2025/1874

2025.9.15.

A BIZOTTSÁG (EU) 2025/1874 HATÁROZATA

(2025. szeptember 12.)

az (EU) 2024/2383 határozatnak az Atlanti, a Rajna – Duna és a Balti-tenger – Fekete-tenger – Égei-tenger európai közlekedési folyosók európai koordinátorainak kijelölése, valamint a megbízatásuk teljesítésére és feladataik elvégzésére vonatkozó részletes szabályok megállapítása tekintetében történő módosításáról

(EGT-vonatkozású szöveg)

AZ EURÓPAI BIZOTTSÁG,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre,

tekintettel a transzeurópai közlekedési hálózat fejlesztésére vonatkozó uniós iránymutatásokról, az (EU) 2021/1153 és a 913/2010/EU rendelet módosításáról, valamint az 1315/2013/EU rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló, 2024. június 13-i (EU) 2024/1679 európai parlamenti és tanácsi rendeletre ([1]) és különösen annak 52. cikke (1) bekezdésére,

mivel:

(1) Az európai közlekedési folyosókat, amelyekről a törzshálózat és a kiterjesztett törzshálózat összehangolt megvalósítását elősegítő eszközként az (EU) 2024/1679 rendelet V. fejezete rendelkezik, az említett rendelet 11. cikkének (1) bekezdése sorolja fel.

(2) Az (EU) 2024/1679 rendelet 52. cikkének (1) bekezdése értelmében a Bizottság európai koordinátorokat jelöl ki az európai közlekedési folyosók, az Európai Vasúti Forgalomirányítási Rendszer (ERTMS) és az európai tengeri térség összehangolt kialakításának megkönnyítése érdekében.

(3) Az európai koordinátorok szerepe alapvető jelentőségű az európai közlekedési folyosók fejlesztésében és a folyosók mentén zajló együttműködésben.

(4) Az (EU) 2024/2383 bizottsági határozatban ([2]) a kilenc európai közlekedési folyosó közül hét folyosó számára került kijelölésre európai koordinátor. A „Rajna – Duna” és a „Balti-tenger – Fekete-tenger – Égei-tenger” európai közlekedési folyosók európai koordinátori álláshelyei betöltetlenül maradtak, ezért azokat be kell tölteni.

(5) Az érintett európai koordinátorral egyetértésben javasoljuk az Atlanti európai közlekedési folyosó európai koordinátorának leváltását is.

(6) Az (EU) 2024/1679 rendelet 52. cikkének (1) bekezdésével összhangban konzultációra került sor a tagállamokkal, valamint a szóban forgó európai közlekedési folyosó részét képező szomszédos országokkal, továbbá az Európai Parlamenttel és a Tanáccsal. Az érintett tagállamok egyetértésüket fejezték ki, míg az Európai Parlament, illetve a Tanács 2025 júliusában kedvező véleményt adott ki az európai koordinátorok kijelölésével kapcsolatban.

(7) Mivel két európai koordinátori álláshely jelenleg betöltetlen, e koordinátorok kinevezése sürgős. Ezért e határozatnak a kihirdetését követő napon hatályba kell lépnie,

([1]) HL L, 2024/1679, 2024.6.28., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1679/oj.

([2]) A Bizottság (EU) 2024/2383 határozata (2024. szeptember 6.) az európai közlekedési folyosók, az európai vasúti forgalomirányítási rendszer (ERTMS) és az európai tengeri térség európai koordinátorainak kijelöléséről, valamint a megbízatásuk teljesítésére és feladataik elvégzésére vonatkozó részletes szabályok megállapításáról (HL L, 2024/2383, 2024.9.9., ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/2024/2383/oj).

ELFOGADTA EZT A HATÁROZATOT:

1. cikk

Az (EU) 2024/2383 határozat a következőképpen módosul:

1. A 2. cikk (1) bekezdése a következő albekezdéssel egészül ki:
„Az Atlanti, a Balti-tenger – Fekete-tenger – Égei-tenger és a Rajna – Duna európai közlekedési folyosók európai koordinátorainak megbízatása azonban 2025. szeptember 16-án kezdődik és négy évvel ezen időpontot követően ér véget.”
2. Az I. melléklet helyébe e határozat I. mellékletének szövege lép.
3. A II. melléklet kiegészül a Rajna – Duna európai közlekedési folyosó és a Balti-tenger – Fekete-tenger – Égei-tenger európai közlekedési folyosó európai koordinátorának az e határozat II. mellékletében foglalt megbízólevelével.

