Eiropas Savienības
Oficiālais Vēstnesis

LV
L sērija

2025/1874

15.9.2025.

KOMISIJAS LĒMUMS (ES) 2025/1874

(2025. gada 12. septembris),

ar ko Lēmumu (ES) 2024/2383 groza attiecībā uz Atlantijas okeāna, Reinas–Donavas un Baltijas jūras–Melnās jūras–Egejas jūras Eiropas transporta koridoru Eiropas koordinatoru iecelšanu un detalizētas viņiem uzticēto pienākumu un uzdevumu izpildes kārtības noteikšanu

(Dokuments attiecas uz EEZ)

EIROPAS KOMISIJA,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību,

ņemot vērā Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) 2024/1679 (2024. gada 13. jūnijs) par Savienības pamatnostādnēm Eiropas transporta tīkla attīstībai un ar ko groza Regulas (ES) 2021/1153 un (ES) Nr. 913/2010 un atceļ Regulu (ES) Nr. 1315/2013 ([1]), un jo īpaši tās 52. panta 1. punktu,

tā kā:

(1) Eiropas transporta koridori kā instrumenti pamattīkla un paplašinātā pamattīkla koordinētas īstenošanas veicināšanai ir noteikti Regulas (ES) 2024/1679 V nodaļā un uzskaitīti minētās regulas 11. panta 1. punktā.

(2) Saskaņā ar Regulas (ES) 2024/1679 52. panta 1. punktu Eiropas koordinatori tiek iecelti, lai veicinātu Eiropas transporta koridoru, Eiropas Dzelzceļa satiksmes vadības sistēmas (*ERTMS*) un Eiropas jūras telpas koordinētu īstenošanu.

(3) Eiropas koordinatoriem ir būtiska nozīme Eiropas transporta koridoru izveidē un sadarbībā tajos.

(4) Ar Komisijas Lēmumu (ES) 2024/2383 ([2]) tika iecelti Eiropas koordinatori septiņiem no deviņiem Eiropas transporta koridoriem. Reinas–Donavas un Baltijas jūras–Melnās jūras–Egejas jūras Eiropas transporta koridoru Eiropas koordinatoru amata vietas joprojām bija brīvas, un tās ir jāaizpilda.

(5) Pēc vienošanās ar attiecīgo Eiropas koordinatoru tiek arī ierosināts aizstāt Atlantijas okeāna Eiropas transporta koridora Eiropas koordinatoru.

(6) Saskaņā ar Regulas (ES) 2024/1679 52. panta 1. punktu notika apspriešanās ar dalībvalstīm, kaimiņvalstīm, kas ir attiecīgajā Eiropas transporta koridorā, un ar Eiropas Parlamentu un Padomi. Attiecīgās dalībvalstis ir paudušas piekrišanu Eiropas koordinatoru iecelšanai, savukārt Eiropas Parlaments sniedza pozitīvu atzinumu 2025. gada jūlijā, Padome – 2025. gada jūlijā.

(7) Divas Eiropas koordinatoru amata vietas pašlaik ir vakantas, tāpēc tie steidzami jāieceļ. Šā iemesla dēļ lēmumam būtu jāstājas spēkā nākamajā dienā pēc tā publicēšanas,

([1]) OV L, 2024/1679, 28.6.2024., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1679/oj.
([2]) Komisijas Lēmums (ES) 2024/2383 (2024. gada 6. septembris) iecelt Eiropas transporta koridoru, Eiropas dzelzceļa satiksmes vadības sistēmas (*ERTMS*) un Eiropas jūras telpas (*EMS*) Eiropas koordinatorus un noteikt detalizētu viņiem uzticēto pienākumu un uzdevumu izpildes kārtību (OV L, 2024/2383, 9.9.2024., ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/2024/2383/oj).

IR PIEŅĒMUSI ŠO LĒMUMU.

