Euroopan unionin
virallinen lehti

FI
L-sarja

2025/1874

15.9.2025

KOMISSION PÄÄTÖS (EU) 2025/1874,

annettu 12 päivänä syyskuuta 2025,

päätöksen (EU) 2024/2383 muuttamisesta siltä osin kuin on kyse eurooppalaisten koordinaattoreiden nimeämisestä eurooppalaisille liikennekäytäville Atlantti, Rein–Tonava ja Itämeri–Mustanmeri–Egeanmeri sekä heidän toimeksiantonsa ja tehtäviensä suorittamista koskevista yksityiskohtaisista järjestelyistä

(ETA:n kannalta merkityksellinen teksti)

EUROOPAN KOMISSIO, joka

ottaa huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen,

ottaa huomioon unionin suuntaviivoista Euroopan laajuisen liikenneverkon kehittämiseksi, asetusten (EU) 2021/1153 ja (EU) N:o 913/2010 muuttamisesta sekä asetuksen (EU) N:o 1315/2013 kumoamisesta 13 päivänä kesäkuuta 2024 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2024/1679 ([1]) ja erityisesti sen 52 artiklan 1 kohdan,

sekä katsoo seuraavaa:

(1) Eurooppalaisista liikennekäytävistä välineinä, joilla helpotetaan ydinverkon ja laajennetun ydinverkon koordinoitua täytäntöönpanoa, säädetään asetuksen (EU) 2024/1679 V luvussa ja käytävät luetellaan mainitun asetuksen 11 artiklan 1 kohdassa.

(2) Eurooppalaiset koordinaattorit nimetään asetuksen (EU) 2024/1679 52 artiklan 1 kohdan nojalla helpottamaan eurooppalaisten liikennekäytävien, Euroopan rautatieliikenteen hallintajärjestelmän (ERTMS) ja eurooppalaisen merialueen koordinoitua täytäntöönpanoa.

(3) Eurooppalaisilla koordinaattoreilla on erittäin suuri merkitys eurooppalaisten liikennekäytävien kehittämisessä ja niiden parissa tehtävässä yhteistyössä.

(4) Komission päätöksellä (EU) 2024/2383 ([2]) nimettiin eurooppalaiset koordinaattorit seitsemälle yhdeksästä eurooppalaisesta liikennekäytävästä. Eurooppalaisten liikennekäytävien Rein–Tonava ja Itämeri–Mustanmeri–Egeanmeri eurooppalaisten koordinaattoreiden virat jäivät avoimeksi, ja ne on täytettävä.

(5) Yhteisymmärryksessä asianomaisen eurooppalaisen koordinaattorin kanssa ehdotetaan myös Atlantin eurooppalaisen liikennekäytävän eurooppalaisen koordinaattorin vaihtamista.

(6) Jäsenvaltioita, kyseessä oleviin liikennekäytäviin kuuluvia naapurimaita sekä Euroopan parlamenttia ja neuvostoa kuultiin asetuksen (EU) 2024/1679 52 artiklan 1 kohdan mukaisesti. Asianomaiset jäsenvaltiot ovat ilmaisseet hyväksyvänsä eurooppalaisten koordinaattoreiden nimeämisen, Euroopan parlamentti antoi myönteisen lausunnon heinäkuussa 2025 ja neuvosto antoi omansa heinäkuussa 2025.

(7) Koska kaksi koordinaattorivirkaa on tällä hetkellä avoinna, heidät olisi nimitettävä kiireellisesti. Samasta syystä tämän päätöksen olisi tultava voimaan sitä päivää seuraavana päivänä, jona se julkaistaan,

([1]) EUVL L, 2024/1679, 28.6.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1679/oj.

([2]) Komission päätös (EU) 2024/2383, annettu 6 päivänä syyskuuta 2024, eurooppalaisten liikennekäytävien, Euroopan rautatieliikenteen hallintajärjestelmän (ERTMS) ja eurooppalaisen merialueen (EMS) eurooppalaisten koordinaattoreiden nimeämisestä ja heidän toimeksiantonsa ja tehtäviensä suorittamista koskevien yksityiskohtaisten järjestelyjen vahvistamisesta (EUVL L, 2024/2383, 9.9.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/2024/2383/oj).