2. cikk

Ez a határozat az *Európai Unió Hivatalos Lapjában* való kihirdetését követő napon lép hatályba.

Kelt Brüsszelben, 2025. szeptember 12-én.

a Bizottság részéről
az elnök
Ursula VON DER LEYEN

I. MELLÉKLET

Az európai közlekedési folyosók, az ERTMS és az európai tengeri térség európai koordinátorainak kinevezése

Északi tenger – Baltikum folyosó	**Catherine TRAUTMANN (FR)**
Skandináv – Mediterrán folyosó	**Pat COX (IE)**
Atlanti folyosó	**François BAUSCH (LU)**
Északi-tenger – Rajna – Mediterrán folyosó	**Paweł WOJCIECHOWSKI (PL)**
Mediterrán folyosó	**Mathieu GROSCH (BE)**
Balti-tenger – Adriai-tenger folyosó	**Anne Elisabet JENSEN (DK)**
Nyugat-Balkán – Kelet-mediterrán folyosó	**Marian-Jean MARINESCU (RO)**
ERTMS	**Matthias RUETE (DE)**
Európai tengeri térség	**Gesine MEISSNER (DE)**
Rajna – Duna folyosó	**Margarida MARQUES (PT)**
Balti-tenger – Fekete-tenger – Égei-tenger folyosó	**Mario MAURO (IT)**

II. MELLÉKLET

Megbízólevél a Rajna – Duna európai közlekedési folyosó európai koordinátora részére

Az (EU) 2024/1679 európai parlamenti és tanácsi rendelet ([1]) rendelkezik az európai közlekedési folyosók megvalósításáért és a két horizontális prioritás, nevezetesen az európai tengeri térség és az európai vasúti forgalomirányítási rendszer (ERTMS) végrehajtásáért felelős európai koordinátorok kinevezéséről.

A folyosó alapú megközelítés lehetővé teszi a kulcsfontosságú szereplők közötti hatékony együttműködést az adott folyosón található európai jelentőségű projektek irányítása terén, legyen szó akár határokon átnyúló, akár nemzeti projektekről. Az európai közlekedési folyosók valamennyi közlekedési módra kiterjednek, és céljuk az európai közlekedési rendszer általános hatékonyságának növelése. Ezért az európai közlekedési folyosók kiépítése nagyban hozzájárul a fenntartható közlekedési átállással és az európai gazdaság megerősítésével kapcsolatos uniós politikai célok eléréséhez.

Ön a Rajna – Duna európai közlekedési folyosó koordinátori feladatait vállalta. Ez a folyosó az észak-németországi Wilhelmshaven, Bréma, Hamburg és Rostock kikötőiből kiindulva több multimodális tengelyen keresztül halad Berlin, Hannover, Lipcse és Drezda felé, majd pedig Prágába vezet, ahol a folyosó északi tengelye összeér a nyugati tengellyel, amely Franciaországban, Strasbourgban kezdődik, majd a németországi Frankfurt és Stuttgart érintésével halad tovább keletre Prágáig, illetve Münchenig. A folyosó ezután Ausztrián, Szlovákián és Magyarországon keresztül Romániába, Constanța (Konstanca) és Galați (Galac) kikötőibe vezet. A Szlovákiával való összeköttetést biztosító tengely továbbnyúlik az ukrajnai Lvivig. Kiterjed vasútvonalakra, közutakra, repülőterekre, kikötőkre, vasúti-közúti terminálokra, valamint a folyosó északi részén az Elba főágára, az Elba-oldalcsatornára, a Mittelland-csatorna egy részére, a Weser folyóra, a geesthachti hajózsilip-csatornára és a Moldva folyóra, valamint a Majnára, a Majna–Duna-csatornára, a Duna Kelheim alatti teljes szakaszára, továbbá a Vág, a Száva és a Tisza egy részére. A legfontosabb projektek közé tartozik a hajózási torlódások megszüntetése a Dunán és más belvízi útvonalakon, valamint a Drezda – Prága, Prága – Bécs/Pozsony – Budapest és Budapest – Bukarest közötti, határokon átnyúló vasúti szakaszokon, illetve a főbb nemzeti szakaszokon, köztük a Stuttgart – Ulm szakaszon.