1. pants

Lēmumu (ES) 2024/2383 groza šādi:

1) lēmuma 2. panta 1. punktam pievieno šādu daļu:
"Tomēr Atlantijas okeāna, Baltijas jūras–Melnās jūras–Egejas jūras un Reinas–Donavas Eiropas transporta koridoru Eiropas koordinatoru pilnvaras sākas 2025. gada 16. septembrī un beidzas četrus gadus pēc minētās dienas.";

2) lēmuma I pielikumu aizstāj ar šā lēmuma I pielikuma tekstu;

3) lēmuma II pielikumā pievieno šā lēmuma II pielikumā izklāstītās pilnvarojuma vēstules Reinas–Donavas Eiropas transporta koridora un Baltijas jūras–Melnās jūras–Egejas jūras Eiropas transporta koridora Eiropas koordinatoriem.

2. pants

Šis lēmums stājas spēkā nākamajā dienā pēc tā publicēšanas *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī*.

Briselē, 2025. gada 12. septembrī

Komisijas vārdā –
priekšsēdētāja
Ursula VON DER LEYEN

I PIELIKUMS

Eiropas transporta koridoru, *ERTMS* un Eiropas jūras telpas Eiropas koordinatoru iecelšana

Ziemeļjūra–Baltijas jūra	***Catherine TRAUTMANN* (FR)**
Skandināvija–Vidusjūra	***Pat COX* (IE)**
Atlantijas okeāns	***François BAUSCH* (LU)**
Ziemeļjūra–Reina–Vidusjūra	***Paweł WOJCIECHOWSKI* (PL)**
Vidusjūra	***Mathieu GROSCH* (BE)**
Baltijas jūra–Adrijas jūra	***Anne Elisabet JENSEN* (DK)**
Rietumbalkāni–Vidusjūras austrumdaļa	***Marian-Jean MARINESCU* (RO)**
ERTMS	***Matthias RUETE* (DE)**
Eiropas jūras telpa	***Gesine MEISSNER* (DE)**
Reinas–Donavas koridors	***Margarida MARQUES* (PT)**
Baltijas jūra–Melnā jūra–Egejas jūra	***Mario MAURO* (IT)**

II PIELIKUMS

Pilnvarojuma vēstule

Reinas–Donavas Eiropas transporta koridora Eiropas koordinatoram

Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2024/1679 ([1]) paredz iecelt Eiropas koordinatorus, kas atbild par Eiropas transporta koridoru un abu horizontālo prioritāšu – Eiropas jūras telpas un Eiropas Dzelzceļa satiksmes vadības sistēmas (*ERTMS*) – īstenošanu.

Koridora pieeja ļauj galvenajiem dalībniekiem efektīvi sadarboties, pārvaldot gan pārrobežu, gan Eiropas nozīmes valstu projektus, kuri atrodas attiecīgajā koridorā. Eiropas transporta koridori aptver visus transporta veidus, tiecoties palielināt Eiropas transporta sistēmas plašu efektivitāti. Tāpēc Eiropas transporta koridoru izmantošanai ir liela nozīme Savienības politisko mērķu sasniegšanā, proti, panākt pāreju uz ilgtspējīgu transportu un stiprināt Eiropas ekonomiku.

Jūs piekritāt kļūt par Reinas–Donavas koridora Eiropas koordinatoru. Sākoties Vācijas ziemeļu ostās Vilhelmshāfenē, Brēmenē, Hamburgā un Rostokā, vairākas multimodālas asis stiepjas uz Berlīni, Hannoveri, Leipcigu un Drēzdeni un turpinās līdz Prāgai, kur koridora ziemeļu ass savienojas ar rietumu asi, kura sākas Strasbūrā Francijā un stiepjas uz Frankfurti un Štutgarti Vācijā, un pēc tam turpinās austrumu virzienā – attiecīgi uz Prāgu un Minheni. Tālāk ass caur Austriju, Slovākiju un Ungāriju stiepjas līdz Rumānijas ostām Konstancai un Galacai. Ass, kas nodrošina koridora savienojumu ar Slovākiju, stiepjas tālāk līdz pat Ļvivai Ukrainā. Koridorā ietilpst dzelzceļš, autoceļi, lidostas, ostas, dzelzceļa–autoceļa termināļi un iekšzemes ūdensceļu sistēma, kas ietver Elbu, kanālu *Elbe Seitenkanal*, daļu no kanāla *Elbe Mittellandkanal*, Vēzeri, kanālu *Geesthacht Schleusenkanal* un Vltavu koridora ziemeļu daļā un Mainu, Mainas–Donavas kanālu, visu Donavas lejteci no Kelheimas un Vāhu, Savu un Tisu. Galvenie projekti ir navigācijas sastrēgumposmu novēršana Donavā un citos iekšzemes ūdensceļos, kā arī dzelzceļa pārrobežu posmi Drēzdene–Prāga, Prāga–Vīne/Bratislava–Budapešta un Budapešta–Bukareste, kā arī galvenie valsts posmi, tostarp Štutgarte–Ulma.

