negen Europese vervoerscorridors. De posten van de Europese coördinatoren voor de Europese vervoerscorridors Rijn-Donau en Oostzee-Zwarte Zee-Egeïsche Zee zijn vacant gebleven en moeten worden ingevuld.

(5) In overeenstemming met de betrokken Europese coördinator wordt ook voorgesteld de Europese coördinator voor de Europese vervoerscorridor Atlantische Oceaan te vervangen.

(6) Overeenkomstig artikel 52, lid 1, van Verordening (EU) 2024/1679 zijn de lidstaten, de buurlanden die deel uitmaken van de betrokken Europese vervoerscorridors, en het Europees Parlement en de Raad geraadpleegd. De betrokken lidstaten hebben ingestemd met de aanwijzing van de Europese coördinatoren; het Europees Parlement en de Raad hebben een positief advies uitgebracht in juli 2025.

(7) Momenteel zijn twee posten vacant en moeten de Europese coördinatoren dus dringend worden benoemd. Daarom moet dit besluit in werking treden op de dag nadat het is bekendgemaakt,

([1]) PB L, 2024/1679, 28.6.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1679/oj.

([2]) Besluit (EU) 2024/2383 van de Commissie van 6 september 2024 tot aanwijzing van de Europese coördinatoren voor de Europese vervoerscorridors, het Europees beheersysteem voor het spoorverkeer (ERTMS) en de Europese maritieme ruimte (EMS) en tot vaststelling van de gedetailleerde regelingen voor de uitvoering van hun opdracht en taken (PB L, 2024/2383, 9.9.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/2024/2383/oj).

HEEFT HET VOLGENDE BESLUIT VASTGESTELD:

Artikel 1

Besluit (EU) 2024/2383 wordt als volgt gewijzigd:

1) aan artikel 2, lid 1, wordt de volgende alinea toegevoegd:
"Het mandaat van de Europese coördinatoren voor de Europese vervoerscorridors Atlantische Oceaan, Oostzee-Zwarte Zee-Egeïsche Zee en Rijn-Donau gaat echter in op 16 september 2025 en eindigt vier jaar na die datum.";

2) bijlage I wordt vervangen door de tekst in bijlage I bij dit besluit;

3) in bijlage II worden de mandaatbrieven voor de Europese coördinatoren voor de Europese vervoerscorridors Rijn-Donau en Oostzee-Zwarte Zee-Egeïsche Zee toegevoegd in bijlage II bij dit besluit.

Artikel 2

Dit besluit treedt in werking op de dag na die van de bekendmaking ervan in het *Publicatieblad van de Europese Unie*.

Gedaan te Brussel, 12 september 2025.

Voor de Commissie
De voorzitter
Ursula VON DER LEYEN

BIJLAGE I

Tot aanwijzing van de Europese coördinatoren voor de Europese vervoerscorridors, het ERTMS en de Europese maritieme ruimte

Noordzee-Oostzee	**Catherine TRAUTMANN (FR)**
Scandinavië-Middellandse Zee	**Pat COX (IE)**
Atlantische Oceaan	**François BAUSCH (LU)**
Noordzee-Rijn-Middellandse Zee	**Paweł WOJCIECHOWSKI (PL)**
Middellandse Zee	**Mathieu GROSCH (BE)**
Oostzee-Adriatische Zee	**Anne Elisabet JENSEN (DK)**
Westelijke Balkan-Oostelijke Middellandse Zee	**Marian-Jean MARINESCU (RO)**
ERTMS	**Matthias RUETE (DE)**
Europese maritieme ruimte	**Gesine MEISSNER (DE)**
Rijn-Donau	**Margarida MARQUES (PT)**
Oostzee-Zwarte Zee-Egeïsche Zee	**Mario MAURO (IT)**

BIJLAGE II

Mandaatbrief voor de Europese coördinator voor de Europese vervoerscorridor Rijn-Donau

In Verordening (EU) 2024/1679 van het Europees Parlement en de Raad ([1]) is bepaald dat Europese coördinatoren moeten worden aangewezen die verantwoordelijk zijn voor de verwezenlijking van de Europese vervoerscorridors en van de twee horizontale prioriteiten, namelijk de Europese maritieme ruimte en het Europees beheersysteem voor het spoorverkeer (ERTMS).

