2025/1874

15.9.2025

# ΑΠΟΦΑΣΗ (ΕΕ) 2025/1874 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

## της 12ης Σεπτεμβρίου 2025

## για την τροποποίηση της απόφασης (ΕΕ) 2024/2383 όσον αφορά τον ορισμό των Ευρωπαίων Συντονιστών ή Συντονιστριών για τους ευρωπαϊκούς διαδρόμους μεταφορών «Ατλαντικός», «Ρήνος — Δούναβης» και «Βαλτική Θάλασσα — Εύξεινος Πόντος — Αιγαίο Πέλαγος» και για τον καθορισμό λεπτομερών ρυθμίσεων για την εκτέλεση της αποστολής και των καθηκόντων τους

**(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)**

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

Έχοντας υπόψη τον κανονισμό (ΕΕ) 2024/1679 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 13ης Ιουνίου 2024, περί των προσανατολισμών της Ένωσης για την ανάπτυξη του διευρωπαϊκού δικτύου μεταφορών, για την τροποποίηση των κανονισμών (ΕΕ) 2021/1153 και (ΕΕ) αριθ. 913/2010 και την κατάργηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1315/2013 ([1]), και ιδίως το άρθρο 52 παράγραφος 1,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

(1) Οι ευρωπαϊκοί διάδρομοι μεταφορών ως μέσα για τη διευκόλυνση της συντονισμένης υλοποίησης του κεντρικού και του εκτεταμένου κεντρικού δικτύου προβλέπονται στο κεφάλαιο V του κανονισμού (ΕΕ) 2024/1679 και απαριθμούνται στο άρθρο 11 παράγραφος 1 του εν λόγω κανονισμού.

(2) Σύμφωνα με το άρθρο 52 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΕ) 2024/1679, ορίζονται Ευρωπαίοι Συντονιστές ή Ευρωπαίες Συντονίστριες για να διευκολυνθεί η συντονισμένη υλοποίηση των ευρωπαϊκών διαδρόμων μεταφορών, του Ευρωπαϊκού Συστήματος Διαχείρισης της Σιδηροδρομικής Κυκλοφορίας (ERTMS) και του ευρωπαϊκού θαλάσσιου χώρου.

(3) Ο ρόλος των Ευρωπαίων Συντονιστών ή Συντονιστριών είναι ζωτικής σημασίας για την ανάπτυξη και τη συνεργασία κατά μήκος των ευρωπαϊκών διαδρόμων μεταφορών.

(4) Με την απόφαση (ΕΕ) 2024/2383 της Επιτροπής ([2]) ορίστηκαν Ευρωπαίοι Συντονιστές ή Ευρωπαίες Συντονίστριες για επτά από τους εννέα ευρωπαϊκούς διαδρόμους μεταφορών. Οι θέσεις των Ευρωπαίων Συντονιστών ή Συντονιστριών για τους ευρωπαϊκούς διαδρόμους μεταφορών «Ρήνος — Δούναβης» και «Βαλτική Θάλασσα — Εύξεινος Πόντος — Αιγαίο Πέλαγος» παρέμειναν κενές και πρέπει να καλυφθούν.

(5) Σε συμφωνία με τον ενδιαφερόμενο Ευρωπαίο Συντονιστή, προτείνεται επίσης να αντικατασταθεί ο Ευρωπαίος Συντονιστής για τον ευρωπαϊκό διάδρομο μεταφορών «Ατλαντικός».

(6) Σύμφωνα με το άρθρο 52 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΕ) 2024/1679, ζητήθηκε η γνώμη των κρατών μελών, των γειτονικών χωρών που αποτελούν μέρος των σχετικών ευρωπαϊκών διαδρόμων μεταφορών, καθώς και του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου. Τα ενδιαφερόμενα κράτη μέλη εξέφρασαν τη συμφωνία τους για τον ορισμό των Ευρωπαίων Συντονιστών ή Συντονιστριών, ενώ το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο εξέδωσαν θετική γνωμοδότηση τον Ιούλιο του 2025.

(7) Δεδομένου ότι οι θέσεις των Ευρωπαίων Συντονιστών ή Συντονιστριών είναι επί του παρόντος κενές, ο διορισμός τους επείγει. Για αυτόν τον λόγο, η παρούσα απόφαση θα πρέπει να αρχίσει να ισχύει την επομένη της δημοσίευσής της,

([1]) ΕΕ L, 2024/1679, 28.6.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1679/oj.

([2]) Απόφαση (ΕΕ) 2024/2383 της Επιτροπής, της 6ης Σεπτεμβρίου 2024, για τον ορισμό των Ευρωπαίων Συντονιστών ή Συντονιστριών για τους ευρωπαϊκούς διαδρόμους μεταφορών, το Ευρωπαϊκό Σύστημα Διαχείρισης της Σιδηροδρομικής Κυκλοφορίας (ERTMS) και τον ευρωπαϊκό θαλάσσιο χώρο, και για τον καθορισμό λεπτομερών ρυθμίσεων για την εκτέλεση της αποστολής και των καθηκόντων τους (ΕΕ L, 2024/2383, 9.9.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/2024/2383/oj).

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΑΠΟΦΑΣΗ:

*Άρθρο 1*

Η απόφαση (ΕΕ) 2024/2383 τροποποιείται ως εξής:

1) στο άρθρο 2 παράγραφος 1, προστίθεται το ακόλουθο εδάφιο:
«Ωστόσο, η εντολή των Ευρωπαίων Συντονιστών ή Συντονιστριών για τους ευρωπαϊκούς διαδρόμους μεταφορών «Ατλαντικός», «Ρήνος — Δούναβης» και «Βαλτική Θάλασσα — Εύξεινος Πόντος — Αιγαίο Πέλαγος» αρχίζει τη 16η Σεπτεμβρίου 2025 και λήγει τέσσερα έτη μετά την ημερομηνία αυτή.»·

2) το παράρτημα Ι αντικαθίσταται από το κείμενο που παρατίθεται στο παράρτημα Ι της παρούσας απόφασης·

3) στο παράρτημα ΙΙ προστίθενται οι επιστολές εντολής προς τους Ευρωπαίους Συντονιστές ή τις Ευρωπαίες Συντονίστριες για τους ευρωπαϊκούς διαδρόμους μεταφορών «Ρήνος — Δούναβης» και «Βαλτική Θάλασσα — Εύξεινος Πόντος — Αιγαίο Πέλαγος» που παρατίθενται στο παράρτημα ΙΙ της παρούσας απόφασης.