Komisija ir pārliecināta, ka Jūsu atbalsts, uz kuru tā ļoti paļaujas, būs izšķirošs, lai Eiropas transporta koridori un horizontālās prioritātes arī turpmāk tiktu sekmīgi īstenotas.

Uzticētie pienākumi

Eiropas koordinatora darba mērķis ir veicināt koridora vispārējo attīstību, īstenojot mērķtiecīgus koordinācijas pasākumus, it īpaši saistībā ar investīcijām projektos (darbu sinhronizācija, valsts un Savienības finansējuma piešķiršana), un attiecīgā gadījumā citas konkrētas darbības konkurētspējīgas un resursefektīvas transporta sistēmas veicināšanai. Šajā nolūkā Eiropas koordinators veicina sadarbību starp attiecīgajām dalībvalstīm un vada attiecīgo ieinteresēto personu iesaisti koridora forumā, kā arī atbalsta Regulas (ES) 2024/1679 55. pantā minēto Komisijas īstenošanas aktu sagatavošanu un īstenošanu, pamatojoties uz šīs regulas 54. pantā minētajiem koridoru darba plāniem.

Jūsu pienākumi, kas izriet no Regulas (ES) 2024/1679 52. panta 5., 6. un 7. punktā noteiktajiem pienākumiem, būs šādi:

— analizēt Reinas–Donavas Eiropas transporta koridora atbilstību un atbalstīt tā koordinētu īstenošanu saskaņā ar Eiropas transporta tīkla (*TEN-T*) standartiem,

— saskaņā ar Regulas (ES) 2024/1679 54. panta 1. punktu un 54. panta 2. punktu, vēlākais, līdz 2026. gada 19. jūlijam un pēc tam reizi četros gados, sadarbojoties ar attiecīgajām dalībvalstīm un attiecīgā gadījumā apspriežoties ar kaimiņvalstīm, kuras ir Reinas–Donavas Eiropas transporta koridorā, izstrādāt darba plānu,

([1]) Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2024/1679 (2024. gada 13. jūnijs) par Savienības pamatnostādnēm Eiropas transporta tīkla attīstībai un ar ko groza Regulas (ES) 2021/1153 un (ES) Nr. 913/2010 un atceļ Regulu (ES) Nr. 1315/2013 (OV L, 2024/1679, 28.6.2024., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1679/oj).

— iesniegt Eiropas Parlamentam, Padomei, Komisijai un attiecīgajām dalībvalstīm ikgadēju stāvokļa pārskata ziņojumu par progresu, kas panākts Reinas–Donavas Eiropas transporta koridora īstenošanā; šajā ikgadējā stāvokļa pārskata ziņojumā lielāko uzmanību pievērš gūtajiem panākumiem saistībā ar galvenajām prioritātēm un investīcijām, apraksta to īstenošanas gaitā radušos problēmu būtību un ierosina risinājumus,

— piedāvāt atbalstu dalībvalstīm un attiecīgā gadījumā attiecīgajām kaimiņvalstīm darba plāna īstenošanā,

— saskaņā ar Regulas (ES) 2024/1679 53. panta 2. punktu oficiāli izveidot un vadīt koridora forumu, ko veido infrastruktūras pārvaldībā ieinteresētās personas. Foruma sanāksmes Jūsu pilnvaru laikā notiek regulāri,

— apspriesties ar koridora forumu par darba plānu un regulāri informēt foruma dalībniekus par tā īstenošanu,

— vajadzības gadījumā izveidot un vadīt vairākas darba grupas, kas pakļautas koridora forumam, saskaņā ar Regulas (ES) 2024/1679 53. panta 4. punktu,

— doties visās nepieciešamajās vizītēs uz attiecīgajām galvaspilsētām, reģioniem un pilsētu mezgliem, kas atrodas transporta koridorā,