De corridorbenadering maakt een efficiënte samenwerking mogelijk tussen de belangrijkste actoren voor het beheer van zowel grensoverschrijdende als nationale projecten van Europees belang in de corridor. De Europese vervoerscorridors omvatten alle vervoerswijzen; er wordt naar gestreefd de grootschalige efficiëntie van het Europees vervoerssysteem te verhogen. De aanleg van de Europese vervoerscorridors speelt dan ook een belangrijke rol in de verwezenlijking van de politieke doelstellingen van de Unie op het gebied van de overschakeling op duurzaam vervoer en de versterking van de Europese economie.

U hebt de verantwoordelijkheid op u genomen van Europees coördinator voor de corridor Rijn-Donau. Vanaf de havens van Wilhelmshaven, Bremen, Hamburg en Rostock in Noord-Duitsland lopen verschillende multimodale assen naar Berlijn, Hannover, Leipzig en Dresden en verder naar Praag, waar de noordelijke corridoras samenvalt met de meer westelijke as, die begint in de Franse stad Straatsburg, naar de Duitse steden Frankfurt en Stuttgart loopt en in oostelijke richting verdergaat naar respectievelijk Praag en München. Vervolgens loopt de corridor via Oostenrijk, Slowakije en Hongarije naar de Roemeense havens Constanta en Galati. De as die een corridorverbinding met Slowakije vormt, strekt zich verder uit tot Lviv in Oekraïne. De corridor omvat spoorwegen, wegen, luchthavens, havens, terminals voor weg- en spoorvervoer en een binnenvaartsysteem met de Elbe, het Elbe-Seitenkanal, een deel van het Mittellandkanal, de Weser, het sluizenkanaal van Geesthacht en de rivier Vltava in het noordelijke deel van de corridor en de Main, het Main-Donaukanaal, de gehele Donau stroomafwaarts van Kelheim en de rivieren Váh, Sava en Tisza. De belangrijkste projecten zijn het wegwerken van scheepvaartknelpunten op de Donau en andere binnenwateren, alsook de grensoverschrijdende spoorwegtrajecten Dresden-Praag, Praag-Wenen/Bratislava-Boedapest en Boedapest-Boekarest, en belangrijke nationale trajecten, waaronder Stuttgart-Ulm.

De Commissie rekent ten volle op uw steun en is ervan overtuigd dat die van cruciaal belang zal zijn voor het blijvende succes van de Europese vervoerscorridors en de horizontale prioriteiten.

Opdracht

De Europese coördinatoren moeten door hun werkzaamheden de algemene ontwikkeling van de corridor bevorderen door middel van gerichte coördinatieactiviteiten, met name met betrekking tot projectinvesteringen (synchronisatie van werkzaamheden, toewijzing van nationale en Uniefinanciering) en, waar nodig, andere specifieke acties ter bevordering van een concurrerend en zuinig vervoerssysteem. Daartoe faciliteren de Europese coördinatoren de samenwerking tussen de betrokken lidstaten, sturen ze de betrokkenheid van belanghebbenden in het corridorforum en ondersteunen ze de voorbereiding en uitvoering van uitvoeringshandelingen van de Commissie zoals vermeld in artikel 55 van Verordening (EU) 2024/1679, op basis van de in artikel 54 van die verordening vermelde corridorwerkplannen.

Uw taken, die voortvloeien uit wat is bepaald in artikel 52, leden 5, 6 en 7, van Verordening (EU) 2024/1679, omvatten:

— analyseren van de mate van naleving en ondersteunen van de gecoördineerde verwezenlijking van de Europese vervoerscorridor Rijn-Donau, conform de normen van het trans-Europees vervoersnetwerk (TEN-T);

— overeenkomstig artikel 54, leden 1 en 2, van Verordening (EU) 2024/1679, uiterlijk op 19 juli 2026 en vervolgens om de vier jaar een werkplan opstellen in samenwerking met de betrokken lidstaten en, in voorkomend geval, in overleg met de buurlanden die deel uitmaken van de Europese vervoerscorridor Rijn-Donau;

([1]) Verordening (EU) 2024/1679 van het Europees Parlement en de Raad van 13 juni 2024 betreffende richtsnoeren van de Unie voor de ontwikkeling van het trans-Europees vervoersnetwerk, tot wijziging van Verordening (EU) 2021/1153 en Verordening (EU) nr. 913/2010 en tot intrekking van Verordening (EU) nr. 1315/2013 (PB L, 2024/1679, 28.6.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1679/oj).