*Άρθρο 2*

Η παρούσα απόφαση αρχίζει να ισχύει την επομένη της δημοσίευσής της στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Βρυξέλλες, 12 Σεπτεμβρίου 2025.

*Για την Επιτροπή*
*Η Πρόεδρος*
Ursula VON DER LEYEN

*ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ I*

**Ορισμός των Ευρωπαίων Συντονιστών ή Συντονιστριών για τους ευρωπαϊκούς διαδρόμους μεταφορών, το ERTMS και τον ευρωπαϊκό θαλάσσιο χώρο**

| | |
|---|---|
| **Βόρεια Θάλασσα — Βαλτική** | **Catherine TRAUTMANN (FR)** |
| **Σκανδιναβία — Μεσόγειος** | **Pat COX (IE)** |
| **Ατλαντικός** | **François BAUSCH (LU)** |
| **Βόρεια Θάλασσα — Ρήνος — Μεσόγειος** | **Paweł WOJCIECHOWSKI (PL)** |
| **Μεσόγειος** | **Mathieu GROSCH (BE)** |
| **Βαλτική Θάλασσα — Αδριατική Θάλασσα** | **Anne Elisabet JENSEN (DK)** |
| **Δυτικά Βαλκάνια — Ανατολική Μεσόγειος** | **Marian-Jean MARINESCU (RO)** |
| **ERTMS** | **Matthias RUETE (DE)** |
| **Ευρωπαϊκός θαλάσσιος χώρος** | **Gesine MEISSNER (DE)** |
| **Διάδρομος Ρήνου - Δούναβη** | **Margarida MARQUES (PT)** |
| **Βαλτική Θάλασσα — Εύξεινος Πόντος — Αιγαίο Πέλαγος** | **Mario MAURO (IT)** |

*ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ II*

**Επιστολή εντολής προς τον Ευρωπαίο Συντονιστή ή την Ευρωπαία Συντονίστρια για**

**τον ευρωπαϊκό διάδρομο μεταφορών «Ρήνος — Δούναβης»**

Ο κανονισμός (ΕΕ) 2024/1679 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου ([1]) προβλέπει τον διορισμό Ευρωπαίων Συντονιστών ή Συντονιστριών αρμόδιων για την υλοποίηση των ευρωπαϊκών διαδρόμων μεταφορών και των δύο οριζόντιων προτεραιοτήτων, δηλαδή του ευρωπαϊκού θαλάσσιου χώρου και του Ευρωπαϊκού Συστήματος Διαχείρισης της Σιδηροδρομικής Κυκλοφορίας (ERTMS).

Η προσέγγιση βάσει διαδρόμων επιτρέπει την αποτελεσματική συνεργασία μεταξύ βασικών παραγόντων στη διαχείριση τόσο διασυνοριακών όσο και εθνικών έργων με ευρωπαϊκή σημασία που βρίσκονται στον διάδρομο. Οι ευρωπαϊκοί διάδρομοι μεταφορών περιλαμβάνουν όλους τους τρόπους μεταφοράς, με στόχο την αύξηση της αποτελεσματικότητας του ευρωπαϊκού συστήματος μεταφορών σε ευρεία κλίμακα. Ως εκ τούτου, η ανάπτυξη των ευρωπαϊκών διαδρόμων μεταφορών διαδραματίζει σημαντικό ρόλο στην επίτευξη των πολιτικών στόχων της Ένωσης για μετάβαση σε βιώσιμες μεταφορές και στην ενίσχυση της ευρωπαϊκής οικονομίας.

Αποδεχθήκατε να αναλάβετε την ευθύνη του Ευρωπαίου Συντονιστή ή της Ευρωπαίας Συντονίστριας για τον ευρωπαϊκό διάδρομο μεταφορών «Ρήνος — Δούναβης». Με αφετηρία τους βόρειους γερμανικούς λιμένες του Wilhelmshaven, της Βρέμης, του Αμβούργου και του Rostock, διάφοροι πολυτροπικοί άξονες οδηγούν προς το Βερολίνο, το Ανόβερο, τη Λειψία και τη Δρέσδη, και στη συνέχεια προς την Πράγα, όπου ο βόρειος διάδρομος συναντά τον δυτικότερο άξονα που ξεκινά από τη γαλλική πόλη του Στρασβούργου προς τις γερμανικές πόλεις της Φρανκφούρτης και της Στουτγάρδης και συνεχίζει ανατολικά έως την Πράγα και το Μόναχο, αντίστοιχα. Στη συνέχεια, διασχίζει την Αυστρία, τη Σλοβακία και την Ουγγαρία έως τους ρουμανικούς λιμένες της Κωστάντζας και του Galati. Ο άξονας που παρέχει σύνδεση διαδρόμου με τη Σλοβακία εκτείνεται περαιτέρω έως το Λβιβ στην Ουκρανία. Καλύπτει τους σιδηροδρόμους, το οδικό δίκτυο, τους αερολιμένες, τους λιμένες, τους σιδηροδρομικούς-οδικούς τερματικούς σταθμούς και το σύστημα εσωτερικών πλωτών οδών του κύριου ποταμού Έλβα, του πλευρικού καναλιού του Έλβα, ενός τμήματος του Elbe Mittellandkanal, του Weser, του Geesthacht Schleusenkanal και του ποταμού Vltava στο βόρειο τμήμα του διαδρόμου και του Μάιν, του καναλιού Μάιν-Δούναβη, ολόκληρου του Δούναβη κατάντη των ποταμών Kelheim και Váh, Sava και Tisza. Τα βασικά έργα είναι η εξάλειψη των σημείων συμφόρησης κατά μήκος του Δούναβη και άλλων εσωτερικών πλωτών οδών, καθώς και των διασυνοριακών σιδηροδρομικών τμημάτων Δρέσδης-Πράγας, Πράγας-Βιέννης/Μπρατισλάβας-Βουδαπέστης και Βουδαπέστης-Βουκουρεστίου, καθώς και σημαντικά εθνικά τμήματα, συμπεριλαμβανομένου του τμήματος Στουτγάρδης-Ουλμ.