ON HYVÄKSYNYT TÄMÄN PÄÄTÖKSEN:

1 artikla

Muutetaan päätös (EU) 2024/2383 seuraavasti:

1) Lisätään 2 artiklan 1 kohtaan alakohta seuraavasti:
”Eurooppalaisten liikennekäytävien Atlantti, Itämeri–Mustanmeri–Egeanmeri ja Rein–Tonava eurooppalaisten koordinaattoreiden toimikausi alkaa kuitenkin 16 päivänä syyskuuta 2025 ja päättyy neljän vuoden kuluttua kyseisestä päivästä.”.

2) Korvataan liite I tämän päätöksen liitteessä I olevalla tekstillä;

3) Lisätään liitteeseen II tämän päätöksen liitteessä II esitetyt eurooppalaisten liikennekäytävien Rein–Tonava ja Itämeri–Mustanmeri–Egeanmeri eurooppalaisille koordinaattoreille osoitetut toimeksiantokirjeet.

2 artikla

Tämä päätös tulee voimaan seuraavana päivänä sen jälkeen, kun se on julkaistu *Euroopan unionin virallisessa lehdessä*.

Tehty Brysselissä 12 päivänä syyskuuta 2025.

Komission puolesta
Puheenjohtaja
Ursula VON DER LEYEN

LIITE I

Eurooppalaisten liikennekäytävien, Euroopan rautatieliikenteen hallintajärjestelmän (ERTMS) ja eurooppalaisen merialueen koordinaattorien nimeäminen

Pohjanmeri–Itämeri	**Catherine TRAUTMANN (FR)**
Skandinavia–Välimeri	**Pat COX (IE)**
Atlantti	**François BAUSCH (LU)**
Pohjanmeri–Rein–Välimeri	**Paweł WOJCIECHOWSKI (PL)**
Välimeri	**Mathieu GROSCH (BE)**
Itämeri–Adrianmeri	**Anne Elisabet JENSEN (DK)**
Länsi-Balkan – itäinen Välimeri	**Marian-Jean MARINESCU (RO)**
ERTMS	**Matthias RUETE (DE)**
Eurooppalainen merialue	**Gesine MEISSNER (DE)**
Rein–Tonava	**Margarida MARQUES (PT)**
Itämeri–Mustameri–Egeanmeri	**Mario MAURO (IT)**

LIITE II

Toimeksiantokirje eurooppalaisen liikennekäytävän

Rein-Tonava eurooppalaiselle koordinaattorille

Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksessa (EU) 2024/1679 ([1]) säädetään eurooppalaisten liikennekäytävien ja kahden horisontaalisen painopisteen eli eurooppalaisen merialueen ja eurooppalaisen rautatieliikenteen hallintajärjestelmän (ERTMS) täytäntöönpanosta vastaavien eurooppalaisten koordinaattoreiden nimittämisestä.

Liikennekäytäviin perustuva lähestymistapa mahdollistaa tehokkaan yhteistyön keskeisten toimijoiden välillä, kun hallinnoidaan liikennekäytävällä toteutettavia Euroopan kannalta merkityksellisiä rajatylittäviä ja kansallisia hankkeita. Eurooppalaiset liikennekäytävät kattavat kaikki liikennemuodot, ja niillä pyritään Euroopan liikennejärjestelmän tehokkuuteen laajassa mittakaavassa. Eurooppalaisten liikennekäytävien käyttö edistää näin ollen tehokkaasti kestävää liikennettä koskevien unionin poliittisten tavoitteiden saavuttamista ja Euroopan talouden vahvistamista.

Olet hyväksynyt nimityksen eurooppalaisen liikennekäytävän Rein–Tonava koordinaattoriksi. Tämä pohjoissaksalaisista Wilhelmshavenin, Bremenin, Hampurin ja Rostockin satamista alkava käytävä kattaa useita multimodaalisia liikenneakseleita kohti Berliiniä, Hannoveria, Leipzigia ja Dresdeniä sekä Prahaa, jossa pohjoinen käytävä risteytyy ranskalaisesta Strasbourgin kaupungista alkavan läntisemmän reitin kanssa, josta se kulkee Saksaan Frankfurtin ja Stuttgartin kaupunkeihin ja edelleen Prahaan ja Müncheniin. Sen jälkeen se kulkee Itävallan, Slovakian ja Unkarin kautta Romanian Constantan ja Galatin satamiin. Käytäväyhteyden Slovakiaan muodostava akseli ulottuu edelleen Lviviin Ukrainassa. Siihen kuuluvat rautatiet, maantiet, lentoasemat, satamat, rautatie-/maantieterminaalit ja Elbe-pääjoen sisävesijärjestelmän Elbe–Seitenkanal-kanava Elbe Mittellandkanal -kanavan osana, Weser-joki, Geesthacht Schleusenkanal -kanava ja Vltava-joki käytävän pohjoisosassa sekä Main-joki, Main–Tonava-kanava, Kelheimin alapuolinen Tonava kokonaan, Váh-, Sava- ja Tisza-joet. Keskeisiä hankkeita ovat vesiliikenteen pullonkaulojen poistaminen Tonavalla ja muilla sisävesiväylillä sekä rautateiden rajatylittävät osuudet Dresden–Praha, Praha–Wien/Bratislava–Budapest ja Budapest–Bukarest sekä merkittävät kansalliset osuudet, kuten Stuttgart–Ulm.