— een jaarlijks verslag indienen bij het Europees Parlement, de Raad, de Commissie en de betrokken lidstaten over de vooruitgang die is geboekt bij de verwezenlijking van de Europese vervoerscorridor Rijn-Donau; in dat jaarlijks verslag wordt de nadruk gelegd op de vooruitgang met betrekking tot de belangrijkste prioriteiten en investeringen, wordt de aard van de bij de uitvoering ondervonden problemen beschreven en worden oplossingen voorgesteld;

— de lidstaten en, in voorkomend geval, de betrokken buurlanden ondersteuning bieden bij de uitvoering van het werkplan;

— overeenkomstig artikel 53, lid 2, van Verordening (EU) 2024/1679 een corridorforum met belanghebbenden op het gebied van infrastructuurbeheer formeel oprichten en voorzitten. Het forum komt tijdens uw mandaat regelmatig bijeen;

— met het corridorforum overleggen over het werkplan en het forum regelmatig informeren over de uitvoering daarvan;

— indien nodig een aantal werkgroepen opzetten en voorzitten die verslag uitbrengen aan het corridorforum, overeenkomstig artikel 53, lid 4, van Verordening (EU) 2024/1679;

— alle nodige dienstreizen maken naar de betrokken hoofdsteden, regio's en stedelijke knooppunten in de vervoerscorridor;

— de uitvoering en coördinatie volgen van het werkplan en de daarop gebaseerde uitvoeringshandeling van de Commissie, evenals andere specifieke uitvoeringshandelingen voor grensoverschrijdende trajecten, indien van toepassing;

— waar nodig overleggen over het werkplan en de uitvoering ervan met regionale en lokale overheden, infrastructuurbeheerders en vervoersexploitanten, met name die welke lid zijn van het bestuur van het goederenvervoer per spoor, de toeleveringssector, vervoersgebruikers en belanghebbenden;

— verslag uitbrengen aan de lidstaten, de Raad, de buurlanden die deel uitmaken van de Europese vervoerscorridor Rijn-Donau, het Europees Parlement en de Commissie, evenals alle andere entiteiten die betrokken zijn bij de ontwikkeling van de Europese vervoerscorridor Rijn-Donau, over ondervonden moeilijkheden en voorgestelde oplossingen;

— nauw samenwerken met de lidstaten en het bestuur van het goederenvervoer per spoor om de prioriteiten en investeringsbehoeften voor het goederenvervoer per spoor op de goederenspoorlijnen van de Europese vervoerscorridor Rijn-Donau vast te stellen, rekening houdend met de voordelen voor het trans-Europees vervoersnetwerk en de algemene voltooiingsdata die zijn vastgesteld in Verordening (EU) 2024/1679, onverminderd de bevoegdheid van het bestuur van het goederenvervoer per spoor uit hoofde van Verordening (EU) nr. 913/2010 van het Europees Parlement en de Raad ([2]) en de bevoegdheid van de lidstaten met betrekking tot het beheer en de financiering van infrastructuur;

— toezien op de prestaties van het goederenvervoer per spoor en mogelijke technische, administratieve en operationele belemmeringen in kaart brengen, met bijzondere aandacht voor de grensoverschrijdende dimensie, en in voorkomend geval aanbevelingen in dat verband doen;

— nauw samenwerken met de betrokken lidstaten om de prioriteiten en investeringsbehoeften voor de spoorlijnen voor passagiersvervoer van de Europese vervoerscorridor Rijn-Donau te helpen vaststellen;

— toezien op de prestaties van het passagiersvervoer per spoor en mogelijke technische, administratieve en operationele belemmeringen in kaart brengen, met bijzondere aandacht voor de grensoverschrijdende dimensie, en in voorkomend geval aanbevelingen in dat verband doen;

([2]) Verordening (EU) nr. 913/2010 van het Europees Parlement en de Raad van 22 september 2010 inzake het Europese spoorwegnet voor concurrerend goederenvervoer (PB L 276 van 20.10.2010, blz. 22, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2010/913/oj).