Η Επιτροπή είναι πεπεισμένη ότι η συνδρομή σας, από την οποία προσδοκά πολλά, θα συμβάλει καθοριστικά στη συνέχιση της διασφάλισης της επιτυχίας των ευρωπαϊκών διαδρόμων μεταφορών και των οριζόντιων προτεραιοτήτων.

***Αποστολή***

Το έργο του Ευρωπαίου Συντονιστή ή της Ευρωπαίας Συντονίστριας αποσκοπεί στην προώθηση της συνολικής ανάπτυξης του διαδρόμου μέσω στοχευμένων δραστηριοτήτων συντονισμού, ιδίως όσον αφορά τις επενδύσεις σε έργα (συγχρονισμός των εργασιών, κατανομή εθνικής και ενωσιακής χρηματοδότησης) και, κατά περίπτωση, άλλες ειδικές δράσεις για την προώθηση ενός ανταγωνιστικού και ενεργειακά αποδοτικού συστήματος μεταφορών. Για τον σκοπό αυτό, ο Ευρωπαίος Συντονιστής ή η Ευρωπαία Συντονίστρια διευκολύνει τη συνεργασία μεταξύ των ενδιαφερόμενων κρατών μελών, καθοδηγεί τη συμμετοχή των σχετικών ενδιαφερόμενων μερών στο Φόρουμ του διαδρόμου, και υποστηρίζει επίσης την προετοιμασία και την εφαρμογή των εκτελεστικών πράξεων της Επιτροπής που αναφέρονται στο άρθρο 55 του κανονισμού (ΕΕ) 2024/1679, με βάση τα προγράμματα εργασιών για τους διαδρόμους που αναφέρονται στο άρθρο 54 του εν λόγω κανονισμού.

Τα καθήκοντά σας, τα οποία απορρέουν από τα προβλεπόμενα στο άρθρο 52 παράγραφοι 5, 6 και 7 του κανονισμού (ΕΕ) 2024/1679, θα περιλαμβάνουν:

— την ανάλυση της κατάστασης συμμόρφωσης και τη στήριξη της συντονισμένης υλοποίησης του ευρωπαϊκού διαδρόμου μεταφορών «Ρήνος — Δούναβης», σύμφωνα με τα πρότυπα του διευρωπαϊκού δικτύου μεταφορών (ΔΕΔ-Μ)·

— σύμφωνα με το άρθρο 54 παράγραφοι 1 και 2 του κανονισμού (ΕΕ) 2024/1679, την κατάρτιση προγράμματος εργασιών, το αργότερο έως τις 19 Ιουλίου 2026 και στη συνέχεια κάθε τέσσερα έτη, από κοινού με τα ενδιαφερόμενα κράτη μέλη και, κατά περίπτωση, σε συνεννόηση με τις γειτονικές χώρες που αποτελούν μέρος του ευρωπαϊκού διαδρόμου μεταφορών «Ρήνος — Δούναβης»·

([1]) Κανονισμός (ΕΕ) 2024/1679 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 13ης Ιουνίου 2024, περί των προσανατολισμών της Ένωσης για την ανάπτυξη του διευρωπαϊκού δικτύου μεταφορών, για την τροποποίηση των κανονισμών (ΕΕ) 2021/1153 και (ΕΕ) αριθ. 913/2010 και την κατάργηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1315/2013 (ΕΕ L, 2024/1679, 28.6.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1679/oj).

— την υποβολή ετήσιας έκθεσης κατάστασης προς το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο, το Συμβούλιο, την Επιτροπή και τα ενδιαφερόμενα κράτη μέλη, με αντικείμενο την πρόοδο που σημειώνεται στην υλοποίηση του ευρωπαϊκού διαδρόμου μεταφορών «Ρήνος — Δούναβης»· στην εν λόγω ετήσια έκθεση κατάστασης δίδεται έμφαση στην πρόοδο που έχει επιτευχθεί σε σχέση με τις βασικές προτεραιότητες και επενδύσεις, παρέχεται περιγραφή της φύσης των προβλημάτων που προκύπτουν κατά την υλοποίησή τους και προτείνονται λύσεις·

— την παροχή στήριξης στα κράτη μέλη και, όπου ενδείκνυται, στις σχετικές γειτονικές χώρες, κατά την υλοποίηση του προγράμματος εργασιών·

— σύμφωνα με το άρθρο 53 παράγραφος 2 του κανονισμού (ΕΕ) 2024/1679, την επίσημη συγκρότηση και την προεδρία του Φόρουμ του διαδρόμου, το οποίο απαρτίζεται από ενδιαφερόμενα μέρη στον τομέα της διαχείρισης υποδομής. Το Φόρουμ συνεδριάζει τακτικά κατά τη διάρκεια της θητείας σας·

— τη διαβούλευση με το Φόρουμ του διαδρόμου σχετικά με το πρόγραμμα εργασιών και την τακτική ενημέρωση του Φόρουμ σχετικά με την υλοποίησή του·

— εφόσον απαιτείται, τη σύσταση και την προεδρία ορισμένων ομάδων εργασίας που υπάγονται στο Φόρουμ του διαδρόμου, σύμφωνα με το άρθρο 53 παράγραφος 4 του κανονισμού (ΕΕ) 2024/1679·

— την πραγματοποίηση όλων των αναγκαίων αποστολών στις σχετικές πρωτεύουσες, περιφέρειες και αστικούς κόμβους που βρίσκονται στον διάδρομο μεταφορών·