Komissio on vakuuttunut siitä, että koordinaattorien tuki, johon se luottaa täysin, on ratkaisevan tärkeää eurooppalaisten liikennekäytävien ja horisontaalisten painopisteiden menestyksen kannalta.

Tehtävä

Eurooppalaisen koordinaattorin työn tavoitteena on edistää liikennekäytävän yleistä kehittämistä kohdennetuilla koordinointitoimilla, jotka liittyvät erityisesti hankeinvestointeihin (hankkeiden synkronointi, kansallisen ja unionin rahoituksen jakaminen), ja tarvittaessa muilla erityistoimilla, joilla edistetään kilpailukykyistä ja resurssitehokasta liikennejärjestelmää. Tämän saavuttamiseksi eurooppalaisen koordinaattorin tehtävänä on sujuvoittaa jäsenvaltioiden välistä yhteistyötä, ohjata sidosryhmien osallistumista käytäväfoorumiin sekä tukea asetuksen (EU) 2024/1679 55 artiklassa tarkoitettujen komission täytäntöönpanosäädösten valmistelua ja täytäntöönpanoa mainitun asetuksen 54 artiklassa tarkoitettujen käytäviä koskevien työsuunnitelmien mukaisesti.

Asetuksen (EU) 2024/1679 52 artiklan 5, 6 ja 7 kohdassa säädetystä johtuen koordinaattorin velvollisuuksiin kuuluu

— analysoida, missä määrin Rein–Tonava-käytävä on vaatimusten mukainen, ja tukea sen koordinoitua täytäntöönpanoa Euroopan laajuisen liikenneverkon (TEN-T) standardien mukaisesti;

— laatia asetuksen (EU) 2024/1679 54 artiklan 1 ja 2 kohdan mukaisesti työsuunnitelma viimeistään 19 päivänä heinäkuuta 2026 ja sen jälkeen joka neljäs vuosi yhdessä asianomaisten jäsenvaltioiden kanssa ja tarvittaessa Rein–Tonava-käytävään kuuluvia naapurimaita kuullen;

([1]) Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) 2024/1679, annettu 13 päivänä kesäkuuta 2024, unionin suuntaviivoista Euroopan laajuisen liikenneverkon kehittämiseksi, asetusten (EU) 2021/1153 ja (EU) N:o 913/2010 muuttamisesta sekä asetuksen (EU) N:o 1315/2013 kumoamisesta (EUVL L, 2024/1679, 28.6.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1679/oj).

— toimittaa vuotuinen tilannekatsaus Euroopan parlamentille, neuvostolle, komissiolle ja asianomaisille jäsenvaltioille Rein–Tonava-käytävän toteuttamisen etenemisestä; vuotuisessa tilannekatsauksessa keskitytään keskeisten painopisteiden ja investointien osalta saavutettuun edistykseen, kuvataan niiden täytäntöönpanossa havaittujen ongelmien luonne ja ehdotetaan ratkaisuja;

— tarjota jäsenvaltioille ja tarpeen mukaan myös naapurimaille tukea työsuunnitelman täytäntöönpanossa;

— perustaa asetuksen (EU) 2024/1679 53 artiklan 2 kohdan mukaisesti virallisesti käytäväfoorumi, joka koostuu infrastruktuurin hallinnan sidosryhmistä, ja toimia käytäväfoorumin puheenjohtajana. Foorumi kokoontuu säännöllisesti koordinaattorin toimikauden aikana;

— kuulla käytäväfoorumia työsuunnitelmasta ja tiedottaa säännöllisesti foorumille työsuunnitelman täytäntöönpanosta;

— tarvittaessa perustaa käytäväfoorumille raportoivia työryhmiä ja toimia niiden puheenjohtajana asetuksen (EU) 2024/1679 53 artiklan 4 kohdan mukaisesti;