— nauw samenwerken met de betrokken lidstaten om, waar nodig, de contacten en de coördinatie tussen vertegenwoordigers van de zeevaart en van de binnenvaart te faciliteren om de synergie te vergroten;

— nagaan of projecten die door de lidstaten of, indien van toepassing, door buurlanden zijn voorgesteld voor medefinanciering in het kader van de Connecting Europe Facility (CEF), kloppen met de prioriteiten van het werkplan;

— samenwerken met buurlanden en ze betrekken bij corridoractiviteiten, zoals het corridorforum of werkgroepen;

— samenwerken met internationale organisaties op het vlak van activiteiten die verband houden met de corridor en zich uitstrekken tot buurlanden die lid zijn van die internationale organisaties.

Uw taak als Europees coördinator zal bijgevolg zeer divers van aard zijn en van groot belang voor de Unie en het algemene project in het kader van de programmering van financiering en de politieke dialoog met de lidstaten om die laatste in staat te stellen eventuele moeilijkheden bij de verwezenlijking van de verschillende infrastructuurprojecten te overwinnen.

Regels en procedures

De looptijd van uw taak als Europees coördinator bedraagt vier jaar vanaf de datum van inwerkingtreding van Besluit (EU) 2025/1874 van de Commissie ([3]) en kan in onderlinge overeenstemming worden verlengd.

De Commissie kan de duur van uw mandaat op elk moment wijzigen op eigen initiatief of op uw verzoek. De Commissie behoudt zich het recht voor uw mandaat op elk moment op te zeggen.

Tijdens de uitvoering van uw taken mag u geen verbintenissen namens de Commissie aangaan zonder haar voorafgaande schriftelijke toestemming. U moet dan ook onpartijdig, onafhankelijk en vertrouwelijk handelen en uw professionele kennis en vaardigheden zo goed mogelijk en uitsluitend in het belang van de Unie toepassen.

U moet elke situatie vermijden die aanleiding geeft tot een belangenconflict op de gebieden waarop u wordt gevraagd op te treden. U stelt de Commissie onmiddellijk in kennis van elk belangenconflict dat zich tijdens uw mandaat voordoet.

Bovendien mag u geen document of informatie gebruiken of bekendmaken waarvan u bij de vervulling van uw taken kennis krijgt, tenzij die informatie al openbaar is. Alle door u geleverde resultaten zijn eigendom van de Unie, die ze naar eigen goeddunken mag gebruiken of publiceren.

Tijdens de uitvoering van uw taak ontvangt u een maandelijkse vaste vergoeding van 3 000 EUR om de kosten te dekken van secretariële ondersteuning die niet rechtstreeks wordt verstrekt door de diensten van de Commissie (communicatie, divers kantoormeubilair, kantoorruimte) en van uitgaven in verband met representatie tijdens dienstreizen, conform de regels van de Commissie.

Uw contactpersoon bij het directoraat-generaal Mobiliteit en Vervoer is de directeur Investeringen, Innovatief en Duurzaam Vervoer. De Commissie kan u van tevoren verzekeren dat u bij de uitvoering van uw taken de volledige steun krijgt van de directeur en de personeelsleden die zijn aangewezen om u dagelijks op technisch en administratief gebied bij te staan.

Het directoraat-generaal Mobiliteit en Vervoer zal regelmatig vergaderingen met de Europese coördinatoren organiseren om informatie en ervaringen te delen.

([3]) Besluit (EU) 2025/1874 van de Commissie van 12 september 2025 tot wijziging van Besluit (EU) 2024/2383 wat betreft de aanwijzing van Europese coördinatoren voor de Europese vervoerscorridors Atlantische Oceaan, Rijn-Donau en Oostzee-Zwarte Zee-Egeïsche Zee en tot vaststelling van de gedetailleerde regelingen voor de uitvoering van hun opdracht en taken (PB L, 2025/1874, 15.9.2025, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/2025/1874/oj).

Alleen de Belgische rechtbanken zijn bevoegd om uitspraak te doen in geschillen over de geldigheid, de toepassing of de interpretatie van dit contract. Op dit contract is het Belgische recht van toepassing.