— την παρακολούθηση της υλοποίησης και του συντονισμού του προγράμματος εργασιών και της εκτελεστικής πράξης της Επιτροπής που βασίζεται σε αυτό, καθώς και άλλων ειδικών εκτελεστικών πράξεων για διασυνοριακά τμήματα, κατά περίπτωση·

— τη διαβούλευση, κατά περίπτωση, με τις περιφερειακές και τοπικές αρχές, τους διαχειριστές υποδομής και τους μεταφορείς, και ιδίως εκείνους που είναι μέλη των διοικητικών δομών των εμπορευματικών σιδηροδρομικών μεταφορών, τον κλάδο προμήθειας, τους χρήστες των μεταφορών και σχετικούς ενδιαφερόμενους φορείς σε σχέση με το πρόγραμμα εργασιών και την υλοποίησή του·

— την υποβολή εκθέσεων στα κράτη μέλη, στο Συμβούλιο, στις γειτονικές χώρες που αποτελούν μέρος του ευρωπαϊκού διαδρόμου μεταφορών «Ρήνος — Δούναβης», στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και στην Επιτροπή, καθώς και σε κάθε άλλη οντότητα που σχετίζεται με την ανάπτυξη του ευρωπαϊκού διαδρόμου μεταφορών «Ρήνος — Δούναβης», για δυσκολίες που προκύπτουν και προτεινόμενες λύσεις·

— τη στενή συνεργασία με τα κράτη μέλη και τις διοικητικές δομές των εμπορευματικών σιδηροδρομικών μεταφορών για τον προσδιορισμό των προτεραιοτήτων και των επενδυτικών αναγκών για τις εμπορευματικές σιδηροδρομικές μεταφορές στις εμπορευματικές σιδηροδρομικές γραμμές του ευρωπαϊκού διαδρόμου μεταφορών «Ρήνος — Δούναβης», λαμβάνοντας υπόψη τα οφέλη που παρέχονται στο διευρωπαϊκό δίκτυο μεταφορών και τις συνολικές ημερομηνίες ολοκλήρωσης, όπως ορίζονται στον κανονισμό (ΕΕ) 2024/1679, με την επιφύλαξη των αρμοδιοτήτων των διοικητικών δομών των εμπορευματικών σιδηροδρομικών μεταφορών δυνάμει του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 913/2010 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου ([2]) και της αρμοδιότητας των κρατών μελών όσον αφορά τη διαχείριση και τη χρηματοδότηση των υποδομών·

— την παρακολούθηση των επιδόσεων των εμπορευματικών σιδηροδρομικών υπηρεσιών και τον εντοπισμό πιθανών εμποδίων, όπως τεχνικών, διοικητικών και επιχειρησιακών εμποδίων, με ιδιαίτερη έμφαση στη διασυνοριακή διάσταση, και τη διατύπωση σχετικών συστάσεων, κατά περίπτωση·

— τη στενή συνεργασία με τα ενδιαφερόμενα κράτη μέλη για να συμβάλετε στον προσδιορισμό των προτεραιοτήτων και των επενδυτικών αναγκών για τις επιβατικές σιδηροδρομικές γραμμές του ευρωπαϊκού διαδρόμου μεταφορών «Ρήνος — Δούναβης»·

— την παρακολούθηση των επιδόσεων των επιβατικών σιδηροδρομικών υπηρεσιών και τον εντοπισμό πιθανών εμποδίων, όπως τεχνικών, διοικητικών και επιχειρησιακών εμποδίων, με ιδιαίτερη έμφαση στη διασυνοριακή διάσταση, και τη διατύπωση σχετικών συστάσεων, κατά περίπτωση·

([2]) Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 913/2010 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 22ας Σεπτεμβρίου 2010, σχετικά με το ευρωπαϊκό σιδηροδρομικό δίκτυο για ανταγωνιστικές εμπορευματικές μεταφορές (ΕΕ L 276 της 20.10.2010, σ. 22, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2010/913/oj).

— τη στενή συνεργασία με τα ενδιαφερόμενα κράτη μέλη για να διευκολύνετε, κατά περίπτωση, τις επαφές και τον συντονισμό μεταξύ των εκπροσώπων των θαλάσσιων και εσωτερικών πλωτών οδών με σκοπό την αύξηση των συνεργειών τους·

— την επαλήθευση του κατά πόσον τα έργα που προτείνουν τα κράτη μέλη ή οι γειτονικές χώρες, κατά περίπτωση, για συγχρηματοδότηση στο πλαίσιο του μηχανισμού «Συνδέοντας την Ευρώπη» (ΜΣΕ) συνάδουν με τις προτεραιότητες του προγράμματος εργασιών·

— τη συνεργασία με γειτονικές χώρες και την εμπλοκή τους σε δραστηριότητες του διαδρόμου, όπως το Φόρουμ του διαδρόμου ή οι ομάδες εργασίας·

— τη συνεργασία με διεθνείς οργανισμούς για δραστηριότητες που σχετίζονται με τον διάδρομο που εκτείνεται σε γειτονικές χώρες οι οποίες είναι μέλη των εν λόγω διεθνών οργανισμών.

Ως εκ τούτου, η αποστολή σας ως Ευρωπαίου Συντονιστή ή Ευρωπαίας Συντονίστριας θα είναι εξαιρετικά ποικιλόμορφης φύσης και μεγάλης σημασίας για την Ένωση και για το συνολικό έργο στο πλαίσιο του προγραμματισμού της χρηματοδότησης και του πολιτικού διαλόγου με τα κράτη μέλη, ώστε τα κράτη μέλη να μπορέσουν να ξεπεράσουν τυχόν δυσκολίες στην υλοποίηση των διαφόρων έργων υποδομής.

***Κανόνες και διαδικασίες***

Η θητεία σας ως Ευρωπαίου Συντονιστή ή Ευρωπαίας Συντονίστριας θα διαρκέσει τέσσερα έτη από την ημερομηνία έναρξης ισχύος της απόφασης (ΕΕ) 2025/1874 της Επιτροπής ([3]) και μπορεί να ανανεωθεί με αμοιβαία συμφωνία.