— sekot, kā tiek īstenots un koordinēts darba plāns un uz to balstītais Komisijas īstenošanas akts, kā arī attiecīgā gadījumā citi īpaši īstenošanas akti, kas attiecas uz pārrobežu posmiem,

— saistībā ar darba plānu un tā īstenošanu attiecīgā gadījumā apspriesties ar reģionālajām un vietējām iestādēm, infrastruktūras pārvaldītājiem un transporta operatoriem, jo īpaši tiem, kas ir dzelzceļa kravu pārvadājumu pārvaldības struktūru locekļi, piegādes nozari, transporta lietotājiem un attiecīgajām ieinteresētajām personām,

— ziņot dalībvalstīm, Padomei, kaimiņvalstīm, kas ir Reinas–Donavas Eiropas transporta koridorā, Eiropas Parlamentam un Komisijai, kā arī visām citām struktūrām, kas iesaistītas Reinas–Donavas Eiropas transporta koridora attīstībā, par konstatētajām grūtībām un ierosinātajiem risinājumiem,

— cieši sadarboties ar dalībvalstīm un dzelzceļa kravu pārvadājumu pārvaldības struktūrām, lai noteiktu prioritātes un investīciju vajadzības dzelzceļa kravu pārvadājumiem Reinas–Donavas Eiropas transporta koridora dzelzceļa kravu pārvadājumu līnijās, ņemot vērā ieguvumus Eiropas transporta tīklam un kopējos pabeigšanas datumus, kā noteikts Regulā (ES) 2024/1679, neskarot dzelzceļa kravu pārvadājumu pārvaldības struktūru kompetenci saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) Nr. 913/2010 ([2]) un dalībvalstu kompetenci attiecībā uz infrastruktūras pārvaldību un finansēšanu,

— uzraudzīt dzelzceļa kravu pārvadājumu pakalpojumu darbību un apzināt iespējamos šķēršļus, piemēram, tehniskos, administratīvos un ekspluatācijas šķēršļus, īpašu uzmanību pievēršot pārrobežu dimensijai, un vajadzības gadījumā sniegt attiecīgus ieteikumus,

— cieši sadarboties ar attiecīgajām dalībvalstīm, lai palīdzētu noteikt prioritātes un investīciju vajadzības Reinas–Donavas Eiropas transporta koridora dzelzceļa pasažieru pārvadājumu līnijās,

— uzraudzīt dzelzceļa pasažieru pārvadājumu pakalpojumu darbību un apzināt iespējamos šķēršļus, piemēram, tehniskos, administratīvos un ekspluatācijas šķēršļus, īpašu uzmanību pievēršot pārrobežu dimensijām, un vajadzības gadījumā sniegt attiecīgus ieteikumus,

([2]) Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) Nr. 913/2010 (2010. gada 22. septembris) par Eiropas dzelzceļa tīklu konkurētspējīgiem kravas pārvadājumiem (OV L 276, 20.10.2010., 22. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2010/913/oj).

— cieši sadarboties ar attiecīgajām dalībvalstīm, lai vajadzības gadījumā veicinātu kontaktus un koordināciju starp jūras un iekšzemes ūdensceļu pārstāvjiem nolūkā palielināt to sinerģiju,

— pārbaudīt, vai dalībvalstu vai attiecīgā gadījumā kaimiņvalstu ierosinātie projekti līdzfinansēšanai no Eiropas infrastruktūras savienošanas instrumenta (EISI) atbilst darba plāna prioritātēm,

— sadarboties ar kaimiņvalstīm un iesaistīt tās koridora darbībās, piemēram, koridora forumā vai darba grupās,

— sadarboties ar starptautiskām organizācijām attiecībā uz darbībām, kas saistītas ar koridoru, kurš aptver kaimiņvalstis, kas ir šo starptautisko organizāciju locekles.

Tādējādi Jūsu kā Eiropas koordinatora uzdevums būs ļoti daudzveidīgs un ļoti svarīgs Savienībai un visam projektam saistībā ar finansējuma plānošanu un politisko dialogu ar dalībvalstīm, lai tās varētu pārvarēt visas grūtības, kas saistītas ar dažādu infrastruktūras projektu īstenošanu.