Mandaatbrief voor de Europese coördinator voor de Europese vervoerscorridor Oostzee-Zwarte Zee-Egeïsche Zee

In Verordening (EU) 2024/1679 van het Europees Parlement en de Raad ([4]) is bepaald dat Europese coördinatoren moeten worden aangewezen die verantwoordelijk zijn voor de verwezenlijking van de Europese vervoerscorridors en van de twee horizontale prioriteiten, namelijk de Europese maritieme ruimte en het Europees beheersysteem voor het spoorverkeer (ERTMS).

De corridorbenadering maakt een efficiënte samenwerking mogelijk tussen de belangrijkste actoren voor het beheer van zowel grensoverschrijdende als nationale projecten van Europees belang in de corridor. De Europese vervoerscorridors omvatten alle vervoerswijzen; er wordt naar gestreefd de grootschalige efficiëntie van het Europees vervoerssysteem te verhogen. De aanleg van de Europese vervoerscorridors speelt dan ook een belangrijke rol in de verwezenlijking van de politieke doelstellingen van de Unie op het gebied van de overschakeling op duurzaam vervoer en de versterking van de Europese economie.

U hebt de verantwoordelijkheid op u genomen van coördinator voor de Europese vervoerscorridor Oostzee-Zwarte Zee-Egeïsche Zee. De corridor strekt zich in het noorden uit van Helsinki in Finland, via Estland, Letland en Litouwen, en via Gdansk en Warschau tot Zuid-Polen. Van daaruit loopt het netwerk naar Lviv in Oekraïne, Chişinău in Moldavië en de havenstad Odesa aan de Zwarte Zee in Oekraïne. Een ander traject loopt van Slowakije en Hongarije naar Roemenië en verder naar Bulgarije en Griekenland. Er is een verbinding met Cyprus via de Europese maritieme ruimte. De corridor omvat spoorwegen, wegen, luchthavens, havens en overslagterminals voor weg- en spoorvervoer. De belangrijkste projecten zijn het Rail Baltica-project en de verbinding met Oekraïne en Moldavië.

De Commissie rekent ten volle op uw steun en is ervan overtuigd dat die van cruciaal belang zal zijn voor het blijvende succes van de Europese vervoerscorridors en de horizontale prioriteiten.

Opdracht

De Europese coördinatoren moeten door hun werkzaamheden de algemene ontwikkeling van de corridor bevorderen door middel van gerichte coördinatieactiviteiten, met name met betrekking tot projectinvesteringen (synchronisatie van werkzaamheden, toewijzing van nationale en Uniefinanciering) en, waar nodig, andere specifieke acties ter bevordering van een concurrerend en zuinig vervoerssysteem. Daartoe faciliteren de Europese coördinatoren de samenwerking tussen de betrokken lidstaten, sturen ze de betrokkenheid van belanghebbenden in het corridorforum en ondersteunen ze de voorbereiding en uitvoering van uitvoeringshandelingen van de Commissie zoals vermeld in artikel 55 van Verordening (EU) 2024/1679, op basis van de in artikel 54 van die verordening vermelde corridorwerkplannen.

Uw taken, die voortvloeien uit wat is bepaald in artikel 52, leden 5, 6 en 7, van Verordening (EU) 2024/1679, omvatten:

— analyseren van de mate van naleving en ondersteunen van de gecoördineerde verwezenlijking van de Europese vervoerscorridor Oostzee-Zwarte Zee-Egeïsche Zee, conform de normen van het trans-Europees vervoersnetwerk (TEN-T);

— overeenkomstig artikel 54, leden 1 en 2, van Verordening (EU) 2024/1679, uiterlijk op 19 juli 2026 en vervolgens om de vier jaar een werkplan opstellen in samenwerking met de betrokken lidstaten en, in voorkomend geval, in overleg met de buurlanden die deel uitmaken van de Europese vervoerscorridor Oostzee-Zwarte Zee-Egeïsche Zee;

— een jaarlijks verslag indienen bij het Europees Parlement, de Raad, de Commissie en de betrokken lidstaten over de vooruitgang die is geboekt bij de verwezenlijking van de Europese vervoerscorridor Oostzee-Zwarte Zee-Egeïsche Zee; in dat jaarlijks verslag wordt de nadruk gelegd op de vooruitgang met betrekking tot de belangrijkste prioriteiten en investeringen, wordt de aard van de bij de uitvoering ondervonden problemen beschreven en worden oplossingen voorgesteld;

