2025/1874

15.9.2025.

ODLUKA KOMISIJE (EU) 2025/1874

od 12. rujna 2025.

o izmjeni Odluke (EU) 2024/2383 u pogledu imenovanja europskih koordinatora za Atlantski europski prometni koridor i europske prometne koridore Rajna – Dunav i Baltičko more – Crno more – Egejsko more i utvrđivanje detaljnih aranžmana za obavljanje njihove misije i zadaća

(Tekst značajan za EGP)

EUROPSKA KOMISIJA,

uzimajući u obzir Ugovor o funkcioniranju Europske unije,

uzimajući u obzir Uredbu (EU) 2024/1679 Europskog parlamenta i Vijeća od 13. lipnja 2024. o smjernicama Unije za razvoj transeuropske prometne mreže, izmjeni Uredbe (EU) 2021/1153 i Uredbe (EU) br. 913/2010 te stavljanju izvan snage Uredbe (EU) br. 1315/2013 ([1]), a posebno njezin članak 52. stavak 1.,

budući da:

(1) Europski prometni koridori kao instrumenti za olakšavanje koordinirane provedbe osnovne i proširene osnovne mreže definirani su u poglavlju V. Uredbe (EU) 2024/1679 i navedeni su u članku 11. stavku 1. te uredbe.

(2) Na temelju članka 52. stavka 1. Uredbe (EU) 2024/1679 europski koordinatori imenuju se kako bi se olakšala koordinirana provedba europskih prometnih koridora, Europskog sustava za upravljanje željezničkim prometom (ERTMS) i europskog pomorskog prostora (EMS).

(3) Uloga europskih koordinatora od velike je važnosti za razvoj i suradnju u europskim prometnim koridorima.

(4) Odlukom Komisije (EU) 2024/2383 ([2]) imenovani su europski koordinatori za sedam od devet europskih prometnih koridora. Radna mjesta europskih koordinatora za europske prometne koridore Rajna – Dunav i Baltičko more – Crno more – Egejsko more ostala su slobodna i treba ih popuniti.

(5) Predlaže se i zamjena europskog koordinatora za Atlantski europski prometni koridor u dogovoru s potonjim.

(6) U skladu s člankom 52. stavkom 1. Uredbe (EU) 2024/1679 provedeno je savjetovanje s državama članicama, susjednim zemljama koje su dio dotičnih europskih prometnih koridora, Europskim parlamentom i Vijećem. Predmetne države članice složile su se s imenovanjem europskih koordinatora te je Europski parlament dao pozitivno mišljenje u srpnju 2025., a Vijeće u srpnju 2025.

(7) Dva radna mjesta europskog koordinatora trenutačno su slobodna i potrebno ih je hitno imenovati. Stoga bi ova Odluka trebala stupiti na snagu sljedećeg dana od dana objave,

([1]) SL L, 2024/1679, 28.6.2024., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1679/oj.
([2]) Odluka Komisije (EU) 2024/2383 od 6. rujna 2024. o imenovanju europskih koordinatora za europske prometne koridore, Europski sustav za upravljanje željezničkim prometom (ERTMS) i europski pomorski prostor (EMS) te o utvrđivanju detaljnih aranžmana za obavljanje njihovih misija i zadaća (SL L, 2024/2383, 9.9.2024., ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/2024/2383/oj).

DONIJELA JE OVU ODLUKU:

Članak 1.

Odluka Komisije (EU) 2024/2383 mijenja se kako slijedi:

1. u članku 2. stavku 1. dodaje se sljedeći podstavak:
   „Međutim, mandat europskih koordinatora za Atlantski europski prometni koridor i europske prometne koridore Baltičko more – Crno more – Egejsko more i Rajna – Dunav započinje 16. rujna 2025. i završava četiri godine nakon tog datuma.”;
2. Prilog I. zamjenjuje se tekstom iz Priloga I. ovoj Odluci;
3. u Prilogu II. dodaju se mandatna pisma za europske koordinatore za europske prometne koridore Rajna – Dunav i Baltičko more – Crno more – Egejsko more iz Priloga II. ovoj Odluci.

Članak 2.

Ova Odluka stupa na snagu sljedećeg dana od dana objave u *Službenom listu Europske unije*.

Sastavljeno u Bruxellesu 12. rujna 2025.