Η διάρκεια της θητείας σας είναι δυνατόν να τροποποιηθεί ανά πάσα στιγμή από την Επιτροπή με δική της πρωτοβουλία ή κατόπιν αιτήματός σας. Η Επιτροπή διατηρεί το δικαίωμα να ακυρώσει ανά πάσα στιγμή τη θητεία σας.

Κατά την εκτέλεση των καθηκόντων σας δεν θα αναλαμβάνετε δεσμεύσεις εξ ονόματος της Επιτροπής χωρίς την προηγούμενη γραπτή συμφωνία της. Ως εκ τούτου, θα ενεργείτε αμερόληπτα, με ανεξάρτητο και εμπιστευτικό τρόπο και θα εφαρμόσετε στο έπακρο τις επαγγελματικές σας γνώσεις και δεξιότητες αποκλειστικά προς το συμφέρον της Ένωσης.

Πρέπει να αποφεύγετε κάθε κατάσταση που οδηγεί σε σύγκρουση συμφερόντων όσον αφορά τους τομείς στους οποίους σας ζητείται να παρέμβετε. Πρέπει να ενημερώνετε αμέσως την Επιτροπή για κάθε σύγκρουση συμφερόντων που προκύπτει κατά τη διάρκεια της θητείας σας.

Επιπλέον, δεν πρέπει να χρησιμοποιείτε ούτε να αποκαλύπτετε κανένα έγγραφο ή πληροφορία που περιέρχεται σε γνώση σας κατά την άσκηση των καθηκόντων σας, εκτός εάν οι πληροφορίες αυτές έχουν ήδη δημοσιοποιηθεί. Όλα τα αποτελέσματα που παράγονται από εσάς ανήκουν στην Ένωση, η οποία μπορεί να τα χρησιμοποιεί ή να τα δημοσιεύει κατά την κρίση της.

Κατά την εκτέλεση των καθηκόντων σας, θα σας χορηγείται μηνιαία κατ' αποκοπή αποζημίωση ύψους 3 000 EUR για την κάλυψη των εξόδων που σχετίζονται με τη γραμματειακή υποστήριξη, όταν δεν παρέχεται απευθείας από τις υπηρεσίες της Επιτροπής (επικοινωνία, διάφορα έπιπλα γραφείου, χώροι γραφείων), και τα έξοδα παράστασης και ταξιδιών-αποστολών, σύμφωνα με τους κανόνες της Επιτροπής.

Ο διευθυντής ή η διευθύντρια της διεύθυνσης «Επενδύσεις, καινοτόμες και βιώσιμες μεταφορές» είναι ο αρμόδιος ή η αρμόδια επικοινωνίας σας στη Γενική Διεύθυνση Κινητικότητας και Μεταφορών. Η Επιτροπή μπορεί να σας διαβεβαιώσει εκ των προτέρων ότι θα έχετε την πλήρη υποστήριξη του διευθυντή ή της διευθύντριας και των μελών του προσωπικού που έχουν οριστεί για να σας επικουρούν σε καθημερινή βάση σε τεχνικά και διοικητικά θέματα κατά την εκτέλεση των καθηκόντων σας.

Η Γενική Διεύθυνση Κινητικότητας και Μεταφορών θα διοργανώνει τακτικά συναντήσεις των Ευρωπαίων Συντονιστών ή Συντονιστριών με σκοπό την ανταλλαγή πληροφοριών και πείρας.

([3]) Απόφαση (ΕΕ) 2025/1874 της Επιτροπής, της 12ης Σεπτεμβρίου 2025, για την τροποποίηση της απόφασης (ΕΕ) 2024/2383 όσον αφορά τον ορισμό των Ευρωπαίων Συντονιστών ή Συντονιστριών για τους ευρωπαϊκούς διαδρόμους μεταφορών «Ατλαντικός», «Ρήνος — Δούναβης» και «Βαλτική Θάλασσα — Εύξεινος Πόντος — Αιγαίο Πέλαγος» και για τον καθορισμό λεπτομερών ρυθμίσεων για την εκτέλεση της αποστολής και των καθηκόντων τους (ΕΕ L, 2025/1874, 15.9.2025, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/2025/1874/oj).

Αποκλειστικά αρμόδια για να αποφαίνονται σχετικά με το κύρος, την εφαρμογή και την ερμηνεία της παρούσας σύμβασης είναι τα βελγικά δικαστήρια. Η παρούσα σύμβαση διέπεται από το βελγικό δίκαιο.

**Επιστολή εντολής προς τον Ευρωπαίο Συντονιστή ή την Ευρωπαία Συντονίστρια για**

**τον ευρωπαϊκό διάδρομο μεταφορών «Βαλτική Θάλασσα — Εύξεινος Πόντος — Αιγαίο Πέλαγος»**

Ο κανονισμός (ΕΕ) 2024/1679 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου ([4]) προβλέπει τον διορισμό Ευρωπαίων Συντονιστών ή Συντονιστριών αρμόδιων για την υλοποίηση των ευρωπαϊκών διαδρόμων μεταφορών και των δύο οριζόντιων προτεραιοτήτων, δηλαδή του ευρωπαϊκού θαλάσσιου χώρου και του Ευρωπαϊκού Συστήματος Διαχείρισης της Σιδηροδρομικής Κυκλοφορίας (ERTMS).

Η προσέγγιση βάσει διαδρόμων επιτρέπει την αποτελεσματική συνεργασία μεταξύ βασικών παραγόντων στη διαχείριση τόσο διασυνοριακών όσο και εθνικών έργων με ευρωπαϊκή σημασία που βρίσκονται στον διάδρομο. Οι ευρωπαϊκοί διάδρομοι μεταφορών περιλαμβάνουν όλους τους τρόπους μεταφοράς, με στόχο τη βελτίωση της αποτελεσματικότητας του ευρωπαϊκού συστήματος μεταφορών σε ευρεία κλίμακα. Ως εκ τούτου, η ανάπτυξη των ευρωπαϊκών διαδρόμων μεταφορών διαδραματίζει σημαντικό ρόλο στην επίτευξη των πολιτικών στόχων της Ένωσης για μετάβαση σε βιώσιμες μεταφορές και στην ενίσχυση της ευρωπαϊκής οικονομίας.