([4]) Verordening (EU) 2024/1679 van het Europees Parlement en de Raad van 13 juni 2024 betreffende richtsnoeren van de Unie voor de ontwikkeling van het trans-Europees vervoersnetwerk, tot wijziging van Verordening (EU) 2021/1153 en Verordening (EU) nr. 913/2010 en tot intrekking van Verordening (EU) nr. 1315/2013 (PB L, 2024/1679, 28.6.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1679/oj).

— de lidstaten en, in voorkomend geval, de betrokken buurlanden ondersteuning bieden bij de uitvoering van het werkplan;

— overeenkomstig artikel 53, lid 2, van Verordening (EU) 2024/1679 een corridorforum met belanghebbenden op het gebied van infrastructuurbeheer formeel oprichten en voorzitten. Het forum komt tijdens uw mandaat regelmatig bijeen;

— met het corridorforum overleggen over het werkplan en het forum regelmatig informeren over de uitvoering daarvan;

— indien nodig een aantal werkgroepen opzetten en voorzitten die verslag uitbrengen aan het corridorforum, overeenkomstig artikel 53, lid 4, van Verordening (EU) 2024/1679;

— alle nodige dienstreizen maken naar de betrokken hoofdsteden, regio's en stedelijke knooppunten in de vervoerscorridor;

— de uitvoering en coördinatie volgen van het werkplan en de daarop gebaseerde uitvoeringshandeling van de Commissie, evenals andere specifieke uitvoeringshandelingen voor grensoverschrijdende trajecten, indien van toepassing;

— waar nodig overleggen over het werkplan en de uitvoering ervan met regionale en lokale overheden, infrastructuurbeheerders, vervoersexploitanten, met name die welke lid zijn van het bestuur van het goederenvervoer per spoor, de toeleveringssector, vervoersgebruikers en belanghebbenden;

— verslag uitbrengen aan de lidstaten, de Raad, de buurlanden die deel uitmaken van de Europese vervoerscorridor Oostzee-Zwarte Zee-Egeïsche Zee, het Europees Parlement en de Commissie, evenals alle andere entiteiten die betrokken zijn bij de ontwikkeling van de Europese vervoerscorridor Oostzee-Zwarte Zee-Egeïsche Zee over ondervonden moeilijkheden en voorgestelde oplossingen;

— nauw samenwerken met de lidstaten en het bestuur van het goederenvervoer per spoor om de prioriteiten en investeringsbehoeften voor het goederenvervoer per spoor op de goederenspoorlijnen van de Europese vervoerscorridor Oostzee-Zwarte Zee-Egeïsche Zee vast te stellen, rekening houdend met de voordelen voor het trans-Europees vervoersnetwerk en de algemene voltooiingsdata die zijn vastgesteld in Verordening (EU) 2024/1679, onverminderd de bevoegdheid van het bestuur van het goederenvervoer per spoor uit hoofde van Verordening (EU) nr. 913/2010 van het Europees Parlement en de Raad ([5]) en de bevoegdheid van de lidstaten met betrekking tot het beheer en de financiering van infrastructuur;

— toezien op de prestaties van het goederenvervoer per spoor en mogelijke technische, administratieve en operationele belemmeringen in kaart brengen, met bijzondere aandacht voor de grensoverschrijdende dimensie, en in voorkomend geval aanbevelingen in dat verband doen;

— nauw samenwerken met de betrokken lidstaten om de prioriteiten en investeringsbehoeften voor de spoorlijnen voor passagiersvervoer van de Europese vervoerscorridor Oostzee-Zwarte Zee-Egeïsche Zee te helpen vaststellen;

— toezien op de prestaties van het passagiersvervoer per spoor en mogelijke technische, administratieve en operationele belemmeringen in kaart brengen, met bijzondere aandacht voor de grensoverschrijdende dimensie, en in voorkomend geval aanbevelingen in dat verband doen;

— nauw samenwerken met de betrokken lidstaten om, waar nodig, de contacten en de coördinatie tussen vertegenwoordigers van de zeevaart en van de binnenvaart te faciliteren om de synergie te vergroten;

— nagaan of projecten die door de lidstaten of, indien van toepassing, door buurlanden zijn voorgesteld voor medefinanciering in het kader van de Connecting Europe Facility (CEF), kloppen met de prioriteiten van het werkplan;

([5]) Verordening (EU) nr. 913/2010 van het Europees Parlement en de Raad van 22 september 2010 inzake het Europese spoorwegnet voor concurrerend goederenvervoer (PB L 276 van 20.10.2010, blz. 22, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2010/913/oj).