Za Komisiju
Predsjednica
Ursula VON DER LEYEN

PRILOG I.

Imenovanje europskih koordinatora za europske prometne koridore, ERTMS i europski pomorski prostor

Sjeverno more – Baltik	**Catherine TRAUTMANN (FR)**
Skandinavija – Sredozemlje	**Pat COX (IE)**
Atlantik	**François BAUSCH (LU)**
Sjeverno more – Rajna – Sredozemlje	**Paweł WOJCIECHOWSKI (PL)**
Sredozemlje	**Mathieu GROSCH (BE)**
Baltičko more – Jadransko more	**Anne Elisabet JENSEN (DK)**
Zapadni Balkan – istočno Sredozemlje	**Marian-Jean MARINESCU (RO)**
ERTMS	**Matthias RUETE (DE)**
Europski pomorski prostor	**Gesine MEISSNER (DE)**
Rajnsko-dunavski koridor	**Margarida MARQUES (PT)**
Baltičko more – Crno more – Egejsko more	**Mario MAURO (IT)**

„PRILOG II.

Mandatno pismo za europskog koordinatora za

europski prometni koridor Rajna – Dunav

Uredbom (EU) 2024/1679 Europskog parlamenta i Vijeća ([1]) predviđa se imenovanje europskih koordinatora odgovornih za provedbu europskih prometnih koridora i dvaju horizontalnih prioriteta, odnosno europskog pomorskog prostora i Europskog sustava za upravljanje željezničkim prometom (ERTMS).

Pristup koji se temelji na koridorima omogućuje učinkovitu suradnju ključnih aktera u upravljanju prekograničnim i nacionalnim projektima od europskog značaja koji se nalaze na određenom koridoru. Europski prometni koridori obuhvaćaju sve vrste prijevoza kako bi se postigla što veća učinkovitost europskog prometnog sustava. Stoga uvođenje europskih prometnih koridora uvelike doprinosi postizanju političkih ciljeva Unije u pogledu održive prometne tranzicije i jačanju europskoga gospodarstva.

Prihvatili ste dužnost europskog koordinatora za koridor Rajna – Dunav. Polazeći od sjevernih njemačkih luka Wilhelmshaven, Bremen, Hamburg i Rostock, nekoliko multimodalnih osi koje vode prema Berlinu, Hannoveru, Leipzigu i Dresdenu te Pragu, gdje se os sjevernog koridora spaja sa zapadnijom osi koja započinje u francuskom gradu Strasbourgu, prolazi njemačkim gradovima Frankfurt i Stuttgart i nastavlja istočno do Praga i Münchena. Zatim nastavlja preko Austrije, Slovačke i Mađarske, do rumunjskih luka Constanta i Galati. Os kojom se osigurava koridorska veza sa Slovačkom dodatno se proteže do Lviva u Ukrajini. Koridor obuhvaća željezničku i cestovnu infrastrukturu, zračne luke, luke, željezničko-cestovne terminale i sustav unutarnjih plovnih putova glavnog toka Elbe, lateralni kanal Elbe, dio kanala Elbe Mittellandkanal, Weser, Sleusenkanal i rijeku Vltavu u sjevernom dijelu koridora i Majnu, kanal Main-Danube, cijeli Dunav nizvodno od Kelheima i rijeke Váh, Savu i Tiszu. Ključni su projekti uklanjanje navigacijskih uskih grla duž Dunava i drugih unutarnjih plovnih putova, željezničkih prekograničnih dionica Dresden – Prag – Beč/Bratislava – Budimpešta i Budimpešta – Bukurešt, kao i glavnih nacionalnih dionica, uključujući Stuttgart – Ulm.

Komisija je uvjerena da će Vaša potpora, na koju u velikoj mjeri računa, biti ključna za kontinuirani uspjeh europskih prometnih koridora i horizontalnih prioriteta.

Misija

Radom europskog koordinatora nastoji se unaprijediti cjelokupni razvoj koridora putem ciljanih koordinacijskih aktivnosti, posebno u vezi s ulaganjem u projekte (sinkronizacija radova, dodjela nacionalnih sredstava i sredstava Unije) i, prema potrebi, drugih posebnih mjera za promicanje konkurentnog i resursno učinkovitog prometnog sustava. U tu svrhu europski koordinator olakšava suradnju među predmetnim državama članicama, usmjerava sudjelovanje relevantnih dionika u forumu koridora te podupire pripremu i provedbu provedbenih akata Komisije iz članka 55. Uredbe (EU) 2024/1679 na temelju planova rada za koridore iz članka 54. te uredbe.