Αποδεχθήκατε να αναλάβετε την ευθύνη του Ευρωπαίου Συντονιστή ή της Ευρωπαίας Συντονίστριας για τον ευρωπαϊκό διάδρομο μεταφορών «Βαλτική Θάλασσα — Εύξεινος Πόντος — Αιγαίο Πέλαγος». Ο διάδρομος ξεκινά βόρεια από το Ελσίνκι στη Φινλανδία και διασχίζει την Εσθονία, τη Λετονία και τη Λιθουανία και μέσω του Γκντανσκ και της Βαρσοβίας φτάνει έως τη Νότια Πολωνία. Από εκεί, το δίκτυο οδηγεί στο Λβιβ της Ουκρανίας και στο Κισινάου της Μολδαβίας έως τον ουκρανικό λιμένα της Οδησσού στον Εύξεινο Πόντο. Ένα άλλο τμήμα εκτείνεται από τη Σλοβακία και την Ουγγαρία προς τη Ρουμανία και συνδέεται στη συνέχεια με τη Βουλγαρία και την Ελλάδα. Η Κύπρος συνδέεται περαιτέρω μέσω των συνδέσεων του ευρωπαϊκού θαλάσσιου χώρου. Ο διάδρομος καλύπτει τους σιδηροδρόμους, το οδικό δίκτυο, τους αερολιμένες, τους λιμένες και τους σιδηροδρομικούς-οδικούς τερματικούς σταθμούς. Τα βασικά έργα είναι το Rail Baltica και η σύνδεση με την Ουκρανία και τη Μολδαβία.

Η Επιτροπή είναι πεπεισμένη ότι η συνδρομή σας, από την οποία προσδοκά πολλά, θα συμβάλει καθοριστικά στη συνέχιση της διασφάλισης της επιτυχίας των ευρωπαϊκών διαδρόμων μεταφορών και των οριζόντιων προτεραιοτήτων.

***Αποστολή***

Το έργο του Ευρωπαίου Συντονιστή ή της Ευρωπαίας Συντονίστριας αποσκοπεί στην προώθηση της συνολικής ανάπτυξης του διαδρόμου μέσω στοχευμένων δραστηριοτήτων συντονισμού, ιδίως όσον αφορά τις επενδύσεις σε έργα (συγχρονισμός των εργασιών, κατανομή εθνικής και ενωσιακής χρηματοδότησης) και, κατά περίπτωση, άλλες ειδικές δράσεις για την προώθηση ενός ανταγωνιστικού και ενεργειακά αποδοτικού συστήματος μεταφορών. Για τον σκοπό αυτό, ο Ευρωπαίος Συντονιστής ή η Ευρωπαία Συντονίστρια διευκολύνει τη συνεργασία μεταξύ των ενδιαφερόμενων κρατών μελών, καθοδηγεί τη συμμετοχή των σχετικών ενδιαφερόμενων μερών στο Φόρουμ του διαδρόμου, και υποστηρίζει επίσης την προετοιμασία και την εφαρμογή των εκτελεστικών πράξεων της Επιτροπής που αναφέρονται στο άρθρο 55 του κανονισμού (ΕΕ) 2024/1679, με βάση τα προγράμματα εργασιών για τους διαδρόμους που αναφέρονται στο άρθρο 54 του εν λόγω κανονισμού.

Τα καθήκοντά σας, τα οποία απορρέουν από τα προβλεπόμενα στο άρθρο 52 παράγραφοι 5, 6 και 7 του κανονισμού (ΕΕ) 2024/1679, θα περιλαμβάνουν:

— την ανάλυση της κατάστασης συμμόρφωσης και τη στήριξη της συντονισμένης υλοποίησης του ευρωπαϊκού διαδρόμου μεταφορών «Βαλτική Θάλασσα — Εύξεινος Πόντος — Αιγαίο Πέλαγος», σύμφωνα με τα πρότυπα του διευρωπαϊκού δικτύου μεταφορών (ΔΕΔ-Μ)·

— σύμφωνα με το άρθρο 54 παράγραφοι 1 και 2 του κανονισμού (ΕΕ) 2024/1679, την κατάρτιση προγράμματος εργασιών, το αργότερο έως τις 19 Ιουλίου 2026 και στη συνέχεια κάθε τέσσερα έτη, από κοινού με τα ενδιαφερόμενα κράτη μέλη και, κατά περίπτωση, σε συνεννόηση με τις γειτονικές χώρες που αποτελούν μέρος του ευρωπαϊκού διαδρόμου μεταφορών «Βαλτική Θάλασσα — Εύξεινος Πόντος — Αιγαίο Πέλαγος»·

— την υποβολή ετήσιας έκθεσης κατάστασης προς το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο, το Συμβούλιο, την Επιτροπή και τα ενδιαφερόμενα κράτη μέλη, με αντικείμενο την πρόοδο που σημειώνεται στην υλοποίηση του ευρωπαϊκού διαδρόμου μεταφορών «Βαλτική Θάλασσα — Εύξεινος Πόντος — Αιγαίο Πέλαγος»· στην εν λόγω ετήσια έκθεση κατάστασης δίδεται έμφαση στην πρόοδο που έχει επιτευχθεί σε σχέση με τις βασικές προτεραιότητες και επενδύσεις, παρέχεται περιγραφή της φύσης των προβλημάτων που προκύπτουν κατά την υλοποίησή τους και προτείνονται λύσεις·

([4]) Κανονισμός (ΕΕ) 2024/1679 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 13ης Ιουνίου 2024, περί των προσανατολισμών της Ένωσης για την ανάπτυξη του διευρωπαϊκού δικτύου μεταφορών, για την τροποποίηση των κανονισμών (ΕΕ) 2021/1153 και (ΕΕ) αριθ. 913/2010 και την κατάργηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1315/2013 (ΕΕ L, 2024/1679, 28.6.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1679/oj).