A Bizottság meg van győződve arról, hogy az Ön segítsége, amelyre rendkívüli mértékben számít, döntő fontosságú lesz az európai közlekedési folyosók és a horizontális prioritások tartós sikere szempontjából.

Küldetés

Az európai koordinátor munkájának célja a folyosó átfogó fejlesztésének előmozdítása olyan célzott koordinációs tevékenységek révén, amelyek elsősorban a projektberuházásokat érintik (munkálatok összehangolása, nemzeti és uniós pénzügyi források elosztása), illetve szükség esetén a közlekedési rendszer versenyképességét és forráshatékonyságát fokozó egyéb különleges intézkedések segítségével. E célból az európai koordinátornak elő kell segítenie az érintett tagállamok közötti együttműködést, irányítania kell az érdekelt felek bevonását a folyosóval foglalkozó fórum keretében, ezenkívül támogatnia kell az (EU) 2024/1679 rendelet 55. cikke szerinti bizottsági végrehajtási jogi aktusok előkészítését és végrehajtását a folyosóra vonatkozó, az említett rendelet 54. cikke szerinti munkatervek alapján.

Az Ön feladatai, amelyek az (EU) 2024/1679 rendelet 52. cikkének (5), (6) és (7) bekezdésében meghatározottakból erednek, a következőket foglalják magukban:

— a Rajna – Duna európai közlekedési folyosó tekintetében a követelményeknek való megfelelés elemzése, valamint az összehangolt végrehajtás támogatása a transzeurópai közlekedési hálózat (TEN-T) szabványainak megfelelően,

— az (EU) 2024/1679 rendelet 54. cikke (1) és (2) bekezdésének megfelelően legkésőbb 2026. július 19-ig, majd azt követően négyévente munkaterv készítése az érintett tagállamokkal együttműködésben, valamint adott esetben egyeztetve a Rajna – Duna európai közlekedési folyosó részét képező szomszédos országokkal,

([1]) Az Európai Parlament és Tanács (EU) 2024/1679 rendelete (2024. június 13.) a transzeurópai közlekedési hálózat fejlesztésére vonatkozó uniós iránymutatásokról, az (EU) 2021/1153 és a 913/2010/EU rendelet módosításáról, valamint az 1315/2013/EU rendelet hatályon kívül helyezéséről (HL L, 2024/1679, 2024.6.28., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1679/oj).

— éves helyzetjelentés benyújtása az Európai Parlamentnek, a Tanácsnak, a Bizottságnak és az érintett tagállamoknak a Rajna – Duna európai közlekedési folyosó végrehajtása terén elért eredményekről; az éves helyzetjelentés a fő prioritások és beruházások terén elért eredményekre összpontosít, ismerteti a megvalósításuk során felmerült problémák jellegét, és megoldásokat javasol,

— támogatás nyújtása a tagállamoknak és adott esetben a szomszédos országoknak a munkaterv végrehajtásához,

— az (EU) 2024/1679 rendelet 53. cikkének (2) bekezdésével összhangban az infrastruktúra-üzemeltetésben érdekelt felekből álló folyosófórum hivatalos létrehozása és elnöki tisztének betöltése; a fórum az Ön megbízatásának időszakában rendszeresen ülésezik,

— egyeztetés a folyosófórummal a munkatervről, és a fórum rendszeres tájékoztatása a munkaterv végrehajtásáról,

— szükség esetén az (EU) 2024/1679 rendelet 53. cikkének (4) bekezdésével összhangban több, a folyosófórumnak jelentést tevő munkacsoport felállítása és azok elnöki tisztének betöltése,

— mindazon kiküldetések teljesítése, amelyek célja a közlekedési folyosó által érintett fővárosok, régiók és városi csomópontok felkeresése,

— a munkaterv és az azon alapuló bizottsági végrehajtási jogi aktus, valamint adott esetben a határokon átnyúló szakaszokra vonatkozó egyéb konkrét végrehajtási jogi aktusok végrehajtásának és összehangolásának nyomon követése,