Vaše dužnosti, koje proizlaze iz dužnosti utvrđenih u članku 52. stavcima 5., 6. i 7. Uredbe (EU) 2024/1679, uključivat će:

— analiziranje usklađenosti i podupiranje koordinirane provedbe europskog prometnog koridora Rajna – Dunav, u skladu sa standardima transeuropske prometne mreže (TEN-T),

— u skladu s člankom 54. stavcima 1. i 2. Uredbe (EU) 2024/1679, izradu plana rada najkasnije do 19. srpnja 2026. i svake četiri godine nakon toga, zajedno s predmetnim državama članicama i, prema potrebi, uz savjetovanje sa susjednim zemljama koje su dio europskog prometnog koridora Rajna – Dunav,

([1]) Uredba (EU) 2024/1679 Europskog parlamenta i Vijeća od 13. lipnja 2024. o smjernicama Unije za razvoj transeuropske prometne mreže, izmjeni Uredbe (EU) 2021/1153 i Uredbe (EU) br. 913/2010 te stavljanju izvan snage Uredbe (EU) br. 1315/2013 (SL L, 2024/1679, 28.6.2024., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1679/oj).

— podnošenje godišnjeg izvješća o stanju Europskom parlamentu, Vijeću, Komisiji i predmetnim državama članicama o napretku ostvarenom u provedbi europskog prometnog koridora Rajna – Dunav, u tom godišnjem izvješću o stanju težište je na napretku ostvarenom u vezi s ključnim prioritetima i ulaganjima, opisuje se vrsta problema nastalih tijekom njihove provedbe i predlažu se rješenja,

— pružanje potpore državama članicama i, prema potrebi, relevantnim susjednim zemljama u provedbi plana rada,

— u skladu s člankom 53. stavkom 2. Uredbe (EU) 2024/1679, formalno osnivanje i predsjedanje forumom koridora, koji se sastoji od dionika u upravljanju infrastrukturom. Tijekom Vašeg mandata forum se treba redovito sastajati,

— savjetovanje s forumom koridora u vezi s planom rada i redovito izvješćivanje foruma o njegovoj provedbi,

— kad god je to potrebno, osnivanje i predsjedanje nizom radnih skupina koje podnose izvješća forumu koridora, u skladu s člankom 53. stavkom 4. Uredbe (EU) 2024/1679,

— obavljanje svih potrebnih službenih posjeta u relevantnim glavnim gradovima, regijama i gradskim čvorovima smještenima na prometnom koridoru,

— praćenje provedbe i koordinacije plana rada i provedbenog akta Komisije koji se na njemu temelji te, prema potrebi, drugih posebnih provedbenih akata za prekogranične dionice,

— kad god je to moguće, savjetovanje s regionalnim i lokalnim vlastima, upraviteljima infrastrukture, prijevoznicima, posebno onima koji su članovi tijela za upravljanje željezničkim teretnim prijevozom, sektorom opskrbe, korisnicima prijevoza i relevantnim dionicima u vezi s planom rada i njegovom provedbom,

— izvješćivanje država članica, Vijeća, susjednih zemalja koje su dio europskog prometnog koridora Rajna – Dunav, Europskog parlamenta i Komisije, kao i svih drugih subjekata uključenih u razvoj europskog prometnog koridora Rajna – Dunav o poteškoćama na koje se naišlo i predloženim rješenjima,

— blisku suradnju s državama članicama i upravljanje željezničkim teretnim prijevozom kako bi se utvrdili prioriteti i potrebe za ulaganjima za željeznički teretni prijevoz na željezničkim teretnim prugama europskog prometnog koridora Rajna – Dunav, uzimajući u obzir koristi za transeuropsku prometnu mrežu i općenite datume dovršetka, kako je utvrđeno u Uredbi (EU) 2024/1679, ne dovodeći u pitanje nadležnost upravljanja željezničkim teretnim prijevozom na temelju Uredbe (EU) br. 913/2010 Europskog parlamenta i Vijeća ([2]) i nadležnost država članica u pogledu upravljanja i financiranja infrastrukture,