Noteikumi un procedūras

Jums kā Eiropas koordinatoram šis uzdevums būs jāīsteno četrus gadus, sākot no Komisijas Lēmuma (ES) 2025/1874 ([3]) spēkā stāšanās dienas, un šo periodu var pagarināt, savstarpēji vienojoties.

Komisija jebkurā brīdī pēc savas iniciatīvas vai pēc Jūsu lūguma var mainīt Jūsu pilnvarojuma ilgumu. Komisija saglabā tiesības jebkurā brīdī atcelt Jūsu pilnvarojumu.

Pildot savus uzdevumus, Jūs neuzņemsities saistības Komisijas vārdā bez tās iepriekšējas rakstiskas piekrišanas. Attiecīgi Jūs rīkosities objektīvi, neatkarīgi un konfidenciāli un, cik vien iespējams, izmantosit savas profesionālās zināšanas un prasmes vienīgi Savienības interesēs.

Jūs izvairīsities no situācijām, kas rada interešu konfliktu jomās, kurās Jums tiek lūgts iesaistīties. Jūs nekavējoties informēsit Komisiju par katru interešu konfliktu, kas radīsies Jūsu pilnvaru laikā.

Turklāt Jūs neizmantosit un neizpaudīsit nekādus dokumentus vai informāciju, kas Jums kļūs zināma, pildot savus pienākumus, ja vien šāda informācija jau nebūs publiski pieejama. Visi Jūsu darba rezultāti ir Savienības īpašums, kas tos var izmantot vai publicēt pēc saviem ieskatiem.

Jūsu uzdevuma izpildes periodā Jums piešķirs vienotas likmes ikmēneša izdevumu maksājumu 3 000 EUR, lai segtu izdevumus, kas saistīti ar sekretariāta palīdzību, ja to tieši nenodrošina Komisijas dienesti (saziņu, dažādām biroja mēbelēm un biroja telpām), un komandējumu ceļa un reprezentācijas izdevumus saskaņā ar Komisijas noteikumiem.

Jūsu kontaktpersona Mobilitātes un transporta ģenerāldirektorātā ir investīciju un novatoriska un ilgtspējīga transporta direktors. Komisija var Jums iepriekš apliecināt, ka Jūsu uzdevuma izpildes laikā Jūs pilnībā atbalstīs direktors un darbinieki, kas izraudzīti, lai ikdienā palīdzētu Jums saistībā ar tehniskiem un administratīviem jautājumiem.

Mobilitātes un transporta ģenerāldirektorāts organizēs regulāras Eiropas koordinatoru sanāksmes, lai nodrošinātu informācijas un pieredzes apmaiņu.

([3]) Komisijas Lēmums (ES) 2025/1874 (2025. gada 12. septembris), ar ko Lēmumu (ES) 2024/2383 groza attiecībā uz Atlantijas okeāna, Reinas–Donavas un Baltijas jūras–Melnās jūras–Egejas jūras Eiropas transporta koridoru Eiropas koordinatoru iecelšanu un detalizētas viņiem uzticēto pienākumu un uzdevumu izpildes kārtības noteikšanu (OV L, 2025/1874, 15.9.2025., ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/2025/1874/oj).

Visi strīdi par šā līguma spēkā esību, piemērojumu un interpretāciju ir Beļģijas tiesu ekskluzīvā kompetencē. Uz šo līgumu attiecas Beļģijas tiesību akti.

Pilnvarojuma vēstule

Baltijas jūras–Melnās jūras–Egejas jūras Eiropas transporta koridora Eiropas koordinatoram

Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2024/1679 ([4]) paredz iecelt Eiropas koordinatorus, kas atbild par Eiropas transporta koridoru un abu horizontālo prioritāšu – Eiropas jūras telpas un Eiropas Dzelzceļa satiksmes vadības sistēmas (*ERTMS*) – īstenošanu.

Koridora pieeja ļauj galvenajiem dalībniekiem efektīvi sadarboties, pārvaldot gan pārrobežu, gan Eiropas nozīmes valstu projektus, kuri atrodas attiecīgajā koridorā. Eiropas transporta koridori aptver visus transporta veidus, tiecoties palielināt plašu efektivitāti Eiropas transporta sistēmā. Tāpēc Eiropas transporta koridoru izmantošanai ir liela nozīme Savienības politisko mērķu sasniegšanā, proti, panākt pāreju uz ilgtspējīgu transportu un stiprināt Eiropas ekonomiku.