— tehdä kaikki tarvittavat virkamatkat asiaankuuluviin pääkaupunkeihin, asiaankuuluville alueille sekä asiaankuuluviin kaupunkisolmukohtiin, jotka sijaitsevat tällä käytävällä;

— seurata työsuunnitelman ja siihen perustuvan komission täytäntöönpanosäädöksen täytäntöönpanoa ja koordinointia sekä tarvittaessa muita rajatylittäviä osuuksia koskevia erityisiä täytäntöönpanosäädöksiä;

— tarvittaessa kuulla työsuunnitelmasta ja sen täytäntöönpanosta alue- ja paikallisviranomaisia, infrastruktuurin haltijoita, liikenteenharjoittajia ja erityisesti niitä, jotka ovat rautateiden tavaraliikenteen hallinnon jäseniä, tavarantoimitusalaa, liikenteen käyttäjiä sekä asiaankuuluvia sidosryhmiä;

— raportoida jäsenvaltioille, neuvostolle, Rein–Tonava-käytävään kuuluville naapurimaille, Euroopan parlamentille ja komissiolle sekä muille Rein–Tonava-käytävän kehittämiseen osallistuville tahoille kohdatuista vaikeuksista ja ehdotetuista ratkaisuista;

— tehdä tiivistä yhteistyötä jäsenvaltioiden ja rautateiden tavaraliikenteen hallinnon kanssa rautateiden tavaraliikenteen prioriteettien ja investointitarpeiden määrittämiseksi Rein–Tonava-käytävällä ottaen huomioon Euroopan laajuiselle liikenneverkolle koituvat hyödyt ja asetuksessa (EU) 2024/1679 vahvistetut yleiset päättymispäivät, tämän kuitenkaan rajoittamatta Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) N:o 913/2010 ([2]) mukaista rautateiden tavaraliikenteen hallinnon toimivaltaa ja jäsenvaltioiden toimivaltaa infrastruktuurin hallinnoinnin ja rahoituksen osalta;

— seurata rautateiden tavaraliikennepalvelujen suorituskykyä ja tunnistaa mahdollisia esteitä, kuten teknisiä, hallinnollisia ja operatiivisia esteitä, keskittyen erityisesti rajatylittävään ulottuvuuteen, ja antaakseen tarvittaessa asiaa koskevia suosituksia;

— tehdä tiivistä yhteistyötä asianomaisten jäsenvaltioiden kanssa Rein–Tonava-käytävän rautateiden matkustajaliikennelinjojen prioriteettien ja investointitarpeiden määrittämiseksi;

— seurata rautateiden matkustajaliikennepalvelujen suorituskykyä ja tunnistaa mahdollisia esteitä, kuten teknisiä, hallinnollisia ja operatiivisia esteitä, kiinnittäen erityistä huomiota rajatylittäviin ulottuvuuksiin, ja antaa tarvittaessa asiaa koskevia suosituksia;

([2]) Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) N:o 913/2010, annettu 22 päivänä syyskuuta 2010, kilpailukykyisen tavaraliikenteen eurooppalaisesta rautatieverkosta (EUVL L 276, 20.10.2010, s. 22, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2010/913/oj).

— tehdä tiivistä yhteistyötä asianomaisten jäsenvaltioiden kanssa, jotta voidaan tarvittaessa helpottaa meri- ja sisävesiliikenteen edustajien välisiä yhteyksiä ja koordinointia niiden synergioiden lisäämiseksi;

— tarkistaa, ovatko jäsenvaltioiden tai tapauksen mukaan naapurimaiden Verkkojen Eurooppa -välineen yhteisrahoitusta varten ehdottamat hankkeet yhdenmukaisia työsuunnitelman painopisteiden kanssa;

— tehdä yhteistyötä naapurimaiden kanssa ja ottaa ne mukaan liikennekäytäviin liittyviin toimiin, kuten käytäväfoorumiin tai työryhmiin;

— tehdä yhteistyötä kansainvälisten järjestöjen kanssa toteuttaessaan liikennekäytäviin liittyviä toimia, jotka ulottuvat kyseisten kansainvälisten järjestöjen jäseninä oleviin naapurimaihin.

Eurooppalaisen koordinaattorin tehtävä on siis hyvin monipuolinen ja erittäin tärkeä unionille ja koko hankkeelle rahoituksen ohjelmasuunnittelun ja jäsenvaltioiden kanssa käytävän poliittisen vuoropuhelun kannalta. Koordinaattorin toiminta auttaa jäsenvaltioita ratkaisemaan mahdollisia vaikeuksia, joita eri infrastruktuurihankkeiden toteuttamisessa ilmenee.