— a munkatervvel és annak végrehajtásával kapcsolatban szükség szerinti konzultáció a regionális és helyi önkormányzatokkal, az infrastruktúra-működtetőkkel, a fuvarozókkal – köztük különösen a vasúti árufuvarozás irányításának tagjaival –, továbbá az ellátási ágazattal, a közlekedési rendszereket használókkal és a releváns érdekeltekkel,

— jelentéstétel a felmerülő problémákról és a javasolt megoldásokról a tagállamoknak, a Tanácsnak, a Rajna – Duna európai közlekedési folyosó részét képező szomszédos országoknak, az Európai Parlamentnek és a Bizottságnak, valamint a Rajna – Duna európai közlekedési folyosó fejlesztésében részt vevő egyéb szervezeteknek,

— szoros együttműködés a tagállamokkal és a vasúti árufuvarozás irányításával a vasúti árufuvarozás prioritásainak és beruházási igényeinek a Rajna – Duna európai közlekedési folyosó vasúti árufuvarozó vonalain történő meghatározása érdekében, figyelembe véve a transzeurópai közlekedési hálózat számára biztosított előnyöket és az (EU) 2024/1679 rendeletben meghatározott általános kiépítési határidőket, a 913/2010/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet ([2]) szerinti vasúti árufuvarozás irányítására vonatkozó hatáskör, valamint az infrastruktúra irányításával és finanszírozásával kapcsolatos tagállami hatáskörök sérelme nélkül,

— a vasúti árufuvarozási szolgáltatások teljesítményének nyomon követése, az esetleges – például műszaki, adminisztratív és üzemeltetési – akadályok azonosítása, különös tekintettel a határokon átnyúló szolgáltatásokra, és adott esetben idevágó ajánlások megfogalmazása,

— szoros együttműködés az érintett tagállamokkal a Rajna – Duna európai közlekedési folyosó vasúti személyszállítási vonalaival kapcsolatos prioritások és beruházási igények meghatározásának elősegítése érdekében,

— a vasúti személyszállítási szolgáltatások teljesítményének nyomon követése, az esetleges – például műszaki, adminisztratív és üzemeltetési – akadályok azonosítása, különös tekintettel a határokon átnyúló szolgáltatásokra, és adott esetben idevágó ajánlások megfogalmazása,

([2]) Az Európai Parlament és a Tanács 913/2010/EU rendelete (2010. szeptember 22.) a versenyképes árufuvarozást szolgáló európai vasúti hálózatról (HL L 276., 2010.10.20., 22. o., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2010/913/oj).

— szoros együttműködés az érintett tagállamokkal, hogy adott esetben megkönnyítsék a tengeri és belvízi közlekedés képviselői közötti kapcsolattartást és koordinációt azok szinergiáinak növelése érdekében,

— annak ellenőrzése, hogy a tagállamok vagy adott esetben a szomszédos országok által az Európai Hálózatfinanszírozási Eszköz (CEF) keretében társfinanszírozásra javasolt projektek összhangban vannak-e a munkaterv prioritásaival,

— a szomszédos országok bevonása és a velük való együttműködés a folyosóval kapcsolatos tevékenységek terén, például a folyosófórum vagy a munkacsoportok feladatait érintően,

— együttműködés nemzetközi szervezetekkel a folyosóhoz kapcsolódó olyan tevékenységek tekintetében, amelyek érintik az említett nemzetközi szervezetekben tagsággal rendelkező szomszédos országokat is.

A fentiek értelmében elmondható, hogy Önre igen szerteágazó európai koordinátori feladat vár, amely nagy jelentőséggel bír mind az Unió, mind a teljes projekt szempontjából a finanszírozás programozása és a tagállamokkal folytatott politikai párbeszéd tekintetében; tevékenységével segíteni fogja a tagállamokat a különböző infrastrukturális projektek megvalósítása során felmerülő nehézségek megoldásában.

Szabályok és eljárások

Az Ön európai koordinátori megbízatása az (EU) 2025/1874 bizottsági határozat ([3]) hatálybalépésével kezdődő négyéves időtartamra szól, és közös megegyezéssel megújítható.

Megbízatásának időtartamát a Bizottság bármikor megváltoztathatja a saját kezdeményezése alapján vagy az Ön kérésére. A Bizottság fenntartja magának a jogot, hogy a megbízatást bármely időpontban visszavonja.