Jūs piekritāt kļūt par Baltijas jūras–Melnās jūras–Egejas jūras Eiropas transporta koridora Eiropas koordinatoru. Koridors, ziemeļos stiepjoties no Helsinkiem Somijā, šķērso Igauniju, Latviju un Lietuvu un caur Gdaņsku un Varšavu turpinās līdz Polijas dienvidiem. No turienes tīkls stiepjas līdz Ļvivai Ukrainā un Kišiņevai Moldovā un līdz Ukrainas Melnās jūras ostai Odesai. Cits posms stiepjas no Slovākijas un Ungārijas līdz Rumānijai un tālāk veido savienojumu ar Bulgāriju un Grieķiju. Kipra ir pievienota ar Eiropas jūras telpas savienojumu. Koridorā ietilpst dzelzceļš, autoceļi, lidostas, ostas un dzelzceļa–autoceļa termināļi. Galvenie projekti ir projekts *Rail Baltica* un savienojums ar Ukrainu un Moldovu.

Komisija ir pārliecināta, ka Jūsu atbalsts, uz kuru tā ļoti paļaujas, būs izšķirošs, lai Eiropas transporta koridori un horizontālās prioritātes arī turpmāk tiktu sekmīgi īstenotas.

Uzticētie pienākumi

Eiropas koordinatora darba mērķis ir veicināt koridora vispārējo attīstību, īstenojot mērķtiecīgus koordinācijas pasākumus, it īpaši saistībā ar investīcijām projektos (darbu sinhronizācija, valsts un Savienības finansējuma piešķiršana), un attiecīgā gadījumā citas konkrētas darbības konkurētspējīgas un resursefektīvas transporta sistēmas veicināšanai. Šajā nolūkā Eiropas koordinators veicina sadarbību starp attiecīgajām dalībvalstīm, vada attiecīgo ieinteresēto personu iesaisti koridora forumā, kā arī atbalsta Regulas (ES) 2024/1679 55. pantā minēto Komisijas īstenošanas aktu sagatavošanu un īstenošanu, pamatojoties uz šīs regulas 54. pantā minētajiem koridoru darba plāniem.

Jūsu pienākumi, kas izriet no Regulas (ES) 2024/1679 52. panta 5., 6. un 7. punktā noteiktajiem pienākumiem, būs šādi:

— analizēt Baltijas jūras–Melnās jūras–Egejas jūras Eiropas transporta koridora atbilstību un atbalstīt tā koordinētu īstenošanu saskaņā ar Eiropas transporta tīkla (*TEN-T*) standartiem,

— saskaņā ar Regulas (ES) 2024/1679 54. panta 1. punktu un 54. panta 2. punktu, vēlākais, līdz 2026. gada 19. jūlijam un pēc tam reizi četros gados, sadarbojoties ar attiecīgajām dalībvalstīm un attiecīgā gadījumā apspriežoties ar kaimiņvalstīm, kuras ir Baltijas jūras–Melnās jūras–Egejas jūras Eiropas transporta koridorā, izstrādāt darba plānu,

— iesniegt Eiropas Parlamentam, Padomei, Komisijai un attiecīgajām dalībvalstīm ikgadēju stāvokļa pārskata ziņojumu par progresu, kas panākts Baltijas jūras–Melnās jūras–Egejas jūras Eiropas transporta koridora īstenošanā; šajā ikgadējā stāvokļa pārskata ziņojumā lielāko uzmanību pievērš gūtajiem panākumiem saistībā ar galvenajām prioritātēm un investīcijām, apraksta to īstenošanas gaitā radušos problēmu būtību un ierosina risinājumus,

([4]) Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2024/1679 (2024. gada 13. jūnijs) par Savienības pamatnostādnēm Eiropas transporta tīkla attīstībai un ar ko groza Regulas (ES) 2021/1153 un (ES) Nr. 913/2010 un atceļ Regulu (ES) Nr. 1315/2013 (OV L, 2024/1679, 28.6.2024., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1679/oj).