— την παροχή στήριξης στα κράτη μέλη και, όπου ενδείκνυται, στις σχετικές γειτονικές χώρες, κατά την υλοποίηση του προγράμματος εργασιών·

— σύμφωνα με το άρθρο 53 παράγραφος 2 του κανονισμού (ΕΕ) 2024/1679, την επίσημη συγκρότηση και την προεδρία του Φόρουμ του διαδρόμου, το οποίο απαρτίζεται από ενδιαφερόμενα μέρη στον τομέα της διαχείρισης υποδομής. Το Φόρουμ συνεδριάζει τακτικά κατά τη διάρκεια της θητείας σας·

— τη διαβούλευση με το Φόρουμ του διαδρόμου σχετικά με το πρόγραμμα εργασιών και την τακτική ενημέρωση του Φόρουμ σχετικά με την υλοποίησή του·

— εφόσον απαιτείται, τη σύσταση και την προεδρία ορισμένων ομάδων εργασίας που υπάγονται στο Φόρουμ του διαδρόμου, σύμφωνα με το άρθρο 53 παράγραφος 4 του κανονισμού (ΕΕ) 2024/1679·

— την πραγματοποίηση όλων των αναγκαίων αποστολών στις σχετικές πρωτεύουσες, περιφέρειες και αστικούς κόμβους που βρίσκονται στον διάδρομο μεταφορών·

— την παρακολούθηση της υλοποίησης και του συντονισμού του προγράμματος εργασιών και της εκτελεστικής πράξης της Επιτροπής που βασίζεται σε αυτό, καθώς και άλλων ειδικών εκτελεστικών πράξεων για διασυνοριακά τμήματα, κατά περίπτωση·

— τη διαβούλευση, κατά περίπτωση, με τις περιφερειακές και τοπικές αρχές, τους διαχειριστές υποδομής, τους μεταφορείς, και ιδίως εκείνους που είναι μέλη των διοικητικών δομών των εμπορευματικών σιδηροδρομικών μεταφορών, τον κλάδο προμήθειας, τους χρήστες των μεταφορών και σχετικούς ενδιαφερόμενους φορείς σε σχέση με το πρόγραμμα εργασιών και την υλοποίησή του·

— την υποβολή εκθέσεων στα κράτη μέλη, στο Συμβούλιο, στις γειτονικές χώρες που αποτελούν μέρος του ευρωπαϊκού διαδρόμου μεταφορών «Βαλτική Θάλασσα — Εύξεινος Πόντος — Αιγαίο Πέλαγος», στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και στην Επιτροπή, καθώς και σε κάθε άλλη οντότητα που σχετίζεται με την ανάπτυξη του ευρωπαϊκού διαδρόμου μεταφορών «Βαλτική Θάλασσα — Εύξεινος Πόντος — Αιγαίο Πέλαγος», για δυσκολίες που προκύπτουν και προτεινόμενες λύσεις·

— τη στενή συνεργασία με τα κράτη μέλη και τις διοικητικές δομές των εμπορευματικών σιδηροδρομικών μεταφορών για τον προσδιορισμό των προτεραιοτήτων και των επενδυτικών αναγκών για τις εμπορευματικές σιδηροδρομικές μεταφορές στις εμπορευματικές σιδηροδρομικές γραμμές του ευρωπαϊκού διαδρόμου μεταφορών «Βαλτική Θάλασσα — Εύξεινος Πόντος — Αιγαίο Πέλαγος», λαμβάνοντας υπόψη τα οφέλη που παρέχονται στο διευρωπαϊκό δίκτυο μεταφορών και τις συνολικές ημερομηνίες ολοκλήρωσης, όπως ορίζονται στον κανονισμό (ΕΕ) 2024/1679, με την επιφύλαξη των αρμοδιοτήτων των διοικητικών δομών των εμπορευματικών σιδηροδρομικών μεταφορών δυνάμει του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 913/2010 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου ([5]) και της αρμοδιότητας των κρατών μελών όσον αφορά τη διαχείριση και τη χρηματοδότηση των υποδομών·

— την παρακολούθηση των επιδόσεων των εμπορευματικών σιδηροδρομικών υπηρεσιών και τον εντοπισμό πιθανών εμποδίων, όπως τεχνικών, διοικητικών και επιχειρησιακών εμποδίων, με ιδιαίτερη έμφαση στη διασυνοριακή διάσταση, και τη διατύπωση σχετικών συστάσεων, κατά περίπτωση·

— τη στενή συνεργασία με τα ενδιαφερόμενα κράτη μέλη για να συμβάλετε στον προσδιορισμό των προτεραιοτήτων και των επενδυτικών αναγκών για τις επιβατικές σιδηροδρομικές γραμμές του ευρωπαϊκού διαδρόμου μεταφορών «Βαλτική Θάλασσα — Εύξεινος Πόντος — Αιγαίο Πέλαγος»·

— την παρακολούθηση των επιδόσεων των επιβατικών σιδηροδρομικών υπηρεσιών και τον εντοπισμό πιθανών εμποδίων, όπως τεχνικών, διοικητικών και επιχειρησιακών εμποδίων, με ιδιαίτερη έμφαση στη διασυνοριακή διάσταση, και τη διατύπωση σχετικών συστάσεων, κατά περίπτωση·

— τη στενή συνεργασία με τα ενδιαφερόμενα κράτη μέλη για να διευκολύνετε, κατά περίπτωση, τις επαφές και τον συντονισμό μεταξύ των εκπροσώπων των θαλάσσιων και εσωτερικών πλωτών οδών με σκοπό την αύξηση των συνεργειών τους·

— την επαλήθευση του κατά πόσον τα έργα που προτείνουν τα κράτη μέλη ή οι γειτονικές χώρες, κατά περίπτωση, για συγχρηματοδότηση στο πλαίσιο του μηχανισμού «Συνδέοντας την Ευρώπη» (ΜΣΕ) συνάδουν με τις προτεραιότητες του προγράμματος εργασιών·

([5]) Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 913/2010 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 22ας Σεπτεμβρίου 2010, σχετικά με το ευρωπαϊκό σιδηροδρομικό δίκτυο για ανταγωνιστικές εμπορευματικές μεταφορές (ΕΕ L 276 της 20.10.2010, σ. 22, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2010/913/oj).