Säännöt ja menettelyt

Eurooppalaisen koordinaattorin toimikausi kestää neljä vuotta komission päätöksen (EU) 2025/1874 ([3]) voimaantulopäivästä, ja se voidaan uusia yhteisestä sopimuksesta.

Komissio voi milloin hyvänsä omasta aloitteestaan tai koordinaattorin pyynnöstä muuttaa toimeksiannon kestoa. Komissiolla on oikeus peruuttaa toimeksianto milloin hyvänsä.

Toimeksiannon aikana koordinaattori ei saa tehdä sitoumuksia komission puolesta ilman sen etukäteen antamaa kirjallista suostumusta. Koordinaattorin on toimittava puolueettomasti, riippumattomasti ja luottamuksellisesti ja käytettävä ammatillista osaamistaan ja taitojaan parhaan kykynsä mukaan yksinomaan unionin edun mukaisesti.

Koordinaattorin on vältettävä tilanteita, jotka saattavat aiheuttaa eturistiriidan sellaisilla osa-alueilla, joihin hänen on puututtava. Koordinaattorin on ilmoitettava komissiolle kaikista toimikauden aikana ilmenevistä eturistiriidoista.

Koordinaattori ei myöskään saa käyttää tai paljastaa asiakirjoja tai tietoja, jotka ovat tulleet hänen saatavilleen työtehtävien kautta, paitsi jos kyseiset tiedot ovat jo julkisia. Kaikki koordinaattorin tuottamat tulokset ovat unionin omaisuutta, ja unioni voi käyttää niitä tai julkaista ne parhaaksi katsomallaan tavalla.

Koordinaattorille myönnetään toimeksiannon aikana kuukausittain 3 000 euron suuruinen kiinteämääräinen korvaus kattamaan kulut sellaisista sihteeristöpalveluista, joita komission yksiköt eivät tuota suoraan (viestintä, erilaiset toimistokalusteet, toimistotilat), ja virkamatkoihin liittyvät kulut korvataan komission sääntöjen mukaisesti.

Koordinaattorin yhteyshenkilönä toimii liikenteen ja liikkumisen pääosaston alaisuudessa toimiva investointien ja innovatiivisen ja kestävän liikenteen osaston johtaja. Komissio vakuuttaa, että koordinaattori saa täyden tuen osaston johtajalta ja henkilöstöltä, joka on nimetty koordinaattorin avuksi jokapäiväisten teknisten ja hallinnollisten tehtävien täyttämisessä.

Liikenteen ja liikkumisen pääosasto järjestää säännöllisesti eurooppalaisille koordinaattoreille tapaamisia, joissa he voivat jakaa tietoa ja kokemuksia.

([3]) Komission päätös (EU) 2025/1874, annettu 12 päivänä syyskuuta 2025, päätöksen (EU) 2024/2383 muuttamisesta siltä osin kuin on kyse eurooppalaisten koordinaattoreiden nimeämisestä eurooppalaisille liikennekäytäville Atlantti, Rein–Tonava ja Itämeri–Mustanmeri–Egeanmeri sekä heidän toimeksiantonsa ja tehtäviensä suorittamista koskevista yksityiskohtaisista järjestelyistä (EUVL L, 2025/1874, 15.9.2025, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/2025/1874/oj).

Belgian tuomioistuimilla on yksinomainen toimivalta käsitellä tämän sopimuksen voimassaoloa, soveltamista tai tulkintaa koskevia riitoja. Tähän sopimukseen sovelletaan Belgian lainsäädäntöä.

Toimeksiantokirje eurooppalaisen liikennekäytävän

Itämeri–Mustameri–Egeanmeri eurooppalaiselle koordinaattorille

Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksessa (EU) 2024/1679 ([4]) säädetään eurooppalaisten liikennekäytävien ja kahden horisontaalisen painopisteen eli eurooppalaisen merialueen ja eurooppalaisen rautatieliikenteen hallintajärjestelmän (ERTMS) täytäntöönpanosta vastaavien eurooppalaisten koordinaattoreiden nimittämisestä.

Liikennekäytäviin perustuva lähestymistapa mahdollistaa tehokkaan yhteistyön keskeisten toimijoiden välillä, kun hallinnoidaan liikennekäytävällä toteutettavia Euroopan kannalta merkityksellisiä rajatylittäviä ja kansallisia hankkeita. Eurooppalaiset liikennekäytävät kattavat kaikki liikennemuodot, ja niillä pyritään Euroopan liikennejärjestelmän tehokkuuteen laajassa mittakaavassa. Eurooppalaisten liikennekäytävien käyttö edistää näin ollen tehokkaasti kestävää liikennettä koskevien unionin poliittisten tavoitteiden saavuttamista ja Euroopan talouden vahvistamista.