— praćenje učinkovitosti usluga željezničkog teretnog prijevoza i utvrđivanje mogućih prepreka, kao što su tehničke, administrativne i operativne prepreke, s težištem na prekograničnoj dimenziji te, prema potrebi, davanje preporuka u vezi s time,

— blisku suradnju s predmetnim državama članicama kako biste pomogli utvrditi prioritete i potrebe za ulaganjima za željezničke putničke pruge europskog prometnog koridora Rajna – Dunav,

— praćenje učinkovitosti usluga željezničkog putničkog prijevoza i utvrđivanje mogućih prepreka, kao što su tehničke, administrativne i operativne prepreke, s težištem na prekograničnim dimenzijama te, prema potrebi, davanje preporuka u vezi s time,

([2]) Uredba (EU) br. 913/2010 Europskog parlamenta i Vijeća od 22. rujna 2010. o europskoj željezničkoj mreži za konkurentni prijevoz robe (SL L 276, 20.10.2010., str. 22., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2010/913/oj).

— blisku suradnju s predmetnim državama članicama kako biste olakšali, prema potrebi, kontakte i koordinaciju između predstavnika za pomorski prijevoz i predstavnika za prijevoz unutarnjim plovnim putovima s ciljem povećanja njihovih sinergija,

— provjeru jesu li projekti koje države članice ili, prema potrebi, susjedne zemlje predlažu za sufinanciranje u okviru Instrumenta za povezivanje Europe (CEF) u skladu s prioritetima iz plana rada,

— suradnju sa susjednim zemljama i njihovo uključivanje u aktivnosti koridora, kao što su forum koridora ili radne skupine,

— suradnju s međunarodnim organizacijama za aktivnosti povezane s koridorom koje se protežu na susjedne zemlje koje su članice tih međunarodnih organizacija.

Vaša će zadaća europskog koordinatora stoga biti vrlo raznolika i od velike važnosti za Uniju i cjelokupni projekt u kontekstu programiranja financiranja i političkog dijaloga s državama članicama kako bi im se omogućilo da prevladaju sve poteškoće u provedbi raznih infrastrukturnih projekata.

Pravila i postupci

Vaš će mandat europskog koordinatora trajati četiri godine, a počinje od dana stupanja na snagu Odluke Komisije (EU) 2025/1874 ([3]) i može se obnoviti međusobnim sporazumom.

Komisija može promijeniti trajanje Vašeg mandata na vlastitu inicijativu ili na Vaš zahtjev u bilo kojem trenutku. Komisija zadržava pravo u bilo kojem trenutku poništiti Vaš mandat.

Tijekom obavljanja svojih zadaća ne smijete preuzimati obveze u ime Komisije bez njezine prethodne pisane suglasnosti. U skladu s time, dužni ste djelovati nepristrano, neovisno i povjerljivo te na najbolji mogući način primjenjivati svoje stručno znanje i vještine isključivo u interesu Unije.

Dužni ste izbjegavati svaku situaciju koja dovodi do sukoba interesa u područjima u kojima se od Vas traži da intervenirate. Komisiju morate odmah obavijestiti o svakom sukobu interesa do kojeg dođe tijekom Vašeg mandata.

Nadalje, ne smijete koristiti niti otkrivati nikakve dokumente ni informacije na koje naiđete tijekom obavljanja svojih dužnosti, osim ako su te informacije već dostupne javnosti. Svi rezultati koje proizvedete vlasništvo su Unije te ih ona može upotrijebiti ili objaviti na način koji smatra primjerenim.

Tijekom obavljanja svoje dužnosti primate mjesečnu paušalnu naknadu u iznosu od 3 000 EUR za pokrivanje troškova povezanih s tajničkom podrškom, ako je ne osiguravaju izravno službe Komisije, komunikacijom, raznim uredskim namještajem i uredskim prostorom te troškova reprezentacije povezanih s putovanjima i službenim putovanjima u skladu s pravilima Komisije.

Direktor Uprave za ulaganja, inovativan i održivi promet Vaša je osoba za kontakt u Glavnoj upravi za mobilnost i promet. Komisija vam jamči da ćete u provedbi svojih dužnosti imati punu potporu direktora i članova osoblja zaduženih da Vam svakodnevno pomažu u tehničkim i administrativnim pitanjima.