Feladatainak ellátása során Ön a Bizottság előzetes írásos beleegyezése nélkül annak nevében nem vállalhat kötelezettségeket. Ennek megfelelően Önnek teljesen pártatlanul, független módon, a titoktartási elvek tiszteletben tartásával kell eljárnia, és tapasztalatát, szaktudását kizárólag az Unió érdekeit szem előtt tartva, legjobb képességei szerint kell alkalmaznia.

Kerülnie kell minden olyan helyzetet, amely összeférhetetlenséget eredményezhet azokon a területeken, amelyeken be kell avatkoznia. Mindennemű összeférhetetlenségről, amely megbízatásának időtartama alatt felmerül, haladéktalanul értesítenie kell a Bizottságot.

Ezen túlmenően kötelezettséget kell vállalnia arra, hogy nem használ fel és nem ad át másnak olyan dokumentumot vagy információt, amelynek feladatai ellátása közben birtokába jut, kivéve akkor, ha ezek az információk egyébként már nyilvánosan hozzáférhetők. Tevékenységének eredményei az Unió tulajdonát képezik, amely azokat a szükségesnek ítélt körben felhasználhatja és nyilvánosságra hozhatja.

Feladatai ellátása során a bizottsági szabályoknak megfelelően Ön havi 3 000 EUR átalányösszegű juttatásban részesül, amely – amennyiben nem közvetlenül a Bizottság szolgálatai biztosítják – a titkársági segítségnyújtással (a kommunikációval, a különféle irodabútorokkal, az irodahelyiségekkel), valamint az utazást igénylő kiküldetésekkel és a reprezentációval kapcsolatos költségek fedezésére szolgál.

A Mobilitáspolitikai és Közlekedési Főigazgatóságon belül kapcsolattartója a beruházásokkal, innovatív és fenntartható közlekedéssel foglalkozó igazgató. Megbízatásának teljesítésével összefüggésben a Bizottság előre biztosítja teljes mértékű támogatásáról, amelyet az igazgató mellett azok a munkatársak fognak nyújtani, akiket a Bizottság napi szintű technikai és ügyintézési asszisztencia céljából ki fog jelölni Ön mellé.

A Mobilitáspolitikai és Közlekedési Főigazgatóság rendszeres találkozókat fog szervezni az európai koordinátorok számára, ahol megoszthatják egymással tapasztalataikat és információikat.

([3]) A Bizottság (EU) 2025/1874 határozata (2025. szeptember 12.) az (EU) 2024/2383 határozatnak az Atlanti, a Rajna – Duna és a Balti-tenger – Fekete-tenger – Égei-tenger európai közlekedési folyosók európai koordinátorainak kijelölése, valamint a megbízatásuk teljesítésére és feladataik elvégzésére vonatkozó részletes szabályok megállapítása tekintetében történő módosításáról (HL L, 2025/1874, 2025.9.15., ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/2025/1874/oj).

Az ezen szerződés hatályával, alkalmazásával és értelmezésével kapcsolatos mindennemű jogvita a belga bíróságok kizárólagos joghatósága alá tartozik. E szerződésre nézve a belga jog az irányadó.

Megbízólevél a Balti-tenger – Fekete-tenger – Égei-tenger európai közlekedési folyosó európai koordinátora részére

Az (EU) 2024/1679 európai parlamenti és tanácsi rendelet ([4]) rendelkezik az európai közlekedési folyosók megvalósításáért és a két horizontális prioritás, nevezetesen az európai tengeri térség és az európai vasúti forgalomirányítási rendszer (ERTMS) végrehajtásáért felelős európai koordinátorok kinevezéséről.

A folyosó alapú megközelítés lehetővé teszi a kulcsfontosságú szereplők közötti hatékony együttműködést az adott folyosón található európai jelentőségű projektek irányítása terén, legyen szó akár határokon átnyúló, akár nemzeti projektekről. Az európai közlekedési folyosók valamennyi közlekedési módra kiterjednek, és céljuk az európai közlekedési rendszer általános hatékonyságának növelése. Ezért az európai közlekedési folyosók kiépítése nagyban hozzájárul a fenntartható közlekedési átállással és az európai gazdaság megerősítésével kapcsolatos uniós politikai célok eléréséhez.