Olet hyväksynyt nimityksen eurooppalaisen liikennekäytävän Itämeri–Mustameri–Egeanmeri eurooppalaiseksi koordinaattoriksi. Tämä käytävä ulottuu pohjoisessa Helsingistä Viron, Latvian ja Liettuan läpi Gdanskin ja Varsovan kautta Etelä-Puolaan. Sieltä verkosto johtaa Lviviin Ukrainassa, Chişinăuun Moldovassa ja Ukrainan Mustanmeren satamakaupunkiin Odessaan. Toinen osuus johtaa Slovakiasta ja Unkarista Romaniaan ja siitä on yhteydet myös Bulgariaan ja Kreikkaan. Lisäksi eurooppalaisen merialueen kautta on yhteys Kyprokselle. Käytävä kattaa rautatiet, maantiet, lentoasemat, satamat ja rautatie-/maantieterminaalit. Keskeisiä hankkeita ovat Rail Baltica -hanke sekä yhteys Ukrainaan ja Moldovaan.

Komissio on vakuuttunut siitä, että koordinaattorien tuki, johon se luottaa täysin, on ratkaisevan tärkeää eurooppalaisten liikennekäytävien ja horisontaalisten painopisteiden menestyksen kannalta.

Tehtävä

Eurooppalaisen koordinaattorin työn tavoitteena on edistää liikennekäytävän yleistä kehittämistä kohdennetuilla koordinointitoimilla, jotka liittyvät erityisesti hankeinvestointeihin (hankkeiden synkronointi, kansallisen ja unionin rahoituksen jakaminen), ja tarvittaessa muilla erityistoimilla, joilla edistetään kilpailukykyistä ja resurssitehokasta liikennejärjestelmää. Tämän saavuttamiseksi eurooppalaisen koordinaattorin tehtävänä on sujuvoittaa jäsenvaltioiden välistä yhteistyötä, ohjata sidosryhmien osallistumista käytäväfoorumiin sekä tukea asetuksen (EU) 2024/1679 55 artiklassa tarkoitettujen komission täytäntöönpanosäädösten valmistelua ja täytäntöönpanoa mainitun asetuksen 54 artiklassa tarkoitettujen käytäviä koskevien työsuunnitelmien mukaisesti.

Asetuksen (EU) 2024/1679 52 artiklan 5, 6 ja 7 kohdassa säädetystä johtuen koordinaattorin velvollisuuksiin kuuluu

— analysoida, missä määrin Itämeri–Mustameri–Egeanmeri-käytävä on vaatimusten mukainen, ja tukea sen koordinoitua täytäntöönpanoa Euroopan laajuisen liikenneverkon (TEN-T) standardien mukaisesti;

— laatia asetuksen (EU) 2024/1679 54 artiklan 1 ja 2 kohdan mukaisesti työsuunnitelma viimeistään 19 päivänä heinäkuuta 2026 ja sen jälkeen joka neljäs vuosi yhdessä asianomaisten jäsenvaltioiden kanssa ja tarvittaessa Itämeri–Mustameri–Egeanmeri-käytävään kuuluvia naapurimaita kuullen;

— toimittaa vuotuinen tilannekatsaus Euroopan parlamentille, neuvostolle, komissiolle ja asianomaisille jäsenvaltioille Itämeri–Mustameri–Egeanmeri-käytävän toteuttamisen etenemisestä; vuotuisessa tilannekatsauksessa keskitytään keskeisten painopisteiden ja investointien osalta saavutettuun edistykseen, kuvataan niiden täytäntöönpanossa havaittujen ongelmien luonne ja ehdotetaan ratkaisuja;

([4]) Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) 2024/1679, annettu 13 päivänä kesäkuuta 2024, unionin suuntaviivoista Euroopan laajuisen liikenneverkon kehittämiseksi, asetusten (EU) 2021/1153 ja (EU) N:o 913/2010 muuttamisesta sekä asetuksen (EU) N:o 1315/2013 kumoamisesta (EUVL L, 2024/1679, 28.6.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1679/oj).