Glavna uprava za mobilnost i promet organizirat će redovite sastanke europskih koordinatora kako bi se omogućila razmjena informacija i iskustava.

([3]) Odluka Komisije (EU) 2025/1874 od 12. rujna 2025. o izmjeni Odluke (EU) 2024/2383 u pogledu imenovanja europskih koordinatora za Atlantski europski prometni koridor i europske prometne koridore Rajna – Dunav i Baltičko more – Crno more – Egejsko more i utvrđivanje detaljnih aranžmana za obavljanje njihove misije i zadaća (SL L, 2025/1874, 15.9.2025,, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/2025/1874/oj).

Belgijski sudovi imaju isključivu nadležnost u svim sporovima koji se odnose na valjanost, primjenu ili tumačenje ovog ugovora. Na ovaj ugovor primjenjuje se belgijsko pravo.

Mandatno pismo za europskog koordinatora za

Europski prometni koridor Baltičko more – Crno more – Egejsko more

Uredbom (EU) 2024/1679 Europskog parlamenta i Vijeća ([4]) predviđa se imenovanje europskih koordinatora odgovornih za provedbu europskih prometnih koridora i dvaju horizontalnih prioriteta, odnosno europskog pomorskog prostora i Europskog sustava za upravljanje željezničkim prometom (ERTMS).

Pristup koji se temelji na koridorima omogućuje učinkovitu suradnju ključnih aktera u upravljanju prekograničnim i nacionalnim projektima od europskog značaja koji se nalaze na određenom koridoru. Europski prometni koridori obuhvaćaju sve vrste prijevoza kako bi se postigla što veća učinkovitost europskog prometnog sustava. Stoga uvođenje europskih prometnih koridora uvelike doprinosi postizanju političkih ciljeva Unije u pogledu održive prometne tranzicije i jačanju europskoga gospodarstva.

Prihvatili ste dužnost europskog koordinatora za europski prometni koridor Baltičko more – Crno more – Egejsko more. Koridor se proteže na sjeveru od Helsinkija u Finskoj, preko Estonije, Latvije i Litve, Gdanjska i Varšave do južne Poljske. Odatle mreža vodi do Lviva u Ukrajini, preko Kišinjeva u Moldovi, do ukrajinskog crnomorskog lučkog grada Odese. Druga dionica vodi od Slovačke i Mađarske do Rumunjske te se dalje povezuje s Bugarskom i Grčkom. Cipar je dodatno povezan poveznicom za europski pomorski prostor. Koridor obuhvaća željezničku i cestovnu infrastrukturu, zračne luke, luke i željezničko-cestovne terminale. Ključni su projekti projekt Rail Baltica i veza s Ukrajinom i Moldovom.

Komisija je uvjerena da će Vaša potpora, na koju u velikoj mjeri računa, biti ključna za kontinuirani uspjeh europskih prometnih koridora i horizontalnih prioriteta.

Misija

Radom europskog koordinatora nastoji se unaprijediti cjelokupni razvoj koridora putem ciljanih koordinacijskih aktivnosti, posebno u vezi s ulaganjem u projekte (sinkronizacija radova, dodjela nacionalnih sredstava i sredstava Unije) i, prema potrebi, drugih posebnih mjera za promicanje konkurentnog i resursno učinkovitog prometnog sustava. U tu svrhu europski koordinator olakšava suradnju među predmetnim državama članicama, usmjerava sudjelovanje relevantnih dionika u forumu koridora te podupire pripremu i provedbu provedbenih akata Komisije iz članka 55. Uredbe (EU) 2024/1679 na temelju planova rada za koridore iz članka 54. te uredbe.

Vaše dužnosti, koje proizlaze iz dužnosti utvrđenih u članku 52. stavcima 5., 6. i 7. Uredbe (EU) 2024/1679, uključivat će:

— analiziranje usklađenosti i podupiranje koordinirane provedbe europskog prometnog koridora Baltičko more – Crno more – Egejsko more, u skladu sa standardima transeuropske prometne mreže (TEN-T),

— u skladu s člankom 54. stavcima 1. i 2. Uredbe (EU) 2024/1679, izradu plana rada najkasnije do 19. srpnja 2026. i svake četiri godine nakon toga, zajedno s predmetnim državama članicama i, prema potrebi, uz savjetovanje sa susjednim zemljama koje su dio europskog prometnog koridora Baltičko more – Crno more – Egejsko more,