— piedāvāt atbalstu dalībvalstīm un attiecīgā gadījumā attiecīgajām kaimiņvalstīm darba plāna īstenošanā,

— saskaņā ar Regulas (ES) 2024/1679 53. panta 2. punktu oficiāli izveidot un vadīt koridora forumu, ko veido infrastruktūras pārvaldībā ieinteresētās personas. Foruma sanāksmes Jūsu pilnvaru laikā notiek regulāri,

— apspriesties ar koridora forumu par darba plānu un regulāri informēt foruma dalībniekus par tā īstenošanu,

— vajadzības gadījumā izveidot un vadīt vairākas darba grupas, kas pakļautas koridora forumam, saskaņā ar Regulas (ES) 2024/1679 53. panta 4. punktu,

— doties visās nepieciešamajās vizītēs uz attiecīgajām galvaspilsētām, reģioniem un pilsētu mezgliem, kas atrodas transporta koridorā,

— sekot, kā tiek īstenots un koordinēts darba plāns un uz to balstītais Komisijas īstenošanas akts, kā arī attiecīgā gadījumā citi īpaši īstenošanas akti, kas attiecas uz pārrobežu posmiem,

— saistībā ar darba plānu un tā īstenošanu attiecīgā gadījumā apspriesties ar reģionālajām un vietējām iestādēm, infrastruktūras pārvaldītājiem, transporta operatoriem, jo īpaši tiem, kas ir dzelzceļa kravu pārvadājumu pārvaldības struktūru locekļi, piegādes nozari, transporta lietotājiem un attiecīgajām ieinteresētajām personām,

— ziņot dalībvalstīm, Padomei, kaimiņvalstīm, kas ir Baltijas jūras–Melnās jūras–Egejas jūras Eiropas transporta koridorā, Eiropas Parlamentam un Komisijai, kā arī visām citām struktūrām, kas iesaistītas Baltijas jūras–Melnās jūras–Egejas jūras Eiropas transporta koridora attīstībā, par konstatētajām grūtībām un ierosinātajiem risinājumiem,

— cieši sadarboties ar dalībvalstīm un dzelzceļa kravu pārvadājumu pārvaldības struktūrām, lai noteiktu prioritātes un investīciju vajadzības dzelzceļa kravu pārvadājumiem Baltijas jūras–Melnās jūras–Egejas jūras Eiropas transporta koridora dzelzceļa kravu pārvadājumu līnijās, ņemot vērā ieguvumus Eiropas transporta tīklam un kopējos pabeigšanas datumus, kā noteikts Regulā (ES) 2024/1679, neskarot dzelzceļa kravu pārvadājumu pārvaldības struktūru kompetenci saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) Nr. 913/2010 ([5]) un dalībvalstu kompetenci attiecībā uz infrastruktūras pārvaldību un finansēšanu,

— uzraudzīt dzelzceļa kravu pārvadājumu pakalpojumu darbību un apzināt iespējamos šķēršļus, piemēram, tehniskos, administratīvos un ekspluatācijas šķēršļus, īpašu uzmanību pievēršot pārrobežu dimensijai, un vajadzības gadījumā sniegt attiecīgus ieteikumus,

— cieši sadarboties ar attiecīgajām dalībvalstīm, lai palīdzētu noteikt prioritātes un investīciju vajadzības Baltijas jūras–Melnās jūras–Egejas jūras Eiropas transporta koridora dzelzceļa pasažieru pārvadājumu līnijās,

— uzraudzīt dzelzceļa pasažieru pārvadājumu pakalpojumu darbību un apzināt iespējamos šķēršļus, piemēram, tehniskos, administratīvos un ekspluatācijas šķēršļus, īpašu uzmanību pievēršot pārrobežu dimensijām, un vajadzības gadījumā sniegt attiecīgus ieteikumus,

— cieši sadarboties ar attiecīgajām dalībvalstīm, lai vajadzības gadījumā veicinātu kontaktus un koordināciju starp jūras un iekšzemes ūdensceļu pārstāvjiem nolūkā palielināt to sinerģiju,

— pārbaudīt, vai dalībvalstu vai attiecīgā gadījumā kaimiņvalstu ierosinātie projekti līdzfinansēšanai no Eiropas infrastruktūras savienošanas instrumenta (EISI) atbilst darba plāna prioritātēm,

([5]) Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) Nr. 913/2010 (2010. gada 22. septembris) par Eiropas dzelzceļa tīklu konkurētspējīgiem kravas pārvadājumiem (OV L 276, 20.10.2010., 22. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2010/913/oj).