— tarjota jäsenvaltioille ja tarpeen mukaan myös naapurimaille tukea työsuunnitelman täytäntöönpanossa;

— perustaa virallisesti asetuksen (EU) 2024/1679 53 artiklan 2 kohdan mukaisesti käytäväfoorumi, joka koostuu infrastruktuurin hallinnan sidosryhmistä, ja toimia käytäväfoorumin puheenjohtajana. Foorumi kokoontuu säännöllisesti koordinaattorin toimikauden aikana;

— kuulla käytäväfoorumia työsuunnitelmasta ja tiedottaa säännöllisesti foorumille työsuunnitelman täytäntöönpanosta;

— tarvittaessa perustaa käytäväfoorumille raportoivia työryhmiä ja toimia niiden puheenjohtajana asetuksen (EU) 2024/1679 53 artiklan 4 kohdan mukaisesti;

— tehdä kaikki tarvittavat virkamatkat asiaankuuluviin pääkaupunkeihin, asiaankuuluville alueille sekä asiaankuuluviin kaupunkisolmukohtiin, jotka sijaitsevat tällä käytävällä;

— seurata työsuunnitelman ja siihen perustuvan komission täytäntöönpanosäädöksen täytäntöönpanoa ja koordinointia sekä tarvittaessa muita rajatylittäviä osuuksia koskevia erityisiä täytäntöönpanosäädöksiä;

— tarvittaessa kuulla työsuunnitelmasta ja sen täytäntöönpanosta alue- ja paikallisviranomaisia, infrastruktuurin haltijoita, liikenteenharjoittajia ja erityisesti niitä, jotka ovat rautateiden tavaraliikenteen hallinnon jäseniä, tavarantoimitusalaa, liikenteen käyttäjiä sekä asiaankuuluvia sidosryhmiä;

— raportoida jäsenvaltioille, neuvostolle, Itämeri–Mustameri–Egeanmeri-käytävään kuuluville naapurimaille, Euroopan parlamentille ja komissiolle sekä muille Itämeri–Mustameri–Egeanmeri-käytävän kehittämiseen osallistuville tahoille kohdatuista vaikeuksista ja ehdotetuista ratkaisuista;

— tehdä tiivistä yhteistyötä jäsenvaltioiden ja rautateiden tavaraliikenteen hallinnon kanssa rautateiden tavaraliikenteen prioriteettien ja investointitarpeiden määrittämiseksi Itämeri–Mustameri–Egeanmeri-käytävällä ottaen huomioon Euroopan laajuiselle liikenneverkolle koituvat hyödyt ja asetuksessa (EU) 2024/1679 vahvistetut yleiset päättymispäivät, tämän kuitenkaan rajoittamatta Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) N:o 913/2010 ([5]) mukaista rautateiden tavaraliikenteen hallinnon toimivaltaa ja jäsenvaltioiden toimivaltaa infrastruktuurin hallinnoinnin ja rahoituksen osalta;

— seurata rautateiden tavaraliikennepalvelujen suorituskykyä ja tunnistaa mahdollisia esteitä, kuten teknisiä, hallinnollisia ja operatiivisia esteitä, keskittyen erityisesti rajatylittävään ulottuvuuteen, ja antaakseen tarvittaessa asiaa koskevia suosituksia;

— tehdä tiivistä yhteistyötä asianomaisten jäsenvaltioiden kanssa Itämeri–Mustameri–Egeanmeri-käytävän rautateiden matkustajaliikennelinjojen prioriteettien ja investointitarpeiden määrittämiseksi;

— seurata rautateiden matkustajaliikennepalvelujen suorituskykyä ja tunnistaa mahdollisia esteitä, kuten teknisiä, hallinnollisia ja operatiivisia esteitä, kiinnittäen erityistä huomiota rajatylittäviin ulottuvuuksiin, ja antaa tarvittaessa asiaa koskevia suosituksia;

— tehdä tiivistä yhteistyötä asianomaisten jäsenvaltioiden kanssa, jotta voidaan tarvittaessa helpottaa meri- ja sisävesiliikenteen edustajien välisiä yhteyksiä ja koordinointia niiden synergioiden lisäämiseksi;

— tarkistaa, ovatko jäsenvaltioiden tai tapauksen mukaan naapurimaiden Verkkojen Eurooppa -välineen yhteisrahoitusta varten ehdottamat hankkeet yhdenmukaisia työsuunnitelman painopisteiden kanssa;

([5]) Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) N:o 913/2010, annettu 22 päivänä syyskuuta 2010, kilpailukykyisen tavaraliikenteen eurooppalaisesta rautatieverkosta (EUVL L 276, 20.10.2010, s. 22, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2010/913/oj).