— podnošenje godišnjeg izvješća o stanju Europskom parlamentu, Vijeću, Komisiji i predmetnim državama članicama o napretku ostvarenom u provedbi europskog prometnog koridora Baltičko more – Crno more – Egejsko more, u tom godišnjem izvješću o stanju težište je na napretku ostvarenom u vezi s ključnim prioritetima i ulaganjima, opisuje se vrsta problema nastalih tijekom njihove provedbe i predlažu se rješenja,

([4]) Uredba (EU) 2024/1679 Europskog parlamenta i Vijeća od 13. lipnja 2024. o smjernicama Unije za razvoj transeuropske prometne mreže, izmjeni Uredbe (EU) 2021/1153 i Uredbe (EU) br. 913/2010 te stavljanju izvan snage Uredbe (EU) br. 1315/2013 (SL L, 2024/1679, 28.6.2024., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1679/oj).

— pružanje potpore državama članicama i, prema potrebi, relevantnim susjednim zemljama u provedbi plana rada,

— u skladu s člankom 53. stavkom 2. Uredbe (EU) 2024/1679, formalno osnivanje i predsjedanje forumom koridora, koji se sastoji od dionika u upravljanju infrastrukturom. Tijekom Vašeg mandata forum se treba redovito sastajati,

— savjetovanje s forumom koridora u vezi s planom rada i redovito izvješćivanje foruma o njegovoj provedbi,

— kad god je to potrebno, osnivanje i predsjedanje nizom radnih skupina koje podnose izvješća forumu koridora, u skladu s člankom 53. stavkom 4. Uredbe (EU) 2024/1679,

— obavljanje svih potrebnih službenih posjeta u relevantnim glavnim gradovima, regijama i gradskim čvorovima smještenima na prometnom koridoru,

— praćenje provedbe i koordinacije plana rada i provedbenog akta Komisije koji se na njemu temelji te, prema potrebi, drugih posebnih provedbenih akata za prekogranične dionice,

— kad god je to moguće, savjetovanje s regionalnim i lokalnim vlastima, upraviteljima infrastrukture, prijevoznicima, posebno onima koji su članovi tijela za upravljanje željezničkim teretnim prijevozom, sektorom opskrbe, korisnicima prijevoza i relevantnim dionicima u vezi s planom rada i njegovom provedbom,

— izvješćivanje država članica, Vijeća, susjednih zemalja koje su dio europskog prometnog koridora Baltičko more – Crno more – Egejsko more, Europskog parlamenta i Komisije, kao i svih drugih subjekata uključenih u razvoj europskog prometnog koridora Baltičko more – Crno more – Egejsko more o poteškoćama na koje se naišlo i predloženim rješenjima,

— blisku suradnju s državama članicama i upravljanje željezničkim teretnim prijevozom kako bi se utvrdili prioriteti i potrebe za ulaganjima za željeznički teretni prijevoz na željezničkim teretnim prugama europskog prometnog koridora Baltičko more – Crno more – Egejsko more, uzimajući u obzir koristi za transeuropsku prometnu mrežu i općenite datume dovršetka, kako je utvrđeno u Uredbi (EU) 2024/1679, ne dovodeći u pitanje nadležnost upravljanja željezničkim teretnim prijevozom na temelju Uredbe (EU) br. 913/2010 Europskog parlamenta i Vijeća ([5]) i nadležnost država članica u pogledu upravljanja i financiranja infrastrukture,

— praćenje učinkovitosti usluga željezničkog teretnog prijevoza i utvrđivanje mogućih prepreka, kao što su tehničke, administrativne i operativne prepreke, s težištem na prekograničnoj dimenziji te, prema potrebi, davanje preporuka u vezi s time,

— blisku suradnju s predmetnim državama članicama kako biste pomogli utvrditi prioritete i potrebe za ulaganjima za željezničke putničke pruge europskog prometnog koridora Baltičko more – Crno more – Egejsko more,

— praćenje učinkovitosti usluga željezničkog putničkog prijevoza i utvrđivanje mogućih prepreka, kao što su tehničke, administrativne i operativne prepreke, s težištem na prekograničnim dimenzijama te, prema potrebi, davanje preporuka u vezi s time,