— sadarboties ar kaimiņvalstīm un iesaistīt tās koridora darbībās, piemēram, koridora forumā vai darba grupās,

— sadarboties ar starptautiskām organizācijām attiecībā uz darbībām, kas saistītas ar koridoru, kurš aptver kaimiņvalstis, kas ir šo starptautisko organizāciju locekles.

Tādējādi Jūsu kā Eiropas koordinatora uzdevums būs ļoti daudzveidīgs un ļoti svarīgs Savienībai un visam projektam saistībā ar finansējuma plānošanu un politisko dialogu ar dalībvalstīm, lai tās varētu pārvarēt visas grūtības, kas saistītas ar dažādu infrastruktūras projektu īstenošanu.

Noteikumi un procedūras

Jums kā Eiropas koordinatoram šis uzdevums būs jāīsteno četrus gadus, sākot no Komisijas Lēmuma (ES) 2025/1874 ([6]) spēkā stāšanās dienas, un šo periodu var pagarināt, savstarpēji vienojoties.

Komisija jebkurā brīdī pēc savas iniciatīvas vai pēc Jūsu lūguma var mainīt Jūsu pilnvarojuma ilgumu. Komisija saglabā tiesības jebkurā brīdī atcelt Jūsu pilnvarojumu.

Pildot savus uzdevumus, Jūs neuzņemsities saistības Komisijas vārdā bez tās iepriekšējas rakstiskas piekrišanas. Attiecīgi Jūs rīkosities objektīvi, neatkarīgi un konfidenciāli un, cik vien iespējams, izmantosit savas profesionālās zināšanas un prasmes vienīgi Savienības interesēs.

Jūs izvairīsities no situācijām, kas rada interešu konfliktu jomās, kurās Jums tiek lūgts iesaistīties. Jūs nekavējoties informēsit Komisiju par katru interešu konfliktu, kas radīsies Jūsu pilnvaru laikā.

Turklāt Jūs neizmantosit un neizpaudīsit nekādus dokumentus vai informāciju, kas Jums kļūs zināma, pildot savus pienākumus, ja vien šāda informācija jau nebūs publiski pieejama. Visi Jūsu darba rezultāti ir Savienības īpašums, kas tos var izmantot vai publicēt pēc saviem ieskatiem.

Jūsu uzdevuma izpildes periodā Jums piešķirs vienotas likmes ikmēneša izdevumu maksājumu 3 000 EUR, lai segtu izdevumus, kas saistīti ar sekretariāta palīdzību, ja to tieši nenodrošina Komisijas dienesti (saziņu, dažādām biroja mēbelēm un biroja telpām), un komandējumu ceļa un reprezentācijas izdevumus saskaņā ar Komisijas noteikumiem.

Jūsu kontaktpersona Mobilitātes un transporta ģenerāldirektorātā ir investīciju un novatoriska un ilgtspējīga transporta direktors. Komisija var Jums iepriekš apliecināt, ka Jūsu uzdevuma izpildes laikā Jūs pilnībā atbalstīs direktors un darbinieki, kas izraudzīti, lai ikdienā palīdzētu Jums saistībā ar tehniskiem un administratīviem jautājumiem.

Mobilitātes un transporta ģenerāldirektorāts organizēs regulāras Eiropas koordinatoru sanāksmes, lai nodrošinātu informācijas un pieredzes apmaiņu.

Visi strīdi par šā līguma spēkā esību, piemērojumu un interpretāciju ir Beļģijas tiesu ekskluzīvā kompetencē. Uz šo līgumu attiecas Beļģijas tiesību akti.

([6]) Komisijas Lēmums (ES) 2025/1874 (2025. gada 12. septembris), ar ko Lēmumu (ES) 2024/2383 groza attiecībā uz Atlantijas okeāna, Reinas–Donavas un Baltijas jūras–Melnās jūras–Egejas jūras Eiropas transporta koridoru Eiropas koordinatoru iecelšanu un detalizētas viņiem uzticēto pienākumu un uzdevumu izpildes kārtības noteikšanu (OV L, 2025/1874, 15.9.2025., ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/2025/1874/oj).