— samenwerken met buurlanden en ze betrekken bij corridoractiviteiten, zoals het corridorforum of werkgroepen;

— samenwerken met internationale organisaties op het vlak van activiteiten die verband houden met de corridor en zich uitstrekken tot buurlanden die lid zijn van die internationale organisaties.

Uw taak als Europees coördinator zal bijgevolg zeer divers van aard zijn en van groot belang voor de Unie en het algemene project in het kader van de programmering van financiering en de politieke dialoog met de lidstaten om die laatste in staat te stellen eventuele moeilijkheden bij de verwezenlijking van de verschillende infrastructuurprojecten te overwinnen.

Regels en procedures

De looptijd van uw taak als Europees coördinator bedraagt vier jaar vanaf de datum van inwerkingtreding van Besluit (EU) 2025/1874 van de Commissie ([6]) en kan in onderlinge overeenstemming worden verlengd.

De Commissie kan de duur van uw mandaat op elk moment wijzigen op eigen initiatief of op uw verzoek. De Commissie behoudt zich het recht voor uw mandaat op elk moment op te zeggen.

Tijdens de uitvoering van uw taken mag u geen verbintenissen namens de Commissie aangaan zonder haar voorafgaande schriftelijke toestemming. U moet dan ook onpartijdig, onafhankelijk en vertrouwelijk handelen en uw professionele kennis en vaardigheden zo goed mogelijk en uitsluitend in het belang van de Unie toepassen.

U moet elke situatie vermijden die aanleiding geeft tot een belangenconflict op de gebieden waarop u wordt gevraagd op te treden. U stelt de Commissie onmiddellijk in kennis van elk belangenconflict dat zich tijdens uw mandaat voordoet.

Bovendien mag u geen document of informatie gebruiken of bekendmaken waarvan u bij de vervulling van uw taken kennis krijgt, tenzij die informatie al openbaar is. Alle door u geleverde resultaten zijn eigendom van de Unie, die ze naar eigen goeddunken mag gebruiken of publiceren.

Tijdens de uitvoering van uw taak ontvangt u een maandelijkse vaste vergoeding van 3 000 EUR om de kosten te dekken van secretariële ondersteuning die niet rechtstreeks wordt verstrekt door de diensten van de Commissie (communicatie, divers kantoormeubilair, kantoorruimte) en van uitgaven in verband met representatie tijdens dienstreizen, conform de regels van de Commissie.

Uw contactpersoon bij het directoraat-generaal Mobiliteit en Vervoer is de directeur Investeringen, Innovatief en Duurzaam Vervoer. De Commissie kan u van tevoren verzekeren dat u bij de uitvoering van uw taken de volledige steun krijgt van de directeur en de personeelsleden die zijn aangewezen om u dagelijks op technisch en administratief gebied bij te staan.

Het directoraat-generaal Mobiliteit en Vervoer zal regelmatig vergaderingen met de Europese coördinatoren organiseren om informatie en ervaringen te delen.

Alleen de Belgische rechtbanken zijn bevoegd om uitspraak te doen in geschillen over de geldigheid, de toepassing of de interpretatie van dit contract. Op dit contract is het Belgische recht van toepassing.

([6]) Besluit (EU) 2025/1874 van de Commissie van 12 september 2025 tot wijziging van Besluit (EU) 2024/2383 wat betreft de aanwijzing van Europese coördinatoren voor de Europese vervoerscorridors Atlantische Oceaan, Rijn-Donau en Oostzee-Zwarte Zee-Egeïsche Zee en tot vaststelling van de gedetailleerde regelingen voor de uitvoering van hun opdracht en taken (PB L, 2025/1874, 15.9.2025, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/2025/1874/oj).