— blisku suradnju s predmetnim državama članicama kako biste olakšali, prema potrebi, kontakte i koordinaciju između predstavnika za pomorski prijevoz i predstavnika za prijevoz unutarnjim plovnim putovima s ciljem povećanja njihovih sinergija,

— provjeru jesu li projekti koje države članice ili, prema potrebi, susjedne zemlje predlažu za sufinanciranje u okviru Instrumenta za povezivanje Europe (CEF) u skladu s prioritetima iz plana rada,

([5]) Uredba (EU) br. 913/2010 Europskog parlamenta i Vijeća od 22. rujna 2010. o europskoj željezničkoj mreži za konkurentni prijevoz robe (SL L 276, 20.10.2010., str. 22., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2010/913/oj).

— suradnju sa susjednim zemljama i njihovo uključivanje u aktivnosti koridora, kao što su forum koridora ili radne skupine,

— suradnju s međunarodnim organizacijama za aktivnosti povezane s koridorom koje se protežu na susjedne zemlje koje su članice tih međunarodnih organizacija.

Vaša će zadaća europskog koordinatora stoga biti vrlo raznolika i od velike važnosti za Uniju i cjelokupni projekt u kontekstu programiranja financiranja i političkog dijaloga s državama članicama kako bi im se omogućilo da prevladaju sve poteškoće u provedbi raznih infrastrukturnih projekata.

Pravila i postupci

Vaš će mandat europskog koordinatora trajati četiri godine, a počinje od dana stupanja na snagu Odluke Komisije (EU) 2025/1874 ([6]) i može se obnoviti međusobnim sporazumom.

Komisija može promijeniti trajanje Vašeg mandata na vlastitu inicijativu ili na Vaš zahtjev u bilo kojem trenutku. Komisija zadržava pravo u bilo kojem trenutku poništiti Vaš mandat.

Tijekom obavljanja svojih zadaća ne smijete preuzimati obveze u ime Komisije bez njezine prethodne pisane suglasnosti. U skladu s time, dužni ste djelovati nepristrano, neovisno i povjerljivo te na najbolji mogući način primjenjivati svoje stručno znanje i vještine isključivo u interesu Unije.

Dužni ste izbjegavati svaku situaciju koja dovodi do sukoba interesa u područjima u kojima se od Vas traži da intervenirate. Komisiju morate odmah obavijestiti o svakom sukobu interesa do kojeg dođe tijekom Vašeg mandata.

Nadalje, ne smijete koristiti niti otkrivati nikakve dokumente ni informacije na koje naiđete tijekom obavljanja svojih dužnosti, osim ako su te informacije već dostupne javnosti. Svi rezultati koje proizvedete vlasništvo su Unije te ih ona može upotrijebiti ili objaviti na način koji smatra primjerenim.

Tijekom obavljanja svoje dužnosti primate mjesečnu paušalnu naknadu u iznosu od 3 000 EUR za pokrivanje troškova povezanih s tajničkom podrškom, ako je ne osiguravaju izravno službe Komisije, komunikacijom, raznim uredskim namještajem i uredskim prostorom te troškova reprezentacije povezanih s putovanjima i službenim putovanjima u skladu s pravilima Komisije.

Direktor Uprave za ulaganja, inovativan i održivi promet Vaša je osoba za kontakt u Glavnoj upravi za mobilnost i promet. Komisija vam jamči da ćete u obavljanju svojih zadaća imati punu potporu direktora i članova osoblja zaduženih da Vam svakodnevno pomažu u tehničkim i administrativnim pitanjima.

Glavna uprava za mobilnost i promet organizirat će redovite sastanke europskih koordinatora kako bi se omogućila razmjena informacija i iskustava.

Belgijski sudovi imaju isključivu nadležnost u svim sporovima koji se odnose na valjanost, primjenu ili tumačenje ovog ugovora. Na ovaj ugovor primjenjuje se belgijsko pravo.”

([6]) Odluka Komisije (EU) 2025/1874 od 12. rujna 2025. o izmjeni Odluke (EU) 2024/2383 u pogledu imenovanja europskih koordinatora za Atlantski europski prometni koridor i europske prometne koridore Rajna – Dunav i Baltičko more – Crno more – Egejsko more i utvrđivanje detaljnih aranžmana za obavljanje njihove misije i zadaća (SL L, 2025/1874, 15.9.2025,, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/2025/1874/oj).