Ön a Balti-tenger – Fekete-tenger – Égei-tenger európai közlekedési folyosó koordinátori feladatait vállalta. A folyosó északról, a finnországi Helsinkiből indul, áthalad Észtországon, Lettországon és Litvánián, majd Gdanskon és Varsón keresztül eléri Dél-Lengyelországot. A hálózat ezután az ukrajnai Lviven és a moldovai Chișinăun keresztül az ukrán fekete-tengeri kikötőhöz, Odesszához vezet. Egy másik szakasz Szlovákiából és Magyarországról indulva halad Románia felé, és további összeköttetést biztosít Bulgáriával és Görögországgal. Emellett az európai tengeri térségen keresztül Ciprus is kapcsolódik a hálózathoz. A folyosót vasútvonalak, közutak, repülőterek, kikötők és vasúti-közúti terminálok alkotják. A legfontosabb projektek közé tartozik a Rail Baltica projekt, valamint az Ukrajnával és Moldovával való összeköttetés.

A Bizottság meg van győződve arról, hogy az Ön segítsége, amelyre rendkívüli mértékben számít, döntő fontosságú lesz az európai közlekedési folyosók és a horizontális prioritások tartós sikere szempontjából.

Küldetés

Az európai koordinátor munkájának célja a folyosó átfogó fejlesztésének előmozdítása olyan célzott koordinációs tevékenységek révén, amelyek elsősorban a projektberuházásokat érintik (munkálatok összehangolása, nemzeti és uniós pénzügyi források elosztása), illetve szükség esetén a közlekedési rendszer versenyképességét és forráshatékonyságát fokozó egyéb különleges intézkedések segítségével. E célból az európai koordinátornak elő kell segítenie az érintett tagállamok közötti együttműködést, irányítania kell az érdekelt felek bevonását a folyosóval foglalkozó fórum keretében, ezenkívül támogatnia kell az (EU) 2024/1679 rendelet 55. cikke szerinti bizottsági végrehajtási jogi aktusok előkészítését és végrehajtását a folyosóra vonatkozó, az említett rendelet 54. cikke szerinti munkatervek alapján.

Az Ön feladatai, amelyek az (EU) 2024/1679 rendelet 52. cikkének (5), (6) és (7) bekezdésében meghatározottakból erednek, a következőket foglalják magukban:

— a Balti-tenger – Fekete-tenger – Égei-tenger európai közlekedési folyosó tekintetében a követelményeknek való megfelelés elemzése, valamint az összehangolt végrehajtás támogatása a transzeurópai közlekedési hálózat (TEN-T) szabványainak megfelelően,

— az (EU) 2024/1679 rendelet 54. cikke (1) és (2) bekezdésének megfelelően legkésőbb 2026. július 19-ig, majd azt követően négyévente munkaterv készítése az érintett tagállamokkal együttműködésben, valamint adott esetben egyeztetve a Balti-tenger – Fekete-tenger – Égei-tenger európai közlekedési folyosó részét képező szomszédos országokkal,

— éves helyzetjelentés benyújtása az Európai Parlamentnek, a Tanácsnak, a Bizottságnak és az érintett tagállamoknak a Balti-tenger – Fekete-tenger – Égei-tenger európai közlekedési folyosó végrehajtása terén elért eredményekről; az éves helyzetjelentés a fő prioritások és beruházások terén elért eredményekre összpontosít, ismerteti a megvalósításuk során felmerült problémák jellegét, és megoldásokat javasol,

([4]) Az Európai Parlament és Tanács (EU) 2024/1679 rendelete (2024. június 13.) a transzeurópai közlekedési hálózat fejlesztésére vonatkozó uniós iránymutatásokról, az (EU) 2021/1153 és a 913/2010/EU rendelet módosításáról, valamint az 1315/2013/EU rendelet hatályon kívül helyezéséről (HL L, 2024/1679, 2024.6.28., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1679/oj).