— tehdä yhteistyötä naapurimaiden kanssa ja ottaa ne mukaan liikennekäytäviin liittyviin toimiin, kuten käytäväfoorumiin tai työryhmiin;

— tehdä yhteistyötä kansainvälisten järjestöjen kanssa toteuttaessaan liikennekäytäviin liittyviä toimia, jotka ulottuvat kyseisten kansainvälisten järjestöjen jäseninä oleviin naapurimaihin.

Eurooppalaisen koordinaattorin tehtävä on siis hyvin monipuolinen ja erittäin tärkeä unionille ja koko hankkeelle rahoituksen ohjelmasuunnittelun ja jäsenvaltioiden kanssa käytävän poliittisen vuoropuhelun kannalta. Koordinaattorin toiminta auttaa jäsenvaltioita ratkaisemaan mahdollisia vaikeuksia, joita eri infrastruktuurihankkeiden toteuttamisessa ilmenee.

Säännöt ja menettelyt

Eurooppalaisen koordinaattorin toimikausi kestää neljä vuotta komission päätöksen (EU) 2025/1874 ([6]) voimaantulopäivästä, ja se voidaan uusia yhteisestä sopimuksesta.

Komissio voi milloin hyvänsä omasta aloitteestaan tai koordinaattorin pyynnöstä muuttaa toimeksiannon kestoa. Komissiolla on oikeus peruuttaa toimeksianto milloin hyvänsä.

Toimeksiannon aikana koordinaattori ei saa tehdä sitoumuksia komission puolesta ilman sen etukäteen antamaa kirjallista suostumusta. Koordinaattorin on toimittava puolueettomasti, riippumattomasti ja luottamuksellisesti ja käytettävä ammatillista osaamistaan ja taitojaan parhaan kykynsä mukaan yksinomaan unionin edun mukaisesti.

Koordinaattorin on vältettävä tilanteita, jotka saattavat aiheuttaa eturistiriidan sellaisilla osa-alueilla, joihin hänen on puututtava. Koordinaattorin on ilmoitettava komissiolle kaikista toimikauden aikana ilmenevistä eturistiriidoista.

Koordinaattori ei myöskään saa käyttää tai paljastaa asiakirjoja tai tietoja, jotka ovat tulleet hänen saatavilleen työtehtävien kautta, paitsi jos kyseiset tiedot ovat jo julkisia. Kaikki koordinaattorin tuottamat tulokset ovat unionin omaisuutta, ja unioni voi käyttää niitä tai julkaista ne parhaaksi katsomallaan tavalla.

Koordinaattorille myönnetään toimeksiannon aikana kuukausittain 3 000 euron suuruinen kiinteämääräinen korvaus kattamaan kulut sellaisista sihteeristöpalveluista, joita komission yksiköt eivät tuota suoraan (viestintä, erilaiset toimistokalusteet, toimistotilat), ja virkamatkoihin liittyvät kulut korvataan komission sääntöjen mukaisesti.

Koordinaattorin yhteyshenkilönä toimii liikenteen ja liikkumisen pääosaston alaisuudessa toimiva investointien ja innovatiivisen ja kestävän liikenteen osaston johtaja. Komissio vakuuttaa, että koordinaattori saa täyden tuen osaston johtajalta ja henkilöstöltä, joka on nimetty koordinaattorin avuksi jokapäiväisten teknisten ja hallinnollisten tehtävien täyttämisessä.

Liikenteen ja liikkumisen pääosasto järjestää säännöllisesti eurooppalaisille koordinaattoreille tapaamisia, joissa he voivat jakaa tietoa ja kokemuksia.

Belgian tuomioistuimilla on yksinomainen toimivalta käsitellä tämän sopimuksen voimassaoloa, soveltamista tai tulkintaa koskevia riitoja. Tähän sopimukseen sovelletaan Belgian lainsäädäntöä.

([6]) Komission päätös (EU) 2025/1874, annettu 12 päivänä syyskuuta 2025, päätöksen (EU) 2024/2383 muuttamisesta siltä osin kuin on kyse eurooppalaisten koordinaattoreiden nimeämisestä eurooppalaisille liikennekäytäville Atlantti, Rein–Tonava ja Itämeri–Mustanmeri–Egeanmeri sekä heidän toimeksiantonsa ja tehtäviensä suorittamista koskevista yksityiskohtaisista järjestelyistä (EUVL L, 2025/1874, 15.9.2025, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/2025/1874/oj).