— τη συνεργασία με γειτονικές χώρες και την εμπλοκή τους σε δραστηριότητες του διαδρόμου, όπως το Φόρουμ του διαδρόμου ή οι ομάδες εργασίας·

— τη συνεργασία με διεθνείς οργανισμούς για δραστηριότητες που σχετίζονται με τον διάδρομο που εκτείνεται σε γειτονικές χώρες οι οποίες είναι μέλη των εν λόγω διεθνών οργανισμών.

Ως εκ τούτου, η αποστολή σας ως Ευρωπαίου Συντονιστή ή Ευρωπαίας Συντονίστριας θα είναι εξαιρετικά ποικιλόμορφης φύσης και μεγάλης σημασίας για την Ένωση και για το συνολικό έργο στο πλαίσιο του προγραμματισμού της χρηματοδότησης και του πολιτικού διαλόγου με τα κράτη μέλη, ώστε τα κράτη μέλη να μπορέσουν να ξεπεράσουν τυχόν δυσκολίες στην υλοποίηση των διαφόρων έργων υποδομής.

***Κανόνες και διαδικασίες***

Η θητεία σας ως Ευρωπαίου Συντονιστή ή Ευρωπαίας Συντονίστριας θα διαρκέσει τέσσερα έτη από την ημερομηνία έναρξης ισχύος της απόφασης (ΕΕ) 2025/1874 της Επιτροπής ([6]) και μπορεί να ανανεωθεί με αμοιβαία συμφωνία.

Η διάρκεια της θητείας σας είναι δυνατόν να τροποποιηθεί ανά πάσα στιγμή από την Επιτροπή με δική της πρωτοβουλία ή κατόπιν αιτήματός σας. Η Επιτροπή διατηρεί το δικαίωμα να ακυρώσει ανά πάσα στιγμή τη θητεία σας.

Κατά την εκτέλεση των καθηκόντων σας δεν θα αναλαμβάνετε δεσμεύσεις εξ ονόματος της Επιτροπής χωρίς την προηγούμενη γραπτή συμφωνία της. Ως εκ τούτου, θα ενεργείτε αμερόληπτα, με ανεξάρτητο και εμπιστευτικό τρόπο και θα εφαρμόσετε στο έπακρο τις επαγγελματικές σας γνώσεις και δεξιότητες αποκλειστικά προς το συμφέρον της Ένωσης.

Πρέπει να αποφεύγετε κάθε κατάσταση που οδηγεί σε σύγκρουση συμφερόντων όσον αφορά τους τομείς στους οποίους σας ζητείται να παρέμβετε. Πρέπει να ενημερώνετε αμέσως την Επιτροπή για κάθε σύγκρουση συμφερόντων που προκύπτει κατά τη διάρκεια της θητείας σας.

Επιπλέον, δεν πρέπει να χρησιμοποιείτε ούτε να αποκαλύπτετε κανένα έγγραφο ή πληροφορία που περιέρχεται σε γνώση σας κατά την άσκηση των καθηκόντων σας, εκτός εάν οι πληροφορίες αυτές έχουν ήδη δημοσιοποιηθεί. Όλα τα αποτελέσματα που παράγονται από εσάς ανήκουν στην Ένωση, η οποία μπορεί να τα χρησιμοποιεί ή να τα δημοσιεύει κατά την κρίση της.

Κατά την εκτέλεση των καθηκόντων σας, θα σας χορηγείται μηνιαία κατ' αποκοπή αποζημίωση ύψους 3 000 EUR για την κάλυψη των εξόδων που σχετίζονται με τη γραμματειακή υποστήριξη, όταν δεν παρέχεται απευθείας από τις υπηρεσίες της Επιτροπής (επικοινωνία, διάφορα έπιπλα γραφείου, χώροι γραφείων), και τα έξοδα παράστασης και ταξιδιών-αποστολών, σύμφωνα με τους κανόνες της Επιτροπής.

Ο διευθυντής ή η διευθύντρια της διεύθυνσης «Επενδύσεις, καινοτόμες και βιώσιμες μεταφορές» είναι ο αρμόδιος ή η αρμόδια επικοινωνίας σας στη Γενική Διεύθυνση Κινητικότητας και Μεταφορών. Η Επιτροπή μπορεί να σας διαβεβαιώσει εκ των προτέρων ότι θα έχετε την πλήρη υποστήριξη του διευθυντή ή της διευθύντριας και των μελών του προσωπικού που έχουν οριστεί για να σας επικουρούν σε καθημερινή βάση σε τεχνικά και διοικητικά θέματα κατά την εκτέλεση των καθηκόντων σας.

Η Γενική Διεύθυνση Κινητικότητας και Μεταφορών θα διοργανώνει τακτικά συναντήσεις των Ευρωπαίων Συντονιστών ή Συντονιστριών με σκοπό την ανταλλαγή πληροφοριών και πείρας.

Αποκλειστικά αρμόδια για να αποφαίνονται σχετικά με το κύρος, την εφαρμογή και την ερμηνεία της παρούσας σύμβασης είναι τα βελγικά δικαστήρια. Η παρούσα σύμβαση διέπεται από το βελγικό δίκαιο.

([6]) Απόφαση (ΕΕ) 2025/1874 της Επιτροπής, της 12ης Σεπτεμβρίου 2025, για την τροποποίηση της απόφασης (ΕΕ) 2024/2383 όσον αφορά τον ορισμό των Ευρωπαίων Συντονιστών ή Συντονιστριών για τους ευρωπαϊκούς διαδρόμους μεταφορών «Ατλαντικός», «Ρήνος — Δούναβης» και «Βαλτική Θάλασσα — Εύξεινος Πόντος — Αιγαίο Πέλαγος» και για τον καθορισμό λεπτομερών ρυθμίσεων για την εκτέλεση της αποστολής και των καθηκόντων τους (ΕΕ L, 2025/1874, 15.9.2025, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/2025/1874/oj).