— támogatás nyújtása a tagállamoknak és adott esetben a szomszédos országoknak a munkaterv végrehajtásához,

— az (EU) 2024/1679 rendelet 53. cikkének (2) bekezdésével összhangban az infrastruktúra-üzemeltetésben érdekelt felekből álló folyosófórum hivatalos létrehozása és elnöki tisztének betöltése; a fórum az Ön megbízatásának időszakában rendszeresen ülésezik,

— egyeztetés a folyosófórummal a munkatervről, és a fórum rendszeres tájékoztatása a munkaterv végrehajtásáról,

— szükség esetén az (EU) 2024/1679 rendelet 53. cikkének (4) bekezdésével összhangban több, a folyosófórumnak jelentést tevő munkacsoport felállítása és azok elnöki tisztének betöltése,

— mindazon kiküldetések teljesítése, amelyek célja a közlekedési folyosó által érintett fővárosok, régiók és városi csomópontok felkeresése,

— a munkaterv és az azon alapuló bizottsági végrehajtási jogi aktus, valamint adott esetben a határokon átnyúló szakaszokra vonatkozó egyéb konkrét végrehajtási jogi aktusok végrehajtásának és összehangolásának nyomon követése,

— a munkatervvel és annak végrehajtásával kapcsolatban szükség szerinti konzultáció a regionális és helyi önkormányzatokkal, az infrastruktúra-működtetőkkel, a fuvarozókkal – köztük különösen a vasúti árufuvarozás irányításának tagjaival –, továbbá az ellátási ágazattal, a közlekedési rendszereket használókkal és a releváns érdekeltekkel,

— jelentéstétel a felmerülő problémákról és a javasolt megoldásokról a tagállamoknak, a Tanácsnak, a Balti-tenger – Fekete-tenger – Égei-tenger európai közlekedési folyosó részét képező szomszédos országoknak, az Európai Parlamentnek és a Bizottságnak, valamint a Balti-tenger – Fekete-tenger – Égei-tenger európai közlekedési folyosó fejlesztésében részt vevő egyéb szervezeteknek,

— szoros együttműködés a tagállamokkal és a vasúti árufuvarozás irányításával a vasúti árufuvarozás prioritásainak és beruházási igényeinek a Balti-tenger – Fekete-tenger – Égei-tenger európai közlekedési folyosó vasúti árufuvarozó vonalain történő meghatározása érdekében, figyelembe véve a transzeurópai közlekedési hálózat számára biztosított előnyöket és az (EU) 2024/1679 rendeletben meghatározott általános kiépítési határidőket, a 913/2010/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet ([5]) szerinti vasúti árufuvarozás irányítására vonatkozó hatáskör, valamint az infrastruktúra irányításával és finanszírozásával kapcsolatos tagállami hatáskörök sérelme nélkül,

— a vasúti árufuvarozási szolgáltatások teljesítményének nyomon követése, az esetleges – például műszaki, adminisztratív és üzemeltetési – akadályok azonosítása, különös tekintettel a határokon átnyúló szolgáltatásokra, és adott esetben idevágó ajánlások megfogalmazása,

— szoros együttműködés az érintett tagállamokkal a Balti-tenger – Fekete-tenger – Égei-tenger európai közlekedési folyosó vasúti személyszállítási vonalaival kapcsolatos prioritások és beruházási igények meghatározásának elősegítése érdekében,

— a vasúti személyszállítási szolgáltatások teljesítményének nyomon követése, az esetleges – például műszaki, adminisztratív és üzemeltetési – akadályok azonosítása, különös tekintettel a határokon átnyúló szolgáltatásokra, és adott esetben idevágó ajánlások megfogalmazása,

— szoros együttműködés az érintett tagállamokkal, hogy adott esetben megkönnyítsék a tengeri és belvízi közlekedés képviselői közötti kapcsolattartást és koordinációt azok szinergiáinak növelése érdekében,

— annak ellenőrzése, hogy a tagállamok vagy adott esetben a szomszédos országok által az Európai Hálózatfinanszírozási Eszköz (CEF) keretében társfinanszírozásra javasolt projektek összhangban vannak-e a munkaterv prioritásaival,

([5]) Az Európai Parlament és a Tanács 913/2010/EU rendelete (2010. szeptember 22.) a versenyképes árufuvarozást szolgáló európai vasúti hálózatról (HL L 276., 2010.10.20., 22. o., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2010/913/oj).

— a szomszédos országok bevonása és a velük való együttműködés a folyosóval kapcsolatos tevékenységek terén, például a folyosófórum vagy a munkacsoportok feladatait érintően,

— együttműködés nemzetközi szervezetekkel a folyosóhoz kapcsolódó olyan tevékenységek tekintetében, amelyek érintik az említett nemzetközi szervezetekben tagsággal rendelkező szomszédos országokat is.

A fentiek értelmében elmondható, hogy Önre igen szerteágazó európai koordinátori feladat vár, amely nagy jelentőséggel bír mind az Unió, mind a teljes projekt szempontjából a finanszírozás programozása és a tagállamokkal folytatott politikai párbeszéd tekintetében; tevékenységével segíteni fogja a tagállamokat a különböző infrastrukturális projektek megvalósítása során felmerülő nehézségek megoldásában.

Szabályok és eljárások

Az Ön európai koordinátori megbízatása az (EU) 2025/1874 bizottsági határozat ([6]) hatálybalépésével kezdődő négyéves időtartamra szól, és közös megegyezéssel megújítható.

Megbízatásának időtartamát a Bizottság bármikor megváltoztathatja a saját kezdeményezése alapján vagy az Ön kérésére. A Bizottság fenntartja magának a jogot, hogy a megbízatást bármely időpontban visszavonja.

Feladatainak ellátása során Ön a Bizottság előzetes írásos beleegyezése nélkül annak nevében nem vállalhat kötelezettségeket. Ennek megfelelően Önnek teljesen pártatlanul, független módon, a titoktartási elvek tiszteletben tartásával kell eljárnia, és tapasztalatát, szaktudását kizárólag az Unió érdekeit szem előtt tartva, legjobb képességei szerint kell alkalmaznia.

Kerülnie kell minden olyan helyzetet, amely összeférhetetlenséget eredményezhet azokon a területeken, amelyeken be kell avatkoznia. Mindennemű összeférhetetlenségről, amely megbízatásának időtartama alatt felmerül, haladéktalanul értesítenie kell a Bizottságot.

Ezen túlmenően kötelezettséget kell vállalnia arra, hogy nem használ fel és nem ad át másnak olyan dokumentumot vagy információt, amelynek feladatai ellátása közben birtokába jut, kivéve akkor, ha ezek az információk egyébként már nyilvánosan hozzáférhetők. Tevékenységének eredményei az Unió tulajdonát képezik, amely azokat a szükségesnek ítélt körben felhasználhatja és nyilvánosságra hozhatja.

Feladatai ellátása során a bizottsági szabályoknak megfelelően Ön havi 3 000 EUR átalányösszegű juttatásban részesül, amely – amennyiben nem közvetlenül a Bizottság szolgálatai biztosítják – a titkársági segítségnyújtással (a kommunikációval, a különféle irodabútorokkal, az irodahelyiségekkel), valamint az utazást igénylő kiküldetésekkel és a reprezentációval kapcsolatos költségek fedezésére szolgál.

A Mobilitáspolitikai és Közlekedési Főigazgatóságon belül kapcsolattartója a beruházásokkal, innovatív és fenntartható közlekedéssel foglalkozó igazgató. Megbízatásának teljesítésével összefüggésben a Bizottság előre biztosítja teljes mértékű támogatásáról, amelyet az igazgató mellett azok a munkatársak fognak nyújtani, akiket a Bizottság napi szintű technikai és ügyintézési asszisztencia céljából ki fog jelölni Ön mellé.

A Mobilitáspolitikai és Közlekedési Főigazgatóság rendszeres találkozókat fog szervezni az európai koordinátorok számára, ahol megoszthatják egymással tapasztalataikat és információikat.

Az ezen szerződés hatályával, alkalmazásával és értelmezésével kapcsolatos mindennemű jogvita a belga bíróságok kizárólagos joghatósága alá tartozik. E szerződésre nézve a belga jog az irányadó.

([6]) A Bizottság (EU) 2025/1874 határozata (2025. szeptember 12.) az (EU) 2024/2383 határozatnak az Atlanti, a Rajna – Duna és a Balti-tenger – Fekete-tenger – Égei-tenger európai közlekedési folyosók európai koordinátorainak kijelölése, valamint a megbízatásuk teljesítésére és feladataik elvégzésére vonatkozó részletes szabályok megállapítása tekintetében történő módosításáról (HL L, 2025/1874, 2025.9.15., ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/2025/1